

## **Die gänzlich umgestaltete IVECO S-WAY-Kabine kombiniert einen dynamischen Stil mit einem neuen Design, das zudem die Gesamtbetriebskosten senkt**

*Die neue IVECO S-WAY AS-Kabine wurde gemäß dem Prinzip der Verbindung von Stil und Funktionalität von Grund auf neu gestaltet.*

*Die Umgestaltung verfolgte das Ziel, die Aerodynamik zu optimieren und schafft eine Kraftstoffeinsparung von bis zu 4%.*

*Die neue Kabine nutzt jede Möglichkeit für Kosteneinsparungen und Produktivitätssteigerungen. Dafür sorgen Eigenschaften wie die mehrteilige Stoßstange, welche die Reparaturkosten im Falle eines Schadens deutlich reduziert und zu den niedrigen Gesamtbetriebskosten des Fahrzeugs beiträgt.*

*Der Fahrersicherheit wird in der neuen Kabine viel Platz eingeräumt, um ein hohes Maß an passiver Sicherheit sowie eine verbesserte Sicht zu gewährleisten.*

*Madrid, 2. Juli 2019*

IVECO präsentiert den **IVECO S-WAY** mit einer gänzlich neuen Kabine, die mit einem dynamischen, selbstbewussten Stil mit einer Kombination aus Ästhetik und Funktionalität ein starkes Statement setzt. Das neue Design stellt die aerodynamische Leistung auf eine neue Stufe und steigert die bereits hervorragende Kraftstoffeffizienz um bis zu 4%. Es nutzt jede Möglichkeit für Kosteneinsparungen und Produktivitätssteigerungen und die Senkung der Gesamtbetriebskosten. Der Fahrer steht im Zentrum der Umgestaltung, die die Sicherheit dank der verstärkten Kabine und der verbesserten Sicht auf eine neue Stufe stellt.

**Marco Liccardo, Leiter der globalen Produktlinie von IVECO für mittelschwere und schwere Lkw**, kommentierte: „Das Design der neuen IVECO S-WAY-Kabine nutzt jede Gelegenheit, um den Kraftstoffverbrauch, die Wartung und die Betriebskosten zum Vorteil der Rentabilität unserer Kunden zu senken. Die hervorragende Aerodynamik reduziert den Cx-Luftwiderstandsbeiwert um bis zu 12%. Diese Neugestaltung der Kabine schließt die letzte Phase in der Entwicklung der schweren IVECO-Linie ab, die mit dem von uns 2016 eingeführten optimierten Antriebsstrang begonnen hat. Dieser liefert mit seinen hocheffizienten Motoren, dem klassenbesten Getriebe und der fortschrittlichen Technologie eine herausragende TCO-Leistung.“

## **Entwickelt, um die Kraftstoffeffizienz zu maximieren**

Jedes Detail der Kabinenaußenseite wurde auf einen minimalen Luftwiderstand ausgelegt. Das neue Dach ist perfekt in die Front des Fahrzeugs integriert und weist eine glatte Oberfläche auf, die den Luftwiderstand minimiert. Sogar die einziehbare vordere Trittstufe für einen einfachen Zugang zur Windschutzscheibe verschwindet gänzlich, wenn sie nicht in Gebrauch ist. Der Kühlergrill mit Ecken mit großem Radius und Seitenrippen, die integrierten Frontscheinwerfer, das neue Stoßstangendesign mit integrierten Windabweisern sowie das neue Design der Radläufe erzeugten fließende Linien, die den Luftstrom optimieren – und setzen mit ihrem markanten Stil ein Statement.

Die aerodynamische Leistung des Fahrzeugs wird durch zusätzliche Eigenschaften, die durch das Schließen von Lücken den Luftwiderstand reduzieren weiter gesteigert. Dazu gehören das optimierte Aerodynamik-Kit und Seitenschürzen mit Verlängerungen, um den Freiraum zwischen Zugmaschine und Sattelanhänger zu schließen.

Das neue Design der Tür, die sich ganz hinunter bis zur zweiten Stufe erstreckt, erzeugt eine glatte Oberfläche an den Seiten der Kabine und reduziert die Turbulenzen bei Fahrgeschwindigkeit.

Alle Elemente des neuen Designs arbeiten zusammen, um eine **hervorragende aerodynamische Leistung** zu erzielen und zusätzlich zu der hervorragenden Kraftstoffeffizienz, Markenzeichen dieser Produktfamilie, **erhebliche Kraftstoffeinsparungen** zu liefern.

## **Entwickelt zur Senkung der Gesamtbetriebskosten**

Das neue Design der IVECO S-WAY-Kabine hat **jede Möglichkeit zur Kosteneinsparung** genutzt. Dafür sorgen Eigenschaften wie die neue **mehrteilige Stoßstange**, die bei einem Schaden nur den Austausch des betroffenen Teils anstelle der gesamten Stoßstange erfordert. Laut den Statistiken von IVECO kommt dies den Flotten in der überwiegenden Mehrheit der Fälle zugute, wodurch die Reparaturkosten beträchtlich sinken.

Zusätzliche enorme Einsparungen ergeben sich durch die **integrierte Standklimaanlage**, die in zweifacher Hinsicht Vorteile bringt. Sie ist nicht nur energieeffizienter als ein aufgesetzter Nachrüstsatz, sondern hat auch keinerlei Auswirkungen auf die Aerodynamik des Fahrzeugs.

## **Entwickelt, um die Fahrersicherheit weiter zu steigern**

Der IVECO S-WAY legt einen starken Fokus auf den Fahrer, und die neue Kabine wurde umgestaltet und verstärkt, um einen hohen Grad an passiver Sicherheit zu gewährleisten. Die **mechanische Festigkeit** entspricht den **Crash-Standards für Kabinen gemäß ECE R29.03**. Außerdem kann die

Feinabstimmung der Vorderachse die **Bremswege um 15% senken** und die Gesamtsicherheit weiter steigern.

Das neue Design liefert überdies eine deutlich **verbesserte direkte Sicht** für den Fahrer mit den einteiligen Seitenfenstern und Rückspiegeln. Zudem verfügt die IVECO S-WAY Baureihe über **Voll-LED-Leuchten** mit einem viel schärferen, weiter reichenden Lichtstrahl, der die **Sicht und die Hinderniswahrnehmung um 15% verbessert**, so dass die Sicherheit bei schlechten Sichtbedingungen weiter steigt.

Die IVECO S-WAY wartet überdies mit **modernen Fahrerassistenzsystemen** auf, die dem Fahrer eine effiziente, sichere und dabei ermüdungsfreie Bedienung des Fahrzeugs ermöglichen. Eine weitere Neuerung an dieser Kabine ist das neue Design der Tür, die sich nun bis ganz nach unten erstreckt und nur die unterste Stufe freilässt, was der **Sicherheit** beim Parken des Fahrzeugs zugutekommt. In der Kabine befindet sich nun auch eine zusätzliche mechanische Türverriegelung.

## IVECO

*Iveco ist ein Unternehmen von CNH Industrial N.V, einem weltweit tätigen und führenden Unternehmen für Investitionsgüter. CNH Industrial N.V ist an der New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) und an der Börse Mailand (Mercato Telematico Azionario: CNHI) gelistet.*

*Iveco entwirft, produziert und vermarktet eine umfassende Palette von leichten, mittelschweren und schweren Nutzfahrzeugen, Baufahrzeugen und Sonderfahrzeugen für Offroadeinsätze.*

*Das komplette Produktprogramm besteht aus dem Daily, einem Transporter, der den Bereich von 3 bis 7 to abdeckt, dem Eurocargo von 6 bis 18 to. Im schweren Segment über 16 Tonnen bieten der Trakker (für Offroad-Einsätze) und die IVECO WAY-Reihe die Onroad-Modelle IVECO S-WAY und IVECO X-WAY für leichte Offroad-Einsätze. Darüber hinaus zählen Produkte der Marke Iveco Astra, Schwerfahrzeugspezialist für Sonderfahrzeuge Muldenkipper und Dumper, zum Produktportfolio.*

*Iveco beschäftigt weltweit mehr als 21.000 Mitarbeiter und ist in 7 Ländern vertreten. Neben Europa ist Iveco in Asien, Afrika, Ozeanien und Latein Amerika mit modernster Technologie präsent. Mehr als 4.200 Service- und Vertriebsstützpunkte in über 160 Ländern garantieren technische Unterstützung, wo immer in der Welt ein Iveco-Fahrzeug im Einsatz ist.*

Weitere Informationen unter: [www.iveco.de](http://www.iveco.de)

Für CNH Industrial unter: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)



**Mehr Infos unter**

**IVECO Press Office – EMEA Region**

[pressoffice@iveco.com](mailto:pressoffice@iveco.com)

[www.ivecopress.com](http://www.ivecopress.com)

Tel. +39 011 00 72965

**Facebook:** <https://www.facebook.com/IVECO/>

**YouTube:** <https://www.youtube.com/user/ivecoitaly>

**Instagram:** <https://www.instagram.com/iveco/>

**Twitter:** <https://twitter.com/iveco>