

IVECO S-WAY: ein neues, rund um den Fahrer entwickeltes Fahrerhaus, das überlegenen Fahrkomfort und Lebensqualität an Bord bietet

Die neue IVECO S-WAY AS-Kabine wurde um den Fahrer herum entwickelt und bietet eine ultimative Fahrumgebung mit einem Bedienelemente-Layout mit hervorragender Ergonomie.

Das neue Kabinendesign schafft eine großzügige, gut ausgestattete Umgebung mit komfortabler Stehhöhe, viel Bewegungsfreiheit sowie geräumigen und gut organisierten Stauräumen.

Der Schlafbereich kombiniert mit seinem neuen symmetrischen Layout und gut platzierten Ablagemöglichkeiten, USB-Anschlüssen und Bedienelementen Funktionalität und Komfort.

Madrid, 2. Juli 2019

IVECO hat die Kabine des IVECO S-WAY von Grund auf neu gestaltet; hierzu kam ein nah am Fahrer orientierter Designansatz zur Anwendung, der erstklassige Komfort-, Fahr- und Arbeitsbedingungen bietet. Das neue Kabinenlayout schafft eine großzügige Umgebung für Fahrer und Beifahrer mit großzügigem, gut organisiertem Stauraum, hervorragender Ergonomie sowie einem komfortablen und funktionalen Schlafbereich.

Giuliano Giovannini, Leiter des Produktmanagements für mittelschwere und schwere Lkw von IVECO, erklärte: „Bei der Entwicklung der neuen Kabine für den IVECO S-WAY haben wir nichts unversucht gelassen, um alle Anforderungen des Fahrers zu erfüllen. Unser übergeordnetes Ziel war es, ihre Zufriedenheit mit dem Fahrkomfort und der Lebensqualität an Bord mit hervorragender Ergonomie und einem ansprechenden und einladenden Umfeld zum Fahren, Arbeiten und Ausruhen zu erfüllen - ihr Zuhause fern von Zuhause.“

Die ultimative Fahrumgebung

Das Design der neuen Kabine ist stark auf die Bedürfnisse des Fahrers ausgerichtet, beginnend mit der **idealen Fahrposition**. Der Sitz mit jetzt erweitertem Verstellbereich ermöglicht dem Fahrer eine Positionierung in der perfekten Höhe und Entfernung zum kleineren und unten abgeflachtem Lenkrad, das Platz für maximalen Komfort bietet. Der Sitz ist so konzipiert, dass er für alle Fahrer unabhängig von Größe und Körperbau bequem ist. Der ergonomische Sitz, der in verschiedenen Ausführungen wie Leder oder Textil erhältlich ist, sorgt für optimalen Komfort – auch auf den längsten Fahrten im Langstreckeneinsatz.

Die **ergonomische Anordnung der Bedienelemente garantiert dem Fahrer beste Erreichbarkeit** aller wichtigen Funktionen, so dass er das Fahrzeug bequem und effizient bedienen kann.

Das **Multifunktionslenkrad** mit seinen Schaltern stellt dem Fahrer alle notwendigen Funktionen einschließlich der Fahrerassistenzsysteme zur Verfügung. Diese Einrichtung hält Ablenkungen vom Fahrer fern; er kann seine Arbeit tun, ohne die Hände vom Lenkrad bewegen zu müssen, was seiner Sicherheit und seinem Komfort zu Gute kommt.

Die **Instrumententafel und die Mittelkonsole** wurden neu gestaltet, um Bedienkomfort und Effizienz mit einem neuen Layout und stark erweiterten Funktionalitäten zu verbessern. Der **kapazitive 7-Zoll-Touchscreen** sorgt für Zugang zum **neuen, innovativen Infotainmentsystem**, das es dem Fahrer ermöglicht, mit Hilfe der Telefonspiegelung von **Apple Car Play** sein digitales Leben an Bord zu bringen. Darüber hinaus bietet er Bluetooth mit Freisprechanlage und Audio-Streaming, DAB-Radio, **Spracherkennung**, ein **LKW-Navigationssystem** sowie eine Vielzahl von Hard- und Softwareverbesserungen einschließlich **Cybersicherheitsfunktionen**. Außerdem kann der Fahrer auf die Assistance Non-Stop- und Remote Assistance-Dienste sowie auf das Fahrstilbewertungssystem zugreifen.

Die vielen Taster auf der Mittelkonsole erhöhen die Anzahl der möglichen Kombinationen, so dass zusätzliche Schalter zur Steuerung der Funktionen von Aufbau oder Anhänger zur Verfügung stehen.

Der **neue Motor-Start-/Stopp-Knopf** und der Steckplatz für den **elektronischen Schlüssel** mit integrierter Fernbedienung befinden sich in komfortabel zu erreichender Position auf der Instrumententafel in der Nähe des DNR-Bereichs (Schalter für Getriebesteuerung).

Geräumige, gut ausgestattete Umgebung

Das neue Kabinenkonzept schafft eine geräumige Umgebung mit viel Bewegungsfreiheit.

Das neu gestaltete Dach bietet zusammen mit dem unteren Tunnel und dem geformten oberen Ablagefach eine **komfortable Stehhöhe von 2,15 Metern** in der Mitte der Kabine; der **obere in Längsrichtung nutzbare Raum ist 35 cm breiter** als beim Vorgängermodell und ermöglicht einen leichteren Zugang zum oberen Bett und zu den Staufächern.

Die **Mittelkonsole** steckt voller nützlicher Komfortfunktionen für Fahrer und Beifahrer: ein praktisches Regal mit Flaschen- und Getränkehaltern, USB- und 12V-Steckdosen, und eine neue Schublade, in der Dokumente bis zur Größe eines A4-Ordners aufbewahrt werden können - für den Einsatz bei Nacht mit einer Konsolenhintergrundbeleuchtung beleuchtet. Der **Klapptisch** auf der Instrumententafel vor

dem Beifahrersitz kann zur komfortablen Einnahme von Mahlzeiten oder als bequemer Schreibtisch zum Arbeiten genutzt werden.

Geräumige Staufächer sind komfortabel in der gesamten Kabine verteilt, um dem Fahrer den nötigen Stauraum zu bieten – alles ist immer in Reichweite. Die neue **offene Ablage** an der Seitentür ist mit einem **1,5-Liter-Flaschenhalter** ausgestattet. Die neu gestaltete **obere Ablage bietet ein Fassungsvermögen von 250 Litern**. Ergänzt wird dies durch die geräumigen **Außenboxen**, die sowohl auf der Fahrer- als auch auf der Beifahrerseite mit einem enormen Rauminhalt von bis zu **375 Litern** bestellt werden können.

Lebensmittel und Erfrischungen können mit **einer großen Auswahl an Kühlschränken und Kühlboxen** für die unterschiedlichsten Anforderungen frisch gehalten werden. Der Deckel oben auf dem Kühlschrank ermöglicht es dem Fahrer, gekühlte Getränke sicher herauszunehmen, ohne die Kühlschranktür vollständig öffnen zu müssen.

IVECO hat eine umfassende Studie zu **Innenbeleuchtungssystemen** durchgeführt, um unter allen Bedingungen den Sichtkomfort zu verbessern, für jeden Einsatzzweck und für jede Einsatzzeit die richtige Lichtqualität und -helligkeit zu gewährleisten, und um die Kabine für jeden Einsatzzweck perfekt zu beleuchten. Die neuen, **dimmbaren LED-Deckenleuchten** können so eingestellt werden, dass sie je nach Bedarf eine Hintergrundbeleuchtung für die Nachtfahrt oder eine Umgebungsbeleuchtung bereitstellen. Zwei **unabhängig schaltbare LED-Leseleuchten** liefern Fahrer und Beifahrer die gewünschte Beleuchtung. Zusätzlich zu den komfortabel positionierten Einzelschaltern befindet sich auf der oberen Ablage oberhalb des Fahrers ein Drehschalter zur Steuerung der gesamten Beleuchtungsanlage. Nachts sorgt eine intelligente Türschaltung dafür, dass beim Öffnen der Tür nicht alle Leuchten eingeschaltet werden.

Hochkomfortabler Schlafbereich

Die neue IVECO S-WAY-Kabine wurde entwickelt, um dem Fahrer bei Ruhephasen oder während des nächtlichen Schlafs maximalen Komfort zu bieten. Das **symmetrische Layout** des Nachtbereichs mit leicht eingezogener unterer Schlafliège, Taschenfächern sowie USB-Anschlüssen zu beiden Enden der Schlafliège erlaubt dem Fahrer, das Kopfende frei zu wählen.

Das **Bettmodul**, das sich in der Mitte der Rückwand befindet, stellt alle notwendigen Bedienelemente – von Heizung und Beleuchtung bis hin zu Radio und Türschloss – gut erreichbar zur Verfügung.

Die **einteilige untere Schlafliège** hat 14 cm dicke Matratzen mit 2 Komfortstufen. Für die obere Schlafliège stehen zwei Lösungen zur Verfügung, um unterschiedlichen Anforderungen gerecht zu werden: die 60 cm breite **Smart-Schlafliège** mit 8 cm starker Matratze, einer Klappliège, die als

Gepäckraum genutzt werden kann, oder die 70 cm breite **Komfort-Schlafliege** mit 10 cm starker Matratze und Leiter.

Die **Sicherheits-Nachtschlösser** an beiden Türen schützen Fahrer und Beifahrer vor ungebetenen Eindringlingen.

Immer das perfekte Raumklima

Die **Klimaanlage** sowie **integrierte Standheizungen und Standklimaanlagen** sorgen bei allen Witterungsbedingungen während der Fahrt oder bei Zwischenstopps für ein ideales Raumklima in der Kabine.

IVECO

Iveco ist ein Unternehmen von CNH Industrial N.V, einem weltweit tätigen und führenden Unternehmen für Investitionsgüter. CNH Industrial N.V ist an der New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) und an der Börse Mailand (Mercato Telematico Azionario: CNHI) gelistet.

Iveco entwirft, produziert und vermarktet eine umfassende Palette von leichten, mittelschweren und schweren Nutzfahrzeugen, Baufahrzeugen und Sonderfahrzeugen für Offroadeinsätze.

Das komplette Produktprogramm besteht aus dem Daily, einem Transporter, der den Bereich von 3 bis 7 to abdeckt, dem Eurocargo von 6 bis 18 to. Im schweren Segment über 16 Tonnen bieten der Trakker (für Offroad-Einsätze) und die IVECO WAY-Reihe die Onroad-Modelle IVECO S-WAY und IVECO X-WAY für leichte Offroad-Einsätze. Darüber hinaus zählen Produkte der Marke Iveco Astra, Schwerfahrzeugspezialist für Sonderfahrzeuge Muldenkipper und Dumper, zum Produktportfolio.

Iveco beschäftigt weltweit mehr als 21.000 Mitarbeiter und ist in 7 Ländern vertreten. Neben Europa ist Iveco in Asien, Afrika, Ozeanien und Latein Amerika mit modernster Technologie präsent. Mehr als 4.200 Service- und Vertriebsstützpunkte in über 160 Ländern garantieren technische Unterstützung, wo immer in der Welt ein Iveco-Fahrzeug im Einsatz ist.

Weitere Informationen unter: www.iveco.de

Für CNH Industrial unter: www.cnhindustrial.com



Mehr Infos unter:

IVECO Press Office – EMEA Region

pressoffice@iveco.com

www.ivecopress.com

Tel. +39 011 00 72965

Facebook: <https://www.facebook.com/IVECO/>

YouTube: <https://www.youtube.com/user/ivecoitaly>

Instagram: <https://www.instagram.com/iveco/>

Twitter: <https://twitter.com/iveco>