



28 août 2019

## **Scania introduit de nouvelles fonctions pour améliorer la disponibilité des véhicules**

- **Système d'alarme de vol de carburant avec connectivité intelligente**
- **Meilleure manutention verticale des charges grâce à la suspension pneumatique à quatre soufflets**
- **Fonctions d'interface étendues pour les superstructures**

**Fidèle à sa philosophie d'amélioration continue, Scania propose aujourd'hui sur le marché toute une série de caractéristiques et d'améliorations visant à accroître la disponibilité des véhicules. Grâce à ces nouvelles innovations, les clients Scania peuvent réaliser la meilleure économie globale possible.**

Le vol de carburant dans les camions est un problème pour de nombreux transitaires dans différentes régions. Le principal problème n'est pas seulement la perte de valeur du carburant volé, mais aussi le fait que le camion peut être immobilisé pendant des heures avant de pouvoir continuer.

«La nécessité pour un camion d'être toujours prêt à l'emploi est l'un des facteurs les plus importants dans notre industrie aujourd'hui», déclare Alexander Vlaskamp, Senior Vice President, Head of Scania Trucks. «En introduisant des services intelligents en réseau, tels que le système d'alarme de vol de carburant, nous aidons nos clients à maintenir leurs camions Scania en état de marche.»

Scania a développé une fonction d'alarme qui fonctionne localement sur le véhicule et – à condition que le client dispose du paquet de contrôle de Scania – envoie également des notifications par SMS et e-mail via le système de gestion de flotte.

«Si quelqu'un manipule votre véhicule, vous en serez averti et vous pourrez prévenir ou du moins réduire les conséquences du vol de carburant», poursuit M. Vlaskamp. «De cette façon, nos clients se sentent un peu plus en sécurité, car les temps d'arrêt non planifiés peuvent être évités.»

## **Efficacité accrue grâce à l'optimisation des fonctions de levage et d'abaissement à l'aide d'une suspension pneumatique à quatre soufflets**

Pour les camions avec des caisses mobiles, des rampes de chargement ou des charges particulièrement sensibles, Scania a introduit une suspension pneumatique à quatre soufflets pour une meilleure absorption de la charge. Une manipulation précise et rapide minimise le risque d'endommagement des béquilles lors du chargement de caisses mobiles, par exemple.

## **Interface carrosserie en réseau pour un meilleur contrôle**

L'interface BCI (Bodywork Communication Interface) de Scania, leader sur le marché, peut désormais être utilisée pour surveiller et mesurer les fonctions de la carrosserie des camions. La BCI du camion enregistre les données mesurées par



des capteurs, comme le poids, la température, l'angle de basculement, ou les alarmes.

Ces données sont ensuite envoyées au système de gestion de flotte du client via l'unité télématique intégrée, le Scania Communicator (à condition que le client utilise le paquet de contrôle de Scania). De cette façon, toutes les données importantes sur le véhicule et la carrosserie peuvent être stockées en un seul endroit facilement accessible. Scania réduit en outre les coûts d'investissement initiaux pour l'accès aux données de surveillance.

«Une structure en réseau signifie un meilleur contrôle pour le transporteur», déclare Alexander Vlaskamp, Senior Vice President, Scania Trucks. «Les chargements sensibles, tels que les aliments congelés, peuvent être surveillés et documentés tout au long du transport. Cela garantit que ces marchandises sont manipulées correctement à tout moment.»

**Pour plus d'informations, veuillez contacter:**

Tobias Schönenberger, Responsable Marketing & Communication

Tél.: 044 800 13 64

E-mail: [tobias.schonenberger@scania.ch](mailto:tobias.schonenberger@scania.ch)

Graziana Rickli, Marketing & Communication

Tél.: 044 800 13 73

E-mail: [graziana.rickli@scania.ch](mailto:graziana.rickli@scania.ch)

*Scania compte parmi les premiers fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2017, nous avons livré 82'500 camions, 8'300 autobus et 8'500 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant ainsi un chiffre d'affaires de 120 milliards de SEK (12,2 milliards d'euros), dont environ 20 pour cent proviennent des prestations de service. Fondée en 1891, l'entreprise Scania compte actuellement quelque 49'000 collaborateurs dans une bonne centaine de pays. Les activités de recherche et de développement sont concentrées en Suède ainsi qu'au Brésil et en Inde, alors que la production a lieu en Europe, en Amérique du Sud et en Asie. Des sites de production régionaux se trouvent en outre en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie de TRATON AG. Vous trouverez des informations supplémentaires sur [www.scania.com](http://www.scania.com).*