



10. Septembre 2019

Nouveau fourgon tonne-pompe pour les sapeurs-pompiers de la Sursassiala

L'Oberland grison, plus précisément la commune de Disentis/Mustér, a récemment vu de nombreux sourires heureux lorsque les pompiers ont reçu leur nouveau fourgon tonne-pompe.

Rouge pompier avec des flammes jaunes, le Scania P450 attire tous les regards. Le commandant des sapeurs-pompiers, Gion Tenner, raconte que pour son équipe, ce véhicule est un rêve devenu réalité. Ce sont la boîte à vitesses entièrement automatique tel que souhaité et le prix attrayant qui ont fait pencher la balance en faveur du Scania P450. Selon le commandant, les 450 ch présentent un grand avantage dans la région montagnaise où travaille son corps de sapeurs-pompiers.

Sapeurs-pompiers de la Sursassiala

Les sapeurs-pompiers de la Sursassiala sont stationnés sur quatre sites, à Disentis/Mustér, Sedrun, Curaglia et Platta. Leur vaste zone d'opération s'étend de Disentis jusqu'au-dessus des cols de l'Oberalp et du Lukmanier. Les nombreux petits hameaux isolés présentent un grand défi pour la lutte contre l'incendie, surtout en hiver. Dans les domaines du sauvetage routier, de la lutte contre les accidents par hydrocarbures ou dus aux produits chimiques, des travaux avec l'échelle automobile, ainsi que de l'approvisionnement en matériel de lutte contre les incendies de forêt, la zone d'opération du corps de pompiers de la Sursassiala s'étend jusqu'à Tavanasa, quelque 20 kilomètres le long du Rhin antérieur en direction d'Ilanz. L'équipe du commandant Gion Tenner comprend 87 hommes.

Le nouveau-venu

Après une longue attente, les sapeurs-pompiers ont reçu leur nouveau fourgon tonne-pompe à Disentis. En collaboration avec l'entreprise Rosenbauer, Scania Suisse SA a pu livrer un autre véhicule de lutte anti-incendie. Le Scania P450 B 4x4 HZ est équipé d'une boîte de vitesses automatique à convertisseur de couple Allison GA 867R, d'une traction intégrale permanente avec boîte de transfert et réduction tout-terrain ainsi que de trois blocages du différentiel (avant, centre, arrière). Le moteur de 13 litres développe 450 ch et un couple de 2350 Nm. La prise de mouvement de la boîte de vitesses a une puissance de 600 Nm. Malgré son accès bas, le véhicule 4x4 avec la cabine intermédiaire P est parfaitement adapté aux opérations sur les routes raides non asphaltées dans la Surselva. Avec feux à doubles clignotants bleus sur le toit et l'avant du véhicule, les feux arrière supplémentaires et les sirènes sur le toit, le véhicule est prêt pour faire face aux urgences. Le Scania P450 est conçu pour un poids total de 18 tonnes. Avec les réservoirs pleins, il pèse un peu plus de 16 tonnes et dispose donc encore de réserves pour les futurs équipements de lutte anti-incendie.



Carrosserie

La société Rosenbauer aussi a fait du bon travail. La superstructure comprend un réservoir à eau d'une capacité de 3'000 litres, deux réservoirs à mousse de 150 et 50 litres, une pompe à eau avec un débit de jusqu'à 3800 l/min, divers espaces de rangement pour tout le matériel et assez de phares pour faciliter le travail des pompiers dans l'obscurité.



**Pour plus d'informations, veuillez contacter:**

Tobias Schönenberger, Responsable Marketing & Communication

Tél.: 044 800 13 64

E-mail: tobias.schonenberger@scania.ch

Graziana Rickli, Marketing & Communication

Tél.: 044 800 13 73

E-mail: graziana.rickli@scania.ch

Scania compte parmi les premiers fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2017, nous avons livré 82'500 camions, 8'300 autobus et 8'500 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant ainsi un chiffre d'affaires de 120 milliards de SEK (12,2 milliards d'euros), dont environ 20 pour cent proviennent des prestations de service. Fondée en 1891, l'entreprise Scania compte actuellement quelque 49'000 collaborateurs dans une bonne centaine de pays. Les activités de recherche et de développement sont concentrées en Suède ainsi qu'au Brésil et en Inde, alors que la production a lieu en Europe, en Amérique du Sud et en Asie. Des sites de production régionaux se trouvent en outre en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie de TRATON AG. Vous trouverez des informations supplémentaires sur www.scania.com.