



27 septembre 2019

Nouveau concept sans fil – présentation du Scania AXL

Nous vous présentons le nouveau membre de notre famille autonome: Scania AXL, un camion concept entièrement autonome sans cabine.

A une autre étape importante dans le développement des véhicules lourds automoteurs, un groupe d'experts Scania de différents domaines s'est associé pour développer un camion concept dans lequel le système modulaire de l'entreprise est au centre de la conception, même sans cabine.

Alors que différentes industries s'efforcent de rationaliser les tâches de transport et de les rendre plus durables, les véhicules automoteurs sont de plus en plus pris en compte. Les mines et les grands chantiers de construction fermés sont des exemples d'environnements adaptés aux projets automoteurs car ils sont facilement contrôlables.

«Avec le Scania AXL Concept Truck, nous franchissons une étape importante vers les systèmes de transport intelligents de l'avenir, dans lesquels les véhicules automoteurs joueront naturellement un rôle», déclare Henrik Henriksson, Président et CEO de Scania. «Nous continuons à développer et à tester des concepts pour montrer ce que nous pouvons réaliser avec la technologie disponible aujourd'hui.»

Pour les véhicules autonomes, le logiciel est plus important que le matériel à bien des égards. Le Scania AXL est contrôlé et surveillé à partir d'un centre de contrôle intelligent. Dans les mines, par exemple, le fonctionnement autonome est facilité par un système logistique qui indique au véhicule comment se comporter.

«Nous avons déjà des camions automoteurs en service. Jusqu'à présent, cependant, il y avait de la place pour un chauffeur de sécurité qui pouvait intervenir si nécessaire. Le Scania AXL n'a pas de cabine et cela change considérablement la situation», explique Claes Erixon, responsable de la recherche et du développement chez Scania. «Le développement des véhicules automoteurs a fait de grands progrès ces dernières années. Nous n'avons pas encore toutes les réponses, mais avec des véhicules expérimentaux comme le Scania AXL, nous innovons et continuons à apprendre à grande vitesse.»

Le moteur à combustion qui propulse le camion concept est un exemple de la façon dont les technologies traditionnelles et nouvelles se mélangent. Il est alimenté de manière durable par des biocarburants renouvelables.

Les caractéristiques et la conception robustes et puissantes du Scania AXL s'adaptent aux environnements rudes des mines et des grands chantiers de construction. Un nouveau module avant intelligent remplace la cabine traditionnelle, mais même sans cabine, le concept est facilement reconnaissable comme Scania.



La première démonstration en direct du Scania AXL aura lieu le 2 octobre 2019, lors de la journée de l'innovation du TRATON GROUP, au Scania Demo Centre à Södertälje.



Pour plus d'informations:

<https://innovationday.traton.com/>

Pour en savoir plus sur l'actualité des transports autonomes de Scania, cliquez ici:

<https://www.scania.com/ch/fr/home/experience-scania/news-and-events/News/archive/2019/06/nxt.html>

<https://www.scania.com/ch/fr/home/experience-scania/news-and-events/News/archive/2019/01/riotinto.html>

<https://www.scania.com/ch/fr/home/experience-scania/news-and-events/News/archive/2019/02/scania-nobina-bus.html>

N'hésitez pas à nous contacter pour de plus amples informations:

Karin Hallstan, Head of Corporate Communications & PR

Tél.: + 76 8428104

E-mail: karin.hallstan@scania.com



Scania compte parmi les premiers fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2017, nous avons livré 82'500 camions, 8'300 autobus et 8'500 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant ainsi un chiffre d'affaires de 120 milliards de SEK (12,2 milliards d'euros), dont environ 20 pour cent proviennent des prestations de service. Fondée en 1891, l'entreprise Scania compte actuellement quelque 49'000 collaborateurs dans une bonne centaine de pays. Les activités de recherche et de développement sont concentrées en Suède ainsi qu'au Brésil et en Inde, alors que la production a lieu en Europe, en Amérique du Sud et en Asie. Des sites de production régionaux se trouvent en outre en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie de TRATON AG. Vous trouverez des informations supplémentaires sur www.scania.com.