



Le camion agricole MAN, synonyme de flexibilité et d'efficacité entre ferme et champ

Hanovre, le 10/11/2019

Tout autour du globe, les camions jouent un rôle de plus en plus important dans le monde agricole. Ils se chargent des transports entre l'exploitation agricole, le champ et l'entrepôt. Les camions agricoles MAN se distinguent par une charge utile élevée, une consommation de carburant réduite, un confort de conduite optimal et une vitesse élevée, propre aux camions. À l'occasion du salon AGRITECHNICA 2019, MAN présentera sur son stand (stand D41, hall 16) un MAN TGS 18.510 4x4 BLS comme camion agricole équipé, adapté au secteur.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
D-80995 Munich

En cas de questions, veuillez vous adresser à :
Gregor Jentzsch
Tél.: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

- **Gamme de moteurs puissants de 330 ch à 510 ch pour les camions agricoles MAN**
- **Les camions MAN sont idéaux pour de nombreuses missions de transport dans l'agriculture**

L'agriculture est au cœur de grandes difficultés : les récoltes sont instables à cause du climat, les coûts de l'énergie et de la main-d'œuvre augmentent, les prix des produits agricoles chutent, la pression sur la productivité est élevée. L'utilisation de camions contribue à optimiser la rentabilité des missions de transport. Les entrepreneurs portent toujours plus d'attention à l'efficacité et au coût total de possession (Total Costs of Ownership ou TCO) de leur parc de véhicules tandis que les clients veillent de plus en plus au respect de l'environnement dans la chaîne de transport. Souvent, la population et les autres usagers de la route acceptent plus facilement les trains articulés classiques que les tracteurs avec de volumineuses remorques à plusieurs essieux, d'une largeur exceptionnelle.

Pour des raisons économiques, la superficie des surfaces à labourer s'accroît. Les volumes transportés et les distances augmentent et le rayon

Avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 11 milliards d'euros (2018), MAN Truck & Bus compte parmi les principaux constructeurs de véhicules utilitaires et fournisseurs de solutions de transport européens. Sa gamme de produits s'étend des utilitaires légers, camions, bus et moteurs au gaz/diesel aux services de transport de personnes et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société de TRATON SE et emploie plus de 36 000 personnes dans le monde.



d'action des entrepreneur·se·s de travaux à façon s'étend. Le nombre croissant d'installations de biogaz garantit un volume de transport plus important, sur des distances plus longues, pour la livraison de maïs, d'herbe et de céréales d'ensilage ainsi que pour l'enlèvement des substrats de fermentation. Les camions adaptés au monde agricole font montre de leurs avantages pendant les missions de transport. C'est ce que remarque MAN au regard de la demande croissante en camions agricoles.

Le MAN TGS comme camion agricole

Il s'agit généralement de tracteurs routiers de la gamme MAN TGS qui tractent les semi-remorques conçues spécialement pour l'agriculture. Selon l'opération, on passe en toute flexibilité de bennes céréalières à des camions-bennes ou encore à des tonnes à lisier. Ces camions étant également équipés d'attelages de remorque, il est de la même façon possible d'y atteler des semi-remorques ou de leur faire tracter des remorques. Le MAN TGS en version haute avec traction intégrale et roues motrices avant crantables ou permanentes convient parfaitement pour une utilisation combinée dans le champ, les chemins et sur la route vers la ferme, les commerces locaux ou l'entreprise de transformation.

Le tracteur routier MAN TGS 18.510 4x4 BLS à deux essieux exposé séduit par son équipement spécifique pensé pour l'agriculture. De larges pneus agricoles qui préservent le sol sont montés à l'avant (445/65 R22,5) et à l'arrière (600/50 R22,5). Cela permet de conserver une largeur de 2,55 mètres, soit la largeur usuelle pour les camions. Ce type de pneumatiques larges répond aux exigences de préservation des chemins agricoles et des surfaces utiles par une faible pression sur les sols, par une traction sur le champ réalisée au moyen de leur profil en V et par une vitesse de transport élevée sur route, typique pour les camions.

La traction intégrale permanente est le meilleur choix pour une utilisation agricole. Avec des pneus agricoles larges ménageant les sols, la traction intégrale fait valoir ses atouts lorsqu'elle quitte les chemins pour entrer dans les prairies ou les champs. Transvaser directement le chargement de la machine agricole, qui se trouve dans le champ, dans le camion évite d'interrompre la récolte ou le labourage et réduit les trajets à parcourir. De cette façon, la moissonneuse-batteuse peut vider son silo à grains, la tonne à lisier être chargée et le hacheur remplir directement avec l'herbe coupée ou l'ensilage de maïs la semi-remorque qui roule à ses côtés. De même, tous les chemins d'accès menant aux silos couloirs, fosses à lisier ou silos ne sont pas revêtus. Sur une traction intégrale permanente, le différentiel



central monté dans la boîte de transfert évite d'abîmer les cultures, car il crée un équilibre entre l'essieu avant et le pont arrière dans les virages. Pour bénéficier d'une traction maximale, le chauffeur se peut engager le blocage de différentiel dans le sens longitudinal puis transversal, à l'aide d'un sélecteur rotatif.

Une tête d'attelage peut être montée à l'extrémité du cadre des camions agricoles. Celle-ci se compose d'une chape d'attelage dotée d'un boulon de 38 mm et d'une boule d'attelage de 80 mm. Elle dispose de deux billes de direction de 50 mm pour tracter les remorques agricoles avec un guidage forcé. Grâce à ce dispositif, les remorques suivent proprement la trace laissée par le véhicule tracteur dans les virages. Plusieurs raccords se trouvent au niveau de la partie arrière du véhicule, par exemple, pour l'installation hydraulique, pour l'alimentation pneumatique du frein de remorque et pour la fiche électrique. Une caméra de recul vient compléter le tout.

L'installation hydraulique montée sur le MAN TGS avec fonction Load Sensing régule le débit et la pression de l'huile en fonction des besoins. Aussi, la pleine puissance hydraulique n'est disponible que si nécessaire. Le fait que la pompe hydraulique n'ait pas à fonctionner constamment à plein régime permet d'économiser du carburant et contribue à augmenter la rentabilité du véhicule.

Les modifications des tracteurs routiers MAN ainsi que des châssis en vue d'une utilisation agricole sont réalisées par des entreprises certifiées MAN. Il s'agit de MAN Individual et de modificateurs agréés par MAN selon le type de tâche.

En plus de ces caractéristiques techniques, il est possible en Allemagne de faire homologuer le camion comme véhicule agricole ou forestier. Leurs avantages : une largeur maximale jusqu'à 3,0 mètres, une dérogation à l'interdiction de circuler le dimanche et l'exemption de l'entreprise à équiper ses véhicules d'un chronotachygraphe numérique.

Un poste de conduite plus agréable pour le chauffeur se

Le chauffeur se accède facilement à la cabine MAN au moyen de quatre marches. La paroi arrière est pourvue d'une large vitre permettant d'avoir un œil sur le chargement. Les images capturées par les deux caméras, dont la caméra de recul, sont affichées sur l'écran de 7 pouces du système d'infodivertissement MAN. Tous les indicateurs et instruments se trouvent sur le tableau de bord, à la vue du chauffeur se. Les contacteurs sont regroupés par fonction. Les sélecteurs rotatifs s'utilisent de manière logique



et évitent de mal sélectionner les programmes de conduite de MAN Tip-Matic et de se tromper dans l'ordre d'activation des blocages. Le nouveau système actif d'aide à la direction MAN ComfortSteering assiste le-la chauffeur-se. Un moteur électrique renforce, en fonction de la situation, le couple de braquage appliqué par le-la chauffeur-se en ajoutant un léger couple. Ainsi, il réduit les forces de braquage et rend les manœuvres plus précises et confortables de manière générale. La direction adaptée à la vitesse de conduite est plus facilement maniable pour le-la chauffeur-se lorsqu'il-elle manœuvre et offre un excellent maintien de la trajectoire pour les trajets rapides.

Le solide pare-chocs en acier en trois parties protège la cabine M. L'embranchement sur l'aile gauche et une longue barre de maintien horizontale sur le pavillon permettent de regarder plus facilement dans la benne ou d'atteindre la semi-remorque. L'éclairage surélevé pour service d'hiver et le phare additionnel fixé sur la barre du pavillon éclairent l'environnement du véhicule.

Un système de caméra et d'écran vient épauler le-la chauffeur-se, en plus des rétroviseurs guide-trottoir et arrière, pour apercevoir la zone le long du véhicule. Les situations dangereuses en tournant, en changeant de voie ou en manœuvrant doivent pouvoir être détectées rapidement quand il s'agit du côté droit du véhicule qui est difficilement visible. Il affiche sur un écran si des objets, un cycliste ou un véhicule léger se trouvent juste à côté de sa cabine. Lors des manœuvres, les obstacles comme les bornes, les murs et les véhicules en stationnement se distinguent plus facilement. À la demande du-de la client-e, MAN Individual installe une caméra avec un grand-angle de 150° sur le côté droit de la cabine, à proximité de la bordure du toit. En règle générale, l'écran de sept pouces est installé dans la cabine, sur le montant A du côté du-de la chauffeur-se. Ainsi, il se trouve dans son champ de vision lorsqu'il-elle regarde à droite dans le rétroviseur. Le système s'active automatiquement lorsque le clignotant est actionné à droite. Si nécessaire, le-la chauffeur-se peut également mettre en marche le système grâce à un contacteur.

Nouveaux moteurs dans le MAN TGS

Courant 2019, MAN a commercialisé une nouvelle famille de moteurs dans la version Euro 6. MAN dispose toujours de moteurs répondant aux spécifications des normes antipollution Euro 2 à Euro 5 pour les marchés extraeuropéens.



Dernièrement, MAN a conçu le moteur D15 de 9 litres, un moteur 6 cylindres en ligne avec injection de rampe commune et une cylindrée de 9 037 cm³. Disponible dans trois puissances (330 ch [243 kW], 360 ch [265 kW] et 400 ch [294 kW]), il est monté dans les séries de camions MAN TGS et TGX. Par rapport à son prédécesseur, la gamme de moteurs MAN D20, il offre une puissance accrue, un poids réduit et une meilleure efficacité énergétique avec une cylindrée plus petite. La réduction du poids du moteur est un avantage significatif. Près de 230 kg viennent profiter à la charge utile.

Les moteurs perfectionnés de la gamme de moteurs D26 offrent désormais 10 ch en plus sur le plan de la puissance et 100 Nm en plus pour le couple. Ainsi, les nouveaux niveaux de puissance pour la norme antipollution Euro 6 sont les suivants : 430 ch (316 kW), 470 ch (346 kW) et 510 ch (375 kW). Le ralentisseur MAN PriTarder sans usure fait valoir sa force de freinage en particulier aux vitesses basses et moyennes, qui sont celles que l'on rencontre le plus avec un camion agricole. La puissance de freinage maximale du système intégré dans le circuit d'eau du moteur est de 645 kW.

Le camion agricole TGS 18.510 exposé par MAN possède la puissance la plus élevée, associée à la boîte de vitesse automatisée MAN TipMatic 12. Le logiciel de passage des rapports « offroad », proposé pour les véhicules tout-terrain et à activer via un bouton rotatif sur la boîte de vitesse à tourner sur Dx, est spécialement adapté à la conduite tout-terrain. Il empêche le saut des vitesses et signale les temps de passage de rapports plus courts ainsi que les régimes de passage des rapports plus élevés afin de ne pas interrompre la force de traction.

La position du commutateur Dp, pour le programme de commande de vitesses Performance, est une nouveauté. Dans les situations qui demandent un comportement routier plus agile qu'économique, sa stratégie de passage des rapports performante permet de passer plus rapidement les vitesses, d'augmenter plus vite la vitesse et de rétrograder de manière accélérée en cas de kickdown. Typiquement, il peut s'agir de situations où il faut s'insérer rapidement dans la circulation, sur une voie d'insertion, ou la nécessité d'augmenter la vitesse de transport entre les lieux de chargement et de déchargement.



Le camion agricole MAN TGS, en toute flexibilité tout au long de l'année

Le camion agricole MAN peut être utilisé de manière polyvalente tout au long de l'année. Cela offre une base économique aux entrepreneurs de travaux à façon. Une fois les champs labourés et la période de récolte terminée, le camion agricole MAN change rapidement de pneumatiques. Équipé de pneus route qui s'usent moins et offrent une résistance plus faible au roulement, somme toute plus économiques, il remplit des missions de transport principalement sur routes revêtues ; par exemple, avec une semi-remorque pour le transport de lisier, avec une benne pour le compte d'une entreprise de BTP ou avec un chasse-neige pour le service d'hiver d'une commune.

Le montage d'une plaque de montage avant pour chasse-neige et de phares surélevés et clignotants correspondants ainsi que de gyrophares orange installés sur le pavillon de la cabine permettent à l'entrepreneur de s'utiliser son camion MAN de manière rentable, même pendant l'hiver.

Camions MAN pour le secteur agricole

Les camions MAN, toutes gammes confondues, sont idéaux pour une multitude de missions dans le monde agricole. Les trains articulés à réservoir pour les déchets liquides, comme le lisier ou les substrats fermentés, ainsi que les trains articulés à semi-silo avec fumier ou aliments sont tractés par un tracteur routier MAN TGS ou TGX.

On voit des installations mobiles de broyeur et mélangeur pour aliments montées sur des MAN TGM et TGS. Le choix du châssis dépend de la taille de l'installation et de la puissance nécessaire à la prise de mouvement pour le broyeur, le mélangeur, la vis convoyeuse et le convoyeur.

Les animaux doivent être transportés en douceur et rapidement. La suspension pneumatique des essieux du MAN TGS ou TGX préserve ce chargement fragile. Le placement des animaux sur plusieurs niveaux dans la carrosserie élève le centre de gravité. Pour réduire les mouvements de roulis, MAN propose un ensemble de stabilisation du roulis. Il se compose d'une barre stabilisatrice et d'un bras de guidage en X sur le pont arrière.

Les châssis à trois essieux spécifiquement conçus par MAN pour le secteur agricole, de la gamme TGS, sont idéaux pour la collecte du lait. L'armoire de commande installée sur le côté droit prend beaucoup de place. MAN a donc décalé les organes mécaniques qui y étaient fixés, et le silencieux d'échappement, le coffre à batteries et le réservoir à carburant se trouvent



désormais à gauche. L'essieu traîné directeur réduit le rayon de braquage. Dans ce cas aussi, il est recommandé d'opter pour l'ensemble de stabilisation du roulis, afin d'améliorer les caractéristiques de conduite.

Le MAN TGS comme véhicule broyeur de bois

Les copeaux de bois sont de plus en plus demandés. Des broyeurs à grande capacité, installés sur des châssis de camion peuvent aller rapidement d'un lieu d'empilage à l'autre, en empruntant routes revêtues et chemins forestiers. Les fabricants de broyeurs utilisent comme carrosserie des véhicules tout-terrain MAN TGS équipés de puissants moteurs qui permettent d'entraîner l'installation. Le nouveau moteur D26 robuste possède 10 ch et 100 Nm en plus que la version précédente. Sa puissance de crête est désormais de 510 ch et de 2 600 Nm. Les entrepreneurs misent souvent sur MAN HydroDrive pour transporter les copeaux. Son moteur-roue hydraulique crabotable est logé dans l'essieu avant et offre une traction supplémentaire, lorsqu'elle est occasionnellement nécessaire.

Le poste de travail de l'utilisateur·trice de la grue, du broyeur et de la cheminée d'éjection est protégé des intempéries dans la cabine climatisée. MAN Individual a également modifié la cabine avec de grandes vitres sur les côtés et à l'arrière. À l'intérieur, le siège convoyeur est installé sur une fixation rotative, sur une surélévation, de sorte que l'opérateur·trice peut voir l'ensemble de sa zone de travail.

Modèle spécial MAN XLION Traction également disponible comme camion agricole MAN

L'inscription XLION apposée sur les portières de la cabine renvoie au caractère spécial de ce modèle, qui existe pour le transport long-courrier, les véhicules tracteurs et les véhicules de distribution. Le X dans l'appellation du « camion lion » fait référence à l'aspect « extrême » du véhicule. Sur demande, un motif de lion attrayant peut aussi habiller les flancs de la cabine. Les packs XLION combinent, départ usine, un équipement de qualité supérieure, spécifique au segment, avec des extras et des packs de prestations adaptés au pays. Ils sont conçus pour permettre aux chef·fe·s d'entreprise de profiter de la rentabilité de leur MAN et aux chauffeur·se·s de leur confort.

Outre le système audio MAN, les feux de jour à DEL et la fonction tout-terrain pour l'ABS, le pack chantier fait partie des fournitures. Ce pack comprend, entre autres, un aménagement de l'habitacle moins salissant en



coloris Urban Concrete, un déflecteur d'air disposé sous le moteur contre les tourbillons de poussière, un accès chantier côté chauffeur-se avec un long rail de maintien sur le pavillon ou une grille pare-pierres devant le radiateur.

MAN propose les modèles spéciaux XLION avec des conditions spéciales After Sales pour les contrats d'entretien Service Contract Comfort et Comfort Super. Selon les besoins locaux, les organisations commerciales ont la possibilité de composer et de proposer des packs spéciaux pour l'équipement, les conditions de financement et l'entretien.

Tous les véhicules sont équipés d'origine de « MAN Essentials » et de « MAN ServiceCare », qui font partie de l'offre de MAN Digital Services. À cela s'ajoute le service « MAN Advance », gratuit pendant les six premiers mois. Le service « MAN Compliant » est disponible pour les véhicules de chantier aux mêmes conditions limitées dans le temps. « MAN Essentials » est la base. Ce service transmet toutes les 15 minutes la position du véhicule et fournit au gestionnaire de flotte des informations pertinentes sur l'analyse du véhicule. Avec « MAN ServiceCare », les données des véhicules sont transmises à l'agence MAN compétente pour la prévision des visites et travaux d'entretien. L'entrepreneur-se et l'atelier ont ainsi, tous deux, la possibilité d'optimiser la planification des visites d'entretien pour réduire autant que possible le temps d'immobilisation du camion MAN. « MAN Advance » prolonge la durée d'enregistrement des données du véhicule issues de MAN Essentials de 10 jours à 25 mois. Par ailleurs, « MAN Compliant » permet le téléchargement et l'archivage des données relatives aux cartes chauffeur et aux chronotachygraphes.

Caractéristiques techniques du camion agricole MAN sur le stand de MAN au salon Agritechnica 2019

Type	Tracteur routier agricole à traction intégrale permanente MAN TGS 18.510 4x4 BLS
Empattement	3 900 mm
Suspension	Essieu AV à suspension à lames de 9,5 t Pont AR à suspension pneumatique de 13,0 t



Hauteur	Version haute
Cabine	M avec 2 places assises et un accès chantier, pare-chocs en acier en trois parties
Moteur	Moteur 6 cylindres en ligne D26 à rampe commune, conforme à la norme antipollution Euro 6 Avec MAN PriTarder
Cylindrée	12 419 cm ³
Puissance	510 ch (375 kW) à 1 800 tr/min
Couple	2 600 Nm entre 930 et 1 350 tr/min
Boîte de vitesses	MAN TipMatic 2820 Overdrive avec logiciel de passage des rapports Off-road Performance
Pont AR	Pont à réducteurs planétaires
Démultiplication de pont	i = 4,00
Vitesse	1,5 à 89 km/h
Charge autorisée sur essieu par pneu agricole	9 000 kg à l'avant / 10 000 kg à l'arrière
Poids total autorisé	18 000 kg
Poids total roulant autorisé	40 000 kg (techniquement 44 000 kg)
Pneumatiques	Essieu AV : 445/65 R 22,5 Pont AR : 600/50 R 22,5
Peinture	Cabine marron Havane métallique Jantes en aluminium blanc RAL 9006 Cadre rouge carmin RAL 9002
Équipements agricoles adaptés au secteur d'activité	Prise de mouvement sur volant moteur Transformation vers des pneumatiques agricoles Support d'attelage de remorque au bout du cadre avec billes de direction Installation hydraulique Load Sensing Caméra de recul

	<p>Rampe de phare en acier inoxydable avec 4 projecteurs de travail</p> <p>Éclairage de service d'hiver</p>
--	---

Légendes

	
<p>P_TGS_EOT_Agrartruck-4x4-16.jpg</p> <p>Un haut niveau de flexibilité : avec le camion agricole MAN, il est possible de mener à bien de nombreuses missions tout au long de l'année. Les semi-remorques peuvent être attelées au moyen de la sellette d'attelage, et les remorques agricoles au moyen d'attelage de remorque et de boule d'attelage, fixés à l'arrière du cadre.</p>	<p>P_TGS_EOT_Agrartruck-4x4-17.jpg</p> <p>Un haut niveau de flexibilité : avec le camion agricole MAN, il est possible de mener à bien de nombreuses missions tout au long de l'année. Les semi-remorques peuvent être attelées au moyen de la sellette d'attelage, et les remorques agricoles au moyen d'attelage de remorque et de boule d'attelage, fixés à l'arrière du cadre.</p>
	<p>P_TGS_EOT_Agrartruck-4x4-18.jpg</p> <p>Le transport logistique du lisier de l'étable au champ ou à un site de stockage intermédiaire est une tâche typique qui incombe aux camions agricoles. Avec ses pneus agricoles qui préservent les sols, le MAN TGS 18.510 peut rouler dans le champ, jusqu'à la tonne à lisier.</p>



P_TGS_EOT_Agrartruck-4x4-19.jpg

Le transport logistique du lisier de l'étable au champ ou à un site de stockage intermédiaire est une tâche typique qui incombe aux camions agricoles. Avec ses pneus agricoles qui préservent les sols, le MAN TGS 18.510 peut rouler dans le champ, jusqu'à la tonne à lisier.

P_TGS_EOD_Agrartruck-4x4-20.jpg

L'inscription XLION apposée sur les portières de la cabine fait référence au caractère spécial de ce modèle MAN. Ce dernier est aussi disponible dans une version de camion agricole.



P_TGS_EOD_Agrartruck-4x4-21.jpg

Un support de remorque est monté en plus de la sellette d'attelage à l'extrémité du cadre. Il se compose d'une chape d'attelage, d'une boule d'attelage de 80 mm et de billes de direction de 50 mm. À cela s'ajoutent des raccords électriques et hydrauliques, ainsi qu'une caméra de recul.

P_TGS_EOT_Agrartruck-4x4-22.jpg

MAN TGS 18.510 4x4 BLS avec équipement adapté au secteur, comme camion agricole.

	
<p>P_TGS_EOD_Agrartruck-4x4-23.jpg</p> <p>Le sélecteur rotatif pour le programme de conduite de MAN TipMatic est désormais installé sur le tableau de bord. Dx correspond au programme de commande de vitesses Offroad et Dp au logiciel Performance.</p>	<p>P_TGS_EOD_Agrartruck-4x4-24.jpg</p> <p>Sélecteur rotatif pour la gestion des blocages sur le tableau de bord du véhicule tout-terrain MAN de la gamme TGS.</p>
	
<p>P_TGS_EOT_Agrartruck-4x4-25.jpg</p> <p>MAN TGS 18.510 4x4 BLS comme camion agricole, modèle spécial XLION. Les larges pneus agricoles qui préservent le sol, dans la dimension 445/65 R22,5 à l'avant et 600/50 R22,5 à l'arrière, sautent aux yeux.</p>	<p>P_TGS_EOD_Agrartruck-4x4-26.jpg</p> <p>Le tuyau d'échappement est relevé. Cela prévient les tourbillons de poussière sur les sols non revêtus et les chemins agricoles. Le réservoir est rempli d'huile hydraulique pour l'installation hydraulique Load Sensing.</p>

	
<p>P_TGS_EOT_Agrartruck-4x4-27.jpg</p> <p>Les larges pneus agricoles qui préservent le sol, dans la dimension 445/65 R22,5 à l'avant et 600/50 R22,5 à l'arrière, font partie de l'équipement spécifique au secteur du camion agricole MAN TGS 18.510.</p>	<p>P_TGS_EOT_Agrartruck-4x4-28.jpg</p> <p>Les larges pneus agricoles qui préservent le sol, dans la dimension 445/65 R22,5 à l'avant et 600/50 R22,5 à l'arrière, font partie de l'équipement spécifique au secteur du camion agricole MAN TGS 18.510.</p>
	<p>P_TGS_EOT_Agrartruck-4x4-29.jpg</p> <p>Les larges pneus agricoles qui préservent le sol, dans la dimension 445/65 R22,5 à l'avant et 600/50 R22,5 à l'arrière, font partie de l'équipement spécifique au secteur du camion agricole MAN TGS 18.510.</p>
	<p>P_TGS_EOT_Agrartruck-4x4-30.jpg</p> <p>Sur la route entre le champ et la ferme : camion agricole MAN TGS avec benne céréalière</p>

	
<p>P_TGS_EOT_Agrartruck-4x4-31.jpg</p> <p>C'est l'heure de la récolte ! Le camion agricole MAN TGS avec une benne céréalière. La moissonneuse-batteuse transvase les céréales de sa soute au bord du champ.</p>	<p>P_TGS_EOT_Agrartruck-4x4-32.jpg</p> <p>C'est l'heure de la récolte ! Le camion agricole MAN TGS avec une benne céréalière. La moissonneuse-batteuse transvase les céréales de sa soute au bord du champ.</p>
	
<p>P_TGS_EOT_Agrartruck-4x4-33.jpg</p> <p>Avec ses pneus agricoles doux pour le sol, le camion agricole MAN TGS peut rouler à côté de la pailleuse sur le champ. La boîte de vitesses automatisée MAN TipMatic aide le-la chauffeur-se à maintenir sa vitesse et à se concentrer sur la manœuvre de conduite coordonnée avec la pailleuse.</p>	<p>P_TGS_EOT_Agrartruck-4x4-34.jpg</p> <p>Avec ses pneus agricoles doux pour le sol, le camion agricole MAN TGS peut rouler à côté de la pailleuse sur le champ. La boîte de vitesses automatisée MAN TipMatic aide le-la chauffeur-se à maintenir sa vitesse et à se concentrer sur la manœuvre de conduite coordonnée avec la pailleuse.</p>

<p>P_TGS_EOT_Agrartruck-4x4-35.jpg</p> <p>Le camion agricole MAN TGS peut être utilisé en toute flexibilité avec une benne céréalière pour le transport dans le secteur agricole.</p>	<p>P_TGS_EOT_Agrartruck-4x4-36.jpg</p> <p>Le camion agricole MAN TGS peut être utilisé en toute flexibilité avec une benne céréalière pour le transport dans le secteur agricole.</p>
<p>P_TGS_EOT_Agrartruck-4x4-37.jpg</p> <p>Avec ses pneus agricoles doux pour les sols, au format 445/65 R22,5 à l'avant et 600/50 R22,5 à l'arrière, le camion agricole MAN TGS peut tracter une tonne à lisier comme un épandeur sur le champ.</p>	<p>P_TGS_EOT_Agrartruck-4x4-38.jpg</p> <p>Avec ses pneus agricoles doux pour les sols, au format 445/65 R22,5 à l'avant et 600/50 R22,5 à l'arrière, le camion agricole MAN TGS peut tracter une tonne à lisier comme un épandeur sur le champ.</p>

	
<p>P_TGS_EOT_Agrartruck-4x4-39.jpg</p> <p>L'entreprise de transport peut utiliser le camion agricole MAN TGS tout au long de l'année. Une plaque de montage, des phares surélevés et des gyrophares orange sont montés pour le service d'hiver.</p>	<p>P_TGS_EOT_skiploder-8x4-01.jpg</p> <p>Le camion à benne amovible à bras MAN TGS transporte des copeaux de bois. Le véhicule à quatre essieux, dans une version à trois ponts arrière, est très maniable grâce aux deux essieux directeurs.</p>
	
<p>P_TGS_EOT_chipper-6x6-01.jpg</p> <p>L'opérateur·trice du broyeur de bois est assis dans la cabine du MAN TGS, transformée par MAN Individual. De grandes vitres occupent la paroi latérale droite et la paroi arrière.</p>	<p>P_TGS_EOT_chipper-6x6-02.jpg</p> <p>Deux MAN TGS travaillent de concert au broyage du bois. Le hacheur souffle les copeaux dans la benne du camion à benne amovible à bras.</p>