



MAN eTGE und MAN eTGM gewinnen „Europäische Transportpreise für Nachhaltigkeit 2020“

München, 28.11.2019

Zwei Awards für MAN Truck & Bus bei der Preisverleihung „Europäischer Transportpreis für Nachhaltigkeit 2020“ in München. Das vollelektrische Verteilerverkehrsfahrzeug MAN eTGM gewinnt in der Kategorie „Elektrifizierter Lkw“. Der elektrisch angetriebene MAN eTGE ist Europas nachhaltigstes Fahrzeug in der Kategorie „Transporter und Lieferwagen“.

MAN Truck & Bus Deutschland
Oskar-Schlemmer-Straße 19-21
80807 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Nicole Bratrich
Telefon: +49 89 24202-7602
nicole.bratrich@man.eu
www.man.de

- **Im Rahmen der Corporate Responsibility -Strategie übernimmt MAN Verantwortung entlang der gesamten Wertschöpfungskette**
- **Die Auszeichnungen werden bereits zum fünften Mal durch die Fachzeitung „Transport“ verliehen**

Die Zeitung Transport hat zum fünften Mal die Europäischen Transportpreise für Nachhaltigkeit verliehen. Die Preise zeichnen in einem zweijährigen Turnus Unternehmen und Produkte der Nutzfahrzeugbranche aus, die in besonderer Weise ökonomischen Erfolg mit sozialer Verantwortung und Schonung der Umwelt verbinden – und deren nachhaltiges Handeln zu weiterem Wachstum und Wohlstand führt. MAN Truck & Bus erhielt die begehrten Auszeichnungen in gleich zwei Kategorien. Der MAN eTGM konnte die Jury in der Rubrik „Elektrifizierter Lkw“ und der MAN eTGE in der Klasse der „Transporter und Lieferwagen“ überzeugen.

MAN eTGM: Der elektrifizierte Lkw für Transporte im urbanen Bereich

Der MAN eTGM erfüllt alle wesentlichen Anforderungen, die an den innerstädtischen Lieferverkehr der Zukunft hinsichtlich lokaler Emissionen und Geräuscherzeugung gestellt werden.

Das vollelektrische Verteilerfahrzeug MAN eTGM wird mit einem 264 kW Elektromotor angetrieben, der ein Drehmoment von max. 3.100 Nm bereit-

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 11 Milliarden Euro Umsatz (2018). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON SE und beschäftigt weltweit mehr als 36 000 Mitarbeiter.



stellt. Nebenaggregate wie Servolenkung, Luftkompressor sowie die Klimaanlage werden elektrisch betrieben und über das Energiemanagement bedarfsabhängig und damit energiesparend gesteuert. Über Bremsenergie-Rückgewinnung (sogenannte Rekuperation) wird die Bewegungsenergie des Fahrzeugs in den Schubphasen in elektrische Energie umgewandelt und in die Batteriespeicher zurückgeführt. Durch diese Technik kann die Reichweite deutlich erhöht werden. Die Energie für den Lkw liefern leistungsfähige Lithium-Ionen-Batterien aus dem Volkswagen-Konzern.

MAN eTGE: Vollelektrischer Transporter für den innerstädtischen Lieferverkehr

Die vollelektrisch angetriebene Ausführung des MAN Transporters kann bereits seit 2018 erworben werden und bringt als Kastenwagen in Hochdachvariante fast elf Kubikmeter Laderaumvolumen und als 3,5-Tonner eine Nutzlast von rund einer Tonne mit. Das Aufladen ist beim MAN eTGE an einer AC-Wallbox mit 7,2 Kilowatt in rund fünfeinhalb Stunden erledigt. Eine Schnellladung von Null auf 80 Prozent ist innerhalb von 45 Minuten möglich, wenn eine Gleichstromladestation mit Comboladesteckdose (CCS: Combined Charging System) und 40 Kilowatt Ladeleistung zur Verfügung steht. Bei entsprechender Batteriepfege liegt der Kapazitätsverlust des 36 kWh großen Akkus nach rund 2.000 Ladezyklen bei lediglich 15 Prozent.

Als Antrieb kommt im MAN eTGE eine permanenterregte Synchronmaschine zum Einsatz. Der Drehstrommotor ist, in Kombination mit dem Ein-Gang-Getriebe, direkt an der Antriebsachse vorn montiert. Er bringt eine Maximalleistung von 100 Kilowatt. Für ein agiles Fahrverhalten sorgt dabei das sofort anliegende Drehmoment von 290 Nm.

Der MAN eTGE steht den konventionell angetriebenen TGE auch in Sachen Sicherheit in nichts nach. Er ist mit Einparkhilfe inklusive Flankenschutz, Multifunktionskamera, Rückfahrkamera, Geschwindigkeitsregelanlage und -begrenzer sowie dem Umfeldbeobachtungssystem mit City-Notbremsfunktion ausgestattet – und selbstverständlich ist der Notbremsassistent EBA (Emergency Brake Assist) an Bord, LED- Scheinwerfer sind serienmäßig.

Gesellschaftliches Engagement und Corporate Responsibility

Ein weiteres Kriterium des Europäischen Transportpreises für Nachhaltigkeit ist überdies die soziale Verantwortung. Auch dies ist ein integraler Bestandteil der Unternehmensstrategie von MAN. Mit der Corporate Responsibility (CR) -Strategie übernimmt MAN Verantwortung entlang der gesamten Wertschöpfungskette. Den inhaltlichen Rahmen bilden dabei die fünf Handlungsfelder: Produkte, Produktion, Lieferkette, Menschen sowie Gesellschaft und Integrität.

Presse-Information
MAN Truck & Bus



„Wir freuen uns außerordentlich über die beiden Auszeichnungen mit dem ‚Europäischen Transportpreis für Nachhaltigkeit‘. Sie bestärken uns in unserer Strategie für ökologische und gleichzeitig ökonomische Transportlösungen, die auch einen Betrag zu unserer sozialen Verantwortung als Unternehmen leisten“, sagt Christopher Kunstmann, Geschäftsführer Finanzen & IT bei der MAN Truck & Bus Deutschland GmbH im Rahmen der Preisverleihung in München.