



La nouvelle génération de camions MAN : le camion adapté à chaque application

Bilbao, le 10/02/2020

En concevant sa nouvelle génération de camions, MAN a activement mis l'accent sur le chauffeur et sur ses missions. Le résultat ? Une gamme de produits qui répond de manière optimale à chaque besoin de transport.

- **Gammes TGL, TGM, TGS et TGX de 7,5 à 41 tonnes**
- **Huit nouvelles cabines différentes**
- **Châssis adapté à tous les secteurs**

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
D-80995 Munich

**En cas de questions,
veuillez vous adresser à :**
Gregor Jentzsch
Tél.: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

Chaque mission de transport possède ses propres défis à relever. Outre une bonne efficacité énergétique et une logique de commande à l'ergonomie optimisée pour une conduite décontractée et reposante, les camions de transport long-courrier international doivent également offrir un vaste espace de repos et de belles couchettes. Cela permet au chauffeur de se régénérer comme il se doit pendant ses pauses. En effet, ce n'est que lorsqu'il est reposé qu'il peut se frayer un chemin dans la circulation d'une manière à la fois concentrée et respectueuse de l'environnement. Les systèmes d'assistance, tels que la conduite partiellement automatisée dans les embouteillages ou l'assistant de changement de direction, le soutiennent eux aussi dans l'exécution de sa mission. Pour les entrepreneurs, la sécurité ne joue pas uniquement un rôle primordial lors des transports long-courriers ; elle doit également être prise en compte sur les chantiers et pour le transport de distribution. Une bonne visibilité et l'affichage optimal des informations importantes liées à la conduite s'avèrent essentiels dans les situations de conduite en ville et sur les chantiers étroits ou points de livraison impliquant un grand nombre de manœuvres. L'ergonomie revêt une importance tout aussi cruciale lors des nombreuses montées et descentes de la cabine qu'au sein des tâches quotidiennes exécutées dans le cadre du transport de distribution en ville ou des services communaux. À toutes ces considérations s'ajoute la carrosserie du véhicule, qui doit être adaptée à la mission de transport exécutée et pour laquelle le véhicule doit fournir les interfaces techniques et électroniques optimales du côté châssis... Cela s'applique à de nombreux modèles, du camion tribenne au grumier, en passant par le camion élévateur

Avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 11 milliards d'euros (2018), MAN Truck & Bus compte parmi les principaux constructeurs de véhicules utilitaires et fournisseurs de solutions de transport européens. Sa gamme de produits s'étend des utilitaires légers, camions, bus et moteurs au gaz/diesel aux services de transport de personnes et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société de TRATON SE et emploie plus de 36 000 personnes dans le monde.



à crochet, le fourgon frigorifique et le camion-poubelle. Enfin, la configuration adaptée de la chaîne cinématique veille à ce que le chauffeur et le véhicule puissent réaliser leur mission en toute efficacité, conformément à la commande passée. Afin de pouvoir offrir la solution optimale à chaque application, MAN a conçu sa nouvelle gamme de produits de manière modulaire pour pouvoir répondre aux nombreuses exigences des secteurs et missions de transport.

Gamme de produits variée : à chaque mission son camion

Garder les fonctionnalités qui ont fait leurs preuves et améliorer celles qui en ont besoin ; tel est l'objectif de la nouvelle génération de camions MAN, qui fait écho à la classification connue des gammes. Les nouveaux MAN TGX, reconnaissables à leurs cabines larges, longues et élevées, continuent d'assurer les transports long-courriers et les transports exceptionnels. Comme auparavant, le nouveau MAN TGX est doté de trois gammes de moteurs différentes : la motorisation de pointe du MAN D38 et pouvant atteindre jusqu'à 640 ch, la plage de puissance moyenne du MAN D26 comprise entre 430 ch et 510 ch, et la motorisation pour long-courriers légers du MAN D15 comprise entre 330 ch et 400 ch. En plus des tracteurs routiers et châssis 4x2 et 6x2 classiques, les variantes 6x4 et 8x4, requises pour le transport de lourdes charges, restent disponibles pour le TGX. Le tracteur routier 4x2 peut être commandé en option avec MAN HydroDrive, l'entraînement avant hydrostatique de MAN pour une force de traction supplémentaire sur les sols non goudronnés. Grâce à cet éventail de variantes, le MAN TGX couvre une gamme de tonnage comprise entre 18 et 41 tonnes de poids total autorisé. Quant aux applications de transport de lourdes charges, le véhicule peut supporter jusqu'à 250 tonnes de poids total roulant autorisé.

Comme auparavant, avec le MAN TGS, MAN se concentre sur les engins de chantier lourds, le transport de distribution et les applications communales. Cette gamme se caractérise par des cabines étroites ; en effet, dans les domaines d'application typiques pour lesquels elle est employée, le poids léger et la bonne clarté sont des caractéristiques primordiales. Qu'en est-il de la propulsion ? MAN propose le TGS avec les moteurs D26 et D15, ce qui permet de couvrir une large plage de performances comprise entre 330 ch et 510 ch. Et au niveau des formules d'entraînement ? Ici aussi, le MAN TGS détient une position dominante en raison de la multiplicité des variantes disponibles, qu'il s'agisse des formules 4x2 et 6x2 sous forme de tracteurs routiers et de châssis, des formules classiques 6x4, 8x2 et 8x4 pour une grande variété de secteurs, ou des formules 4x4, 6x6, 8x6 ou 8x8 destinées aux



spécialistes de la traction intégrale pour les terrains peu praticables. Si le véhicule est principalement employé sur les routes goudronnées et qu'une force de traction supplémentaire ne s'avère nécessaire qu'à de rares occasions, il est possible d'opter pour le système MAN HydroDrive, combinable avec un MAN TGS à deux, trois ou quatre essieux. Conçu pour offrir un large éventail de variantes, le nouveau MAN TGS dispose d'un poids total autorisé de 18 à 41 tonnes.

Le MAN TGL et le MAN TGM de la nouvelle génération de camions conviennent eux aussi pour les gammes de tonnages légères et moyennes. Quatre nouvelles cabines étroites sont disponibles : la cabine courte, la cabine longue, la cabine élevée avec couchette, et la cabine double. Cette dernière est employée dans le secteur du bâtiment, dans les administrations locales, ainsi qu'auprès des pompiers et des services de secours. Grâce à sa version quatre cylindres du moteur D08, le nouveau TGL couvre une gamme de tonnage de 7,5 à 12 tonnes. Si son spectre de puissance de 160 à 220 ch n'est pas suffisant, le TGL est aussi disponible avec le moteur à six cylindres D08 de 250 ch. Cette version est également la version d'entrée de gamme pour le spectre de puissance du MAN TGM, qui atteint jusqu'à 320 ch avec une motorisation D08 à six cylindres. La plage de tonnage du nouveau MAN TGM est directement liée à celle du nouveau MAN TGL et s'étend de 12 à 15, 18, voire 26 tonnes de poids total autorisé. Contrairement au MAN TGL, qui est uniquement disponible en version 4x2, le MAN TGM est également proposé en formules d'entraînement 6x2, 6x4 et 4x4, ce qui en fait un modèle attrayant non seulement pour le transport de distribution interurbain moyen-lourd et la logistique urbaine, mais également pour de nombreuses applications dans le secteur du bâtiment, dans les administrations locales et auprès des pompiers.

De nouvelles cabines pour une diversité accrue

Avec sa nouvelle génération de camions, MAN propose pas moins de huit types de cabines différentes. Les trois cabines à grand volume, portant les désignations GX, GM et GN, offrent le plus de place.

Dotées d'une largeur extérieure de 2,44 mètres, les gammes GX et GM sont l'option idéale pour les longs trajets de transport long-courrier international. Grâce à l'espace de rangement central sous le lit, aux caisses de rangement extérieures également accessibles de l'intérieur et aux casiers de rangement et compartiments de toit au-dessus du pare-brise, vos bagages disposent de place en abondance. Variante de toit la plus élevée en hauteur, la cabine GX



offre un espace de rangement d'une capacité de 355 litres. Grâce à son tunnel moteur bas, la cabine GM présente une hauteur debout exceptionnelle de 1,87 mètre. Pour la cabine GX, cette hauteur monte même jusqu'à 2,07 mètres. Ces deux plus grandes variantes de cabines permettent aux chauffeurs de jouir d'une excellente liberté de mouvement, de travailler dans un intérieur clair et de bénéficier d'un confort de vie optimal lors de leurs trajets. Les lits confortables dotés d'un sommier de première qualité et l'isolation acoustique de la cabine veillent à garantir le meilleur confort de repos et de sommeil possible.

La cabine GN, troisième variante de cabine à grand volume, offre le même confort élevé que les cabines GM et GX. À la différence des deux autres types de cabines, la cabine GN n'est pas équipée d'un toit élevé, ce qui lui confère des avantages d'utilisation évidents dans le secteur et lors de l'exécution de missions de transport. En exemple, nous citerons le transport de charges sensibles avec silos ou carrosseries et remorques à huiles minérales. Certaines carrosseries, telles que le porte-voitures, se construisent sur la cabine basse. Grâce à son tunnel moteur bas et à sa hauteur debout de 1,57 mètre, la cabine GN confère également au chauffeur une liberté de mouvement extraordinaire. À l'instar des variantes GX et GM, le lit confortable dont elle est dotée dispose d'un sommier de première qualité afin de garantir le meilleur confort de repos et de sommeil possible.

Qu'il s'agisse d'une application en logistique de distribution urbaine ou dans le cadre de transports à citerne et à silo, l'accent est avant tout mis sur une clarté optimale et un poids léger. Le confort et l'ergonomie se révèlent également être des concepts essentiels, surtout en cas de montées et de descentes fréquentes aux points de livraison. Axé sur ces exigences, MAN a développé de nouvelles cabines étroites de 2,24 mètres pour les gammes TGL, TGM et TGS de la nouvelle génération de camions MAN.

D'une largeur de 2,24 mètres, la nouvelle cabine FM répond aux besoins en légèreté de poids et en compacité tout en satisfaisant aux exigences strictes en matière de confort de repos et de sommeil grâce à sa longueur et à son pavillon surélevé, caractéristiques identiques à celles de la cabine GM. Tout ceci permet à la cabine FM de gagner des points, par exemple, dans le cadre du transport long-courrier national de charges utiles importantes. À l'instar des cabines GM et GX, la cabine FM dispose de caisses de rangement extérieures accessibles de l'intérieur et de nombreux casiers de rangement et compartiments de toit, au-dessus du pare-brise.

La nouvelle cabine plate FN, quant à elle, convient idéalement aux applications pour lesquelles les chauffeurs et entrepreneurs désirent un bon confort



de vie et un lit confortable avec sommier de première qualité en cas de nuitée éventuelle, mais pas de pavillon surélevé.

Comme auparavant, la nouvelle cabine NN restera la variante du nouveau MAN TGS la plus souvent sélectionnée par les chauffeurs et entrepreneurs. Elle s'utilise généralement dans le secteur du bâtiment, sur les camions-bennes ou malaxeurs à béton. Malgré la longueur compacte de 1,88 mètre dont elle est dotée, cette cabine offre suffisamment de place derrière les sièges pour y ranger les vêtements de travail et outils de travail éventuels. Grâce à son marchepied au-dessus du passage de roue à gauche et à sa poignée fixée au toit, l'embarquement optionnel permet un contrôle sûr et pratique du compartiment de chargement situé derrière la cabine. Tout aussi typiques et très robustes, les nouvelles cabines en version de châssis mi-haute ou haute disposent d'un pare-chocs en acier en trois parties. En cas de dommages importants dus à une collision, il est ainsi possible de remplacer les pièces par tronçon. Les emmarchements, dont les marches les plus basses flexibles peuvent supporter des chocs importants sans subir de dégâts, sont tout autant adaptées aux diverses utilisations et applications.

Les nouvelles gammes TGL et TGM peuvent également être équipées d'une cabine CC, de 2,24 mètres de largeur extérieure et de 1,62 mètre de longueur extérieure. Malgré sa compacité, cette cabine offre le même niveau d'ergonomie et de convivialité du poste de travail que les autres cabines de la nouvelle génération de camions MAN. Grâce à sa faible hauteur d'embarquement et à ses portes à large ouverture, elle enchante les chauffeurs du transport de la distribution, du secteur de la construction et des services communaux.

Plus longue cabine de la nouvelle génération de camions MAN, la cabine double offre beaucoup d'espace afin d'accueillir des passagers supplémentaires. Grâce à sa banquette quatre places confortable ainsi qu'à ses deux ou trois sièges à l'avant, la nouvelle cabine double à quatre portes, dotée de la désignation DN, peut accueillir jusqu'à sept personnes et leurs outils de travail. L'on retrouve un large espace de rangement, entre autres, sous la banquette arrière. De cette manière, la cabine double convient idéalement pour les ateliers artisanaux, les services communaux et les forces d'intervention, telles que les services de secours ou les pompiers.