



MAN Rental étend sur le plan international son activité location de véhicules industriels

Munich, le 01/04/2011

EURO-Leasing devient à 100 % une filiale de MAN Truck & Bus

Le loueur de camions EURO-Leasing est repris intégralement par MAN Truck & Bus AG au 1^{er} avril 2011. Depuis la fin de l'année 2009, MAN détient déjà une participation majoritaire de 50,1 % dans le capital du loueur allemand de véhicules industriels, leader sur le marché. MAN vient d'acquérir 49,9 % des parts sociales d'EURO-Leasing afin de continuer à renforcer sa position dans l'activité de location de véhicules industriels. Actuellement, EURO-Leasing dispose d'une flotte comptant près de 3 200 camions ainsi que 8 300 remorques et semi-remorques. En outre, il est déjà l'exploitant de la marque de prestations de service MAN Rental.

« La reprise intégrale d'EURO-Leasing est une étape logique qui renforce notre position à long terme sur ce marché porteur », explique Dr. Frank Hiller, Directeur général du marketing, des ventes et du service après-vente chez MAN Truck & Bus AG. « Au cours des dernières années, EURO-Leasing a connu un excellent développement grâce à son savoir-faire et à son orientation client ; en combinaison avec la compétence technique ainsi que le réseau commercial et après-vente international de MAN, nous serons en mesure de proposer aux grands clients et aux clients retail un programme unique de véhicules de location économiques ainsi que les services y afférents », déclare Ralf Faust, gérant d'EURO-Leasing GmbH.

Avec l'acquisition complète d'EURO-Leasing, MAN va continuer en même temps d'internationaliser l'activité location. EURO-Leasing et MAN Rental sont représentés à l'heure actuelle en Allemagne, en Pologne et au Danemark. Lors de la prochaine étape, MAN Rental sera également introduit sur les marchés de la Grande-Bretagne et de la Suède. Aucune structure de la société ne sera modifiée suite à la reprise. « Une organisation permettant de prendre rapidement des décisions ainsi qu'une grande flexibilité opérative sont les facteurs de réussite de la location. Pour cette raison, nous ne changerons rien aux structures actuelles ni à la liberté d'action d'EURO-Leasing mais mettrons à disposition du service commercial MAN un produit de prestation supplémentaire grâce au soutien et à la compétence d'EURO-Leasing. Et ce, dans de plus en

MAN Truck & Bus AG
Communications
Dachauer Str. 667
D-80995 München

Pour plus d'infos :
Dr. Detlef Hug
Tél. : +49-89/1580-2001
Detlef.Hug@man.eu

www.mantruckandbus.com

plus de pays », ajoute Dr. Hiller. EURO-Leasing restera une marque à part entière. Dans les pays où MAN souhaite dans le futur créer et développer l'activité location sous la régie de son propre service commercial, la marque MAN Rental sera utilisée.

2586 caractères (espaces compris)

Pour obtenir de plus amples informations, connectez-vous sur :

www.mantruckandbus.com/presse

Le programme de MAN Truck & Bus pour plus d'efficacité des transports

Tous les experts s'accordent à dire que le flux de transport et de circulation continuera d'augmenter à l'avenir sur les routes européennes. Simultanément, la pénurie croissante de ressources énergétiques conduira à long terme à rendre les transports plus chers. Parmi les constructeurs de camions et de bus leaders au niveau international, MAN Truck & Bus apporte une nette contribution dans le but d'accroître continuellement l'efficacité des transports. Pour faire face à ces défis, MAN propose un vaste programme visant à réduire les coûts totaux d'exploitation (TCO). Une efficacité des transports couplée à une technologie de pointe, un service après-vente excellent, des chauffeurs bien formés et une expertise sur les propulsions du futur ménage l'environnement et représente une précieuse plus-value pour nos clients.

EFFICIENCE ET PÉRENNITÉ

La Société MAN Truck & Bus AG, dont le siège social est situé à Munich (Allemagne), est l'entreprise la plus importante du Groupe MAN et l'un des constructeurs de véhicules industriels et prestataires de solutions de transport innovantes leaders sur le plan international. Avec un effectif d'environ 31 000 salariés et plus de 55 000 camions ainsi que plus de 5 400 autobus/cars et châssis des marques MAN et NEOPLAN vendus, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 7,4 milliards d'euros au cours de l'exercice 2010.