



Activité spéciale, camion spécial

Le nouveau MAN TGS 26.460 6x2-4 LL de Reinhard Suter de Nürensdorf est non seulement un puissant véhicule de transport mais aussi une grande «boîte à outils».

Otelfingen, le 31/03/2020

«Un fournisseur unique – un service complet pour le secteur graphique» – telle est la devise de l'entreprise Trans Tech R. Suter implantée à Nürensdorf. Ce service comprend la livraison de nouvelles machines d'impression aux entreprises d'arts graphiques, et pas seulement jusqu'à leurs rampes de réception, mais jusque dans les bâtiments de production, là où les machines effectueront leur travail pendant des années. Le défi habituel: les machines sont imposantes et lourdes, alors que l'espace est limité!

Trans Tech R. Suter possède non seulement une expérience de plusieurs décennies dans ce domaine, mais aussi les appareils et équipements appropriés. Il s'agit notamment de chariots élévateurs lourds compacts de Clark ou Kalmar, d'un poids à vide allant jusqu'à 10 tonnes. Depuis l'automne 2019, ces derniers sont transportés par le nouveau MAN TGS 26.460 6x2-4 LL équipé d'une cabine L et de la TipMatic. La superstructure de Birrer avec une bâche jaune semble peu impressionnante à première vue, mais elle est dotée de quelques «perles» techniques: à l'arrière, une unité de levage Dhollandia de 10 tonnes, un treuil encastré dans la paroi avant, des rails de fixation solides sur la surface de chargement et les parois, et un système AirPipe sur le toit pour empêcher l'accumulation de l'eau de pluie. Alors que la superstructure à bâche est réglable en hauteur via un système hydraulique, l'unité de levage et le treuil sont actionnés par l'électricité – le chargement et le déchargement des chariots élévateurs lourds, en particulier, en consomment beaucoup. Toutefois, cela ne pose aucun problème pour le TGS, qui est équipé en usine d'un puissant alternateur et d'un gros bloc de batteries.

Bien que le camion soit régulièrement utilisé avec une remorque à plate-forme surbaissée pour transporter des machines, le nouveau MAN TGS 26.460 6x2-4 LL est avant tout une grande «boîte à outils» pour Reinhard Suter, fondateur et propriétaire de Trans Tech R. Suter. Cela est principalement dû au fait qu'il propose également le démontage de vieilles presses à imprimer, et il n'est pas rare de devoir les sortir

Avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 11 milliards d'euros (2019), MAN Truck & Bus compte parmi les principaux constructeurs de véhicules utilitaires et fournisseurs de solutions de transport européens. Sa gamme de produits s'étend des utilitaires légers, camions, bus et moteurs au gaz/diesel aux services de transport de personnes et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société de TRATON SE et emploie plus de 37 000 personnes dans le monde.

MAN Truck & Bus Suisse SA

Tannstrasse 1
CH-8112 Otelfingen

Pour plus d'infos :
Simone Kaiser
Marketing & Communication

Téléphone +41 (0)44 847 11 81
presse-ch@man.eu
www.mantruckandbus.ch

Presseinformation **MAN Truck & Bus Schweiz AG**



des bâtiments par des voies inhabituelles, telles que les cages d'ascenseur, ce qui nécessite – outre les chariots élévateurs – d'autres équipements de levage lourds.

Les machines démontées sont souvent revendues sur les marchés des occasions à l'étranger. Trans Tech R. Suter propose d'autres services à cet effet, tels que l'emballage (y compris la protection contre la corrosion pour les acheminements maritimes), le chargement dans des conteneurs (y compris l'arrimage du chargement) et le remontage dans les pays de destination. Une autre source de revenu pour l'entreprise constitue la location de chariots élévateurs spéciaux d'une capacité de levage de 1,6 à 20 t et d'outils spéciaux.



En raison de sa bonne expérience avec son précédent TGM et de ses excellentes relations avec MAN Truck & Bus Suisse, Reinhard Suter a de nouveau opté pour un camion arborant l'emblème du lion. La puissante unité de levage de Dholandia permet même de hisser sur le MAN TGS des chariots élévateurs d'un poids à vide de 10 tonnes.

La grande «boîte à outils» de Reinhard Suter n'est pas seulement chic, elle sert aussi de tracteur routier pour la remorque à plate-forme surbaissée.