



8 avril 2020

Une nouvelle pompe à béton sur camion pour l'anniversaire

Reno Pumpbeton AG, basée à Maienfeld GR, célèbre cette année son 40^e anniversaire. La remise d'une nouvelle pompe à béton sur camion devait avoir lieu à temps pour cette occasion. Les célébrations ont été victimes du virus COVID-19, mais la pompe à béton sur camion a néanmoins été remise à Reno Pumpbeton AG par Scania Suisse SA et Liebherr-Baumaschinen AG.

Reno Pumpbeton AG est une entreprise de services qui compte cinq usines de gravier et de béton différentes. Le groupe Calanda AG, Kieswerk Oldis AG, Logbau AG, Foser Kies- und Beton AG et Kieswerk Untervaz AG sont impliqués dans ce projet. Ensemble, ils partagent trois pompes à béton sur camion avec des flèches de pose de 24 à 46 mètres. Deux d'entre elles sont stationnées à Maienfeld et une à Coire. Reno Pumpbeton AG a été fondée en 1980 et peut aujourd'hui se prévaloir d'une quarantaine d'années de succès. On avait prévu une grande cérémonie avec des invités pour le 2 avril 2020. En raison des mesures prises par le gouvernement fédéral contre le virus COVID-19, la célébration du 40^e anniversaire a dû être annulée à brève échéance. Cependant, rien ne s'est opposé à la remise du véhicule et, par beau temps et dans un contexte approprié, Scania Suisse SA et Liebherr-Baumaschinen AG ont été autorisées à remettre la pompe à béton sur camion équipée en commun sur le terrain de Logbau AG à Maienfeld, GR.

Le véhicule

Le Scania G 450 B8x4NZ est équipé du moteur DC13 de 450 ch. Il est conforme à la dernière norme d'émission Euro 6D. Le camion à quatre essieux est doté d'une boîte de vitesses manuelle automatisée de dernière génération. La sécurité est assurée par le ralentisseur, le système ABS/EBS avec freins à disque, une caméra de recul et un système d'avertissement de marche arrière. L'éclairage LED, les projecteurs de travail, les gyrophares et les lumières auxiliaires assurent également une sécurité totale. Le jaune soleil de la cabine mi-longue G17L avec le mât de pompe à béton rouge donne au véhicule un aspect impressionnant.

La pompe à béton

La pompe à béton Liebherr 37 Z4 XXT montée sur camion possède une flèche de placement en quatre parties, longue de 37 mètres et pliée en Z. Le support étroit XXT innovant est extrêmement stable et résistant à la torsion. Les bras de support sont fixés directement au bloc de mât de la flèche de placement, de sorte que les forces sont transférées directement de la flèche aux supports. Les quatre bras de support sont pivotants. Une sécurité supplémentaire est assurée par le gyrophare et la vanne pneumatique d'étranglement du tuyau de refoulement, qui empêche le béton de couler lors du déplacement du mât.



Conclusion

Avec cette pompe à béton montée sur camion, Scania et Liebherr-Baumaschinen AG ont configuré une machine parfaitement opérationnelle pour Reno Pumpbeton AG. Nous souhaitons à Reno Pumpbeton AG et surtout au chauffeur René un bon voyage, ainsi que beaucoup de plaisir à travailler avec la pompe à béton.



Le véhicule anniversaire de Reno Pumpbeton AG à Maienfeld. Châssis 8x4 avec cabine G surbaissée. Pompe à béton Liebherr montée sur camion 37 Z4 XX



Le nouveau véhicule est un Scania G 450 B8x4NZ.

Pour plus d'informations, veuillez contacter:

Tobias Schönenberger, Responsable Marketing & Communication
Tél: 044 800 13 64
E-mail: tobias.schoenenberger@scania.ch

Graziana Rickli, Communication
Tél: 044 800 13 73
E-mail graziana.rickli@scania.ch

Scania compte parmi les premiers fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2017, nous avons livré 82'500 camions, 8'300 autobus et 8'500 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant ainsi un chiffre d'affaires de 120 milliards de SEK (12,2 milliards d'euros), dont environ 20 pour cent proviennent des prestations de service. Fondée en 1891, l'entreprise Scania compte actuellement quelque 49'000 collaborateurs dans une bonne centaine de pays. Les activités de recherche et de développement sont concentrées en Suède ainsi qu'au Brésil et en Inde, alors que la production a lieu en Europe, en Amérique du Sud et en Asie. Des sites de production régionaux se trouvent en outre en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie de TRATON AG. Vous trouverez des informations supplémentaires sur www.scania.com.