



20 avril 2020

Scania utilise des camions à batterie en Norvège

Le grossiste norvégien ASKO utilise deux camions électriques à batterie Scania pour ses activités à Oslo, en Norvège. Ce projet pilote est une nouvelle étape dans la coopération entre Scania et ASKO sur les solutions électrifiées pour les transports lourds.

Les résultats des véhicules hybrides de Scania fonctionnant à l'électricité dans les centres urbains sont positifs, il est donc logique de commencer à utiliser des camions entièrement électriques à batterie dans la distribution urbaine. Avec la technologie des batteries actuellement disponible, les camions électriques à batterie doivent pouvoir parcourir des distances plus courtes et recharger les batteries. Dans la logistique urbaine, cela peut se faire pendant le chargement et le déchargement des marchandises. Les deux camions qui seront mis en service par ASKO ont une capacité de batterie de 165 kWh, ce qui donne une autonomie de 120 km, et seront chargés par recharge par câble 130 kW.

«À long terme, l'électrification sera la clé d'un système de transport durable, même pour les véhicules lourds. En cours de route, il est toujours important de travailler avec un développement axé sur le client pour comprendre l'impact sur les opérations réelles des clients, et pas seulement pour s'assurer qu'une solution technique fonctionne et que l'électricité qui charge les batteries provient de sources renouvelables. C'est pourquoi nous sommes heureux d'avoir un autre projet important avec ASKO», déclare Karin Rådström, directrice des ventes et du marketing chez Scania.

Scania continue à investir dans des solutions électrifiées et à les développer, et il ne faudra pas longtemps pour que l'électrification des transports de marchandises devienne un investissement unique et solide pour nos clients. Mais nous n'en sommes pas encore là. Ce projet a été soutenu financièrement par Enova, une entreprise publique appartenant au ministère norvégien du climat et de l'environnement.

«Scania a participé activement au développement des batteries et des éléments de batterie, dans le cadre de ses propres recherches, de partenariats et avec ses clients. Nous nous attendons à des progrès significatifs dans ce domaine au cours des prochaines années, notamment à des améliorations adaptées aux différentes applications de transport tout en gardant à l'esprit le coût total de possession pour nos clients», déclare Mme. Rådström.

Comme toujours, le travail de Scania est basé sur une approche modulaire. Dans les camions électriques à batterie utilisés par ASKO, le moteur à combustion interne de la chaîne cinématique est remplacé par un moteur électrique alimenté par des batteries rechargeables.



L'approche de Scania en matière d'électrification implique la recherche et le développement d'un large éventail de solutions. Il s'agit notamment de divers types de technologies hybrides électriques alimentées par des biocarburants et de camions et bus entièrement électriques. Scania travaille également avec des véhicules électriques qui peuvent être chargés de différentes manières, allant de la recharge par câble, en passant par la recharge par pantographe à l'arrêt ou en route sur des voies électrifiées, jusqu'à la recharge par des piles à combustible fonctionnant à l'hydrogène.



Faits concernant le camion:

- Poids total du véhicule: 27 tonnes
- Configuration: 6x2*4
- Chaîne cinématique: moteur électrique de 290 kW / 245 kW de puissance continue, boîte de vitesses à 2 rapports, couple de pointe de 2'200 Nm
- Stockage de l'énergie: batteries lithium-ion de 165 kWh
- Recharge: puissance maximale 150 kW DC (CCS)
- Autonomie: 120 km
- Arbre de prise de force électrique: 15 kW

Lisez l'article sur l'électrification chez Scania:

<https://www.scania.com/group/en/electrification/>

Plus d'informations sur ENOVA:

<https://www.regjeringen.no/en/dep/kld/organisation/Subordinate-agencies/enova/id2599611/>

<https://www.enova.no/about-enova/>



De plus amples informations peuvent être obtenues à l'adresse suivante:

Karin Hallstan, Head of Corporate Communication & PR

Phone: +46 76 842 81 04

E-mail: karin.hallstan@scania.com

Jonas Nordh, Director Sustainable Transport

Phone: +46855353591

E-mail: jonas_x.nordh@scania.com

Scania est l'un des principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En 2018, nous avons livré à nos clients 88 000 camions, 8 500 bus et 12 800 moteurs industriels et marins. En 2018, les ventes se sont élevées à plus de 137 milliards de couronnes suédoises (plus de 13,3 milliards d'euros), dont environ 20 % pour les services. Scania a été fondée en 1891 et emploie aujourd'hui quelque 52 100 personnes dans plus de 100 pays du monde entier. La recherche et le développement sont basés en Suède, au Brésil et en Inde. La production est concentrée en Europe, en Amérique du Sud et en Asie, avec des installations de production régionales en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie de TRATON SE. Pour de plus amples informations, veuillez consulter le site www.scania.com.