



Par monts et par vaux avec le lourd MAN TGE 4x4 – grâce au nouveau package tout-terrain!

Otelfingen, le 08/04/2020

Dès à présent, MAN propose une version tout-terrain du TGE avec un poids total autorisé de 5,0 tonnes ou 5,5 tonnes en coopération avec le spécialiste autrichien de la traction intégrale Oberaigner. La solution de traction intégrale permanente se passe d'une élévation de niveau et entraîne un poids supplémentaire de seulement 130 kg.

MAN Truck & Bus Suisse SA
Tannstrasse 1
CH-8112 Otelfingen

Pour plus d'infos :
Simone Kaiser
Marketing & Communication

Téléphone +41 (0)44 847 11 81
presse-ch@man.eu
www.mantruckandbus.ch

- **Pour les tâches difficiles: le MAN TGE avec package tout-terrain est LA solution**
- **Transmission intégrale pour le TGE avec un poids total autorisé de 5,0 tonnes ou 5,5 tonnes**
- **Solution de traction intégrale pour une utilisation sur les chantiers/en sylviculture, les ambulances, les applications communales et le transport de personnes sur terrains difficiles, sur la glace et la neige ou sur des chaussées glissantes**
- **Version spéciale pour exigences de traction intégrale avec différentiel Torsen**

Peu importe ce que vous devez transporter, avec la nouvelle solution de traction intégrale dont dispose le MAN TGE avec un poids total autorisé de 5,0 tonnes ou 5,5 tonnes, cela est désormais possible même sur des terrains accidentés et dans des régions montagneuses. Grâce au partenariat avec le spécialiste autrichien de la traction intégrale Oberaigner, le TGE est désormais disponible avec une transmission intégrale permanente.

Le MAN TGE 5.180 4x2 avec pneus jumelés ou pneus super single sert de base. Le moteur puissant de 177 ch permet de gravir sans problème n'importe quelle pente. En combinaison avec la boîte de vitesses manuelle ou le convertisseur de couple automatique à 8 vitesses, le TGE peut être manœuvré sans effort sur les terrains les plus exigeants. La version avec traction intégrale est disponible pour toutes les superstructures ouvertes et fermées ainsi que pour tous les empâtements et porte-à-faux existants.

Avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 11 milliards d'euros (2019), MAN Truck & Bus compte parmi les principaux constructeurs de véhicules utilitaires et fournisseurs de solutions de transport européens. Sa gamme de produits s'étend des utilitaires légers, camions, bus et moteurs au gaz/diesel aux services de transport de personnes et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société de TRATON SE et emploie plus de 37 000 personnes dans le monde.



Le système de traction intégrale permanente offre au conducteur encore plus de sécurité. Même dans les situations critiques, il peut se concentrer sur sa tâche réelle. La transmission intégrale fonctionne avec un différentiel Torsen et une répartition du couple asymétrique-dynamique, le blocage du différentiel étant contrôlé électroniquement par le freinage. Le système Torsen «sent» la vitesse de rotation transmise à l'essieu avant ou arrière et régule le couple en fonction de la charge. Il s'agit d'un composant purement mécanique, sans électronique et résistant à l'usure. Les différentes vitesses de rotation des roues d'un essieu sont régulées par des interventions de freinage sur les différentes roues.

La version lourde à traction intégrale présente plusieurs avantages. En marche avant, presque tous les composants de la boîte de transfert étant également entraînés par les axes latéraux de l'essieu avant et le joint de transmission homocinétique de l'entraînement de l'essieu avant, la traction intégrale permanente ne consomme pas plus de carburant que la traction intégrale activable.

Les dimensions constantes du TGE constituent un autre point fort. Malgré la traction intégrale permanente, l'utilitaire fonctionne sans élévation de niveau. C'est un avantage évident, surtout dans le domaine du transport de personnes et dans le secteur des ambulances, car l'accès n'est pas plus haut que d'habitude.

En matière de poids, le TGE avec le nouveau système de traction intégrale marque également des points. L'installation de la transmission intégrale permanente n'augmente le poids du véhicule que de 130 kg et offre donc toujours une charge utile énorme pour le conducteur.

Et parce que le temps, c'est de l'argent, les services de MAN sont tout aussi flexibles et adaptés aux besoins individuels que le MAN TGE lui-même. Grâce à sa longue expérience en tant que spécialiste des véhicules utilitaires, MAN Truck & Bus offre également le service habituel pour les utilitaires et constitue un partenaire solide pour ses clients. Les contrats de maintenance et de service MAN, en particulier, peuvent être adaptés de manière optimale à tous les domaines d'utilisation imaginables. Avec plus de 1100 ateliers MAN dans toute l'Europe, la garantie de mobilité et un service de dépannage 24 heures sur 24, on ne reste jamais sur le bord de la route.

Le véhicule lourd MAN TGE 4x4 est disponible immédiatement chez votre partenaire de distribution MAN TGE moyennant un supplément de CHF 14 900.- net. Renseignez-vous maintenant – Votre partenaire MAN se fera un plaisir de vous aider et de vous conseiller.



Le véhicule lourd MAN TGE 4x4 est disponible en différentes versions. Par exemple, il est utilisé comme fourgon ou comme pont et disponible avec différents empattements et porte-à-faux.