



5 mai 2020

Récompensé: le Scania Hybrid est le «camion le plus durable de l'année»

Pour une durabilité plus globale, il n'y a pas de solution ultime, mais de nombreuses solutions différentes. L'une d'entre elles s'appelle Scania Hybrid. Les performances des camions hybrides Scania sont si exceptionnelles qu'à la fin de l'année dernière, le magazine professionnel italien «Vado e Torno» a désigné le Scania L 320 Hybrid comme le «camion le plus durable de l'année» 2020.

En tant que vainqueur dans la catégorie des ventes, c'est la quatrième victoire consécutive et cela confirme une fois de plus le rôle moteur de Scania dans la transition vers des solutions de transport durables.

«Nous sommes très fiers de recevoir à nouveau ce prix, qui confirme l'engagement de Scania en faveur du plus haut niveau de durabilité, tant sur le plan économique qu'environnemental», déclare Franco Fenoglio, directeur général d'Italscania.

Scania HEV: déjà une solution aujourd'hui

Le camion hybride de deuxième génération de Scania est déjà disponible en tant que véhicule électrique hybride (HEV), l'hybride rechargeable (PHEV) suivra. Il est propulsé par le moteur diesel 5 cylindres en ligne de 9 litres de Scania et peut fonctionner au diesel ou avec un carburant de substitution. Le moteur diesel fonctionne en parallèle avec un moteur électrique de 130 kW (177 ch). Le véhicule peut être conduit jusqu'à dix kilomètres en mode entièrement électrique.

Le prix a été remis fin 2019 par la revue professionnelle italienne «Vado e Torno». «Ce n'est pas et ne sera pas la solution ultime à tous les problèmes environnementaux, et ne remplacera certainement pas le moteur diesel généralement diabolisé. Mais l'hybride Scania existe maintenant, et c'est tout sauf une réussite négligeable», déclare Maurizio Cervetto, directeur général de «Vado e Torno».

Scania L 320 Hybrid: respectueux de l'environnement, silencieux et sûr

Maurizio Cervetto a fait l'éloge de l'approche de Scania qui consiste à offrir aux clients un large éventail de solutions alternatives. «Scania laisse chaque client choisir la solution qui convient le mieux à son exploitation, que ce soit le gaz ou le HVO, le biodiesel au le bioéthanol, et tous contribuent à réduire les émissions de carbone.

Ce prix récompense la durabilité, qui pour le transitaire signifie également efficacité, sécurité et économie. Le Scania L 320 Hybrid contribue non seulement à réduire les émissions, mais aussi à diminuer les niveaux de bruit. La meilleure visibilité qu'offre la série L au conducteur améliore également la sécurité des piétons et des cyclistes.



Pour d'ultérieures informations, veuillez contacter:

Tobias Schönenberger, Responsable Marketing & Communication

Tél: 044 800 13 64

E-mail: tobias.schoenenberger@scania.ch

Graziana Rickli, Communication

Tél: 044 800 13 73

E-mail graziana.rickli@scania.ch

Scania est l'un des principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En 2018, nous avons livré à nos clients 88 000 camions, 8 500 bus et 12 800 moteurs industriels et marins. En 2018, les ventes se sont élevées à plus de 137 milliards de couronnes suédoises (plus de 13,3 milliards d'euros), dont environ 20 % pour les services. Scania a été fondée en 1891 et emploie aujourd'hui quelque 52 100 personnes dans plus de 100 pays du monde entier. La recherche et le développement sont basés en Suède, au Brésil et en Inde. La production est concentrée en Europe, en Amérique du Sud et en Asie, avec des installations de production régionales en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie de TRATON SE. Pour de plus amples informations, veuillez consulter le site www.scania.com.