



9. Juli 2020

## **Coop wird batterieelektrischen Scania-Lkw in Dänemark betreiben**

**Dänemarks grösstes Einzelhandelsunternehmen Coop wird einen batterieelektrischen Scania-Lastwagen in seinem Stadtvertrieb einsetzen. Dies ist das jüngste Beispiel für die gemeinsame Entwicklung nachhaltiger Transportlösungen von Scania mit innovativen Kunden.**

Die Einführung von schweren Nutzfahrzeugen, die mit erneuerbaren Biotreibstoffen und Hybrid-Elektro-Lösungen betrieben werden, hat Dänemark als eines der fortschrittlichsten Länder im nachhaltigen Verkehr positioniert. Jetzt kommen auch vollelektrische, batteriebetriebene Fahrzeuge auf den Markt. Der Scania-Lastwagen mit einer geschätzten Reichweite von bis zu 140 km soll im ersten Quartal 2021 von Coop in Betrieb genommen werden. Die Reichweite kann mit Schnellademöglichkeiten, zum Beispiel beim Be- und Entladen von Gütern, erweitert werden.

"Der ökologische Wandel im Transportsektor geht zu langsam voran", sagt Nicolaj Boysen, Logistikdirektor bei Coop Danmark. "Wir haben uns deshalb entschieden, selbst die Führung zu übernehmen, um die Entwicklung voranzutreiben und zu zeigen, dass es machbar ist."

Mit kohlenstoffemissionsfreiem Betrieb und praktisch keiner Lärmbelästigung durch den geräuscharmen Elektroantrieb sind die batterieelektrischen Lastwagen ideal für den städtischen Verteilerverkehr. Voraussetzung für den emissionsfreien Betrieb ist, dass der Strom aus nicht-fossiler Energie stammt, die in Dänemark in grossem Umfang verfügbar ist.

"Scania investiert weiterhin in elektrifizierte Lösungen und entwickelt diese weiter, und wir nähern uns allmählich dem Punkt, an dem elektrifizierte Lösungen für den schweren gewerblichen Transport eine solide Einzelinvestition für unsere Kunden darstellen. Die Nachhaltigkeitsziele von Coop stimmen mit unseren überein, und wir freuen uns auf eine enge Zusammenarbeit bei diesen gemeinsamen Schritten in der Elektrifizierung", sagt Anton Freiesleben, Sales Director bei Scania in Dänemark.

Die offizielle Markteinführung der batterieelektrischen Lkw von Scania wird später im Jahr 2020 erfolgen. Das Unternehmen stellt bereits heute batterieelektrische Busse und Hybrid-Elektro-Lkw und -Busse her, zusätzlich zu seiner breiten Palette an Fahrzeugen, die mit erneuerbaren Biotreibstoffen betrieben werden.



## FAKTEN ÜBER DEN LKW:

- Gesamtgewicht des Fahrzeugs: 20 Tonnen (Zusätzliches Fahrgestellgewicht wird durch eine Verordnung der dänischen Regierung ausgeglichen, die bis zu 2 Tonnen höheres Gesamtgewicht für BEV erlaubt)
- Konfiguration: 4x2
- Antriebsstrang: 230 kW Elektromotor / 290 kW Spitzenleistung, 2-Gang-Getriebe, 2'150 Nm max. Drehmoment
- Energiespeicherung: Li-Ionen-Batterien, 135 kWh nutzbare Energie
- Aufladen: Maximale Leistung 130 kW DC (CCS)
- Reichweite: Bis zu 140 km (je nach Zuordnung/Einsatz)
- Elektrische Zapfwelle: 50 kW
- Scania City L-Fahrerhaus mit Kneeling-Funktion und City-Safe-Fenster

Lesen Sie über Elektrifizierung bei Scania: [www.scania.com/electrification](http://www.scania.com/electrification)



## Weitere Informationen erhalten Sie von:

Jannie Christiansen, Marketing and Communication Manager, Scania Danmark  
Phone +45 44 54 22 00  
E-mail: [Jannie.Christiansen@scania.dk](mailto:Jannie.Christiansen@scania.dk)

Karin Hallstan, Head of Corporate Communication & PR, Scania  
Phone: +46 76 842 81 04  
E-mail: [karin.hallstan@scania.com](mailto:karin.hallstan@scania.com)



Scania gehört zu den weltweit führenden Anbietern von Transportlösungen. Gemeinsam mit unseren Partnern und Kunden treiben wir den Umstieg auf ein nachhaltiges Transportsystem voran. 2019 lieferten wir 91'700 Lkw, 7'800 Busse sowie 10'200 Industrie- und Marinemotoren an unsere Kunden aus. Der Umsatz betrug in Jahr 2019 mehr als 152 Milliarden SEK (mehr als 15 Milliarden CHF), wobei circa 20 Prozent davon auf Serviceleistungen entfielen.

Scania wurde 1891 gegründet und beschäftigt heute weltweit etwa 51'000 Mitarbeiter in mehr als 100 Ländern. Forschung und Entwicklung befinden sich in Schweden sowie an den Standorten Brasilien und Indien. Die Produktion findet in Europa, Lateinamerika und Asien statt, regionale Produktionszentren befinden sich in Afrika, Asien und Eurasien. Scania gehört zu TRATON SE.