



27. Juli 2020

## Neues Scania Hakengerät für die Mäder AG

**Anfang Juli konnte die Mäder AG, Kies- und Betonwerk in Oberwangen ein neues Notter Hakengerät auf einem Scania R500 B 8x4 NB in Betrieb nehmen.**

Die Mäder AG in Oberwangen ist ein alteingesessenes Kies- und Betonunternehmen mit eigenem Kieswerk im benachbarten Sirnach. Neben den Hauptdienstleistungen eines Kies- und Betonwerkes bietet die Unternehmung auch die Aufbereitung von Recyclingmaterial, Lieferung von Belagsprodukten, Mulden- und Welaki-Service, Aushub mit eigenen Baggern sowie die Abfuhr von Aushubmaterial ihrem breiten Kundenstamm an.

Das neueste Fahrzeug im modernen Fuhrpark ist ein Scania R500 B 8x4 NB mit Notter Hakengerät. Der Vierachser wurde mit einer geräumigen CR17N Kabine bestellt und wird durch einen leistungs- und drehmomentstarken Reihensechszylinder-Motor mit 500 PS angetrieben. Neben dem komfortablen Fahrerhaus bietet das automatisierte Schaltgetriebe, bei Bedarf kann der Fahrer die Kupplung auch manuell betätigen, hohen Fahrkomfort und Sicherheit. Für die Verantwortlichen bei der Mäder AG ist es wichtig, dass sich ihre Fahrer in ihren Fahrzeugen wohl und sicher fühlen. So wurde das neue Fahrzeug auch mit Innenausstattungen wie Premium Sitze mit Heizung und Lüftung ausgestattet.

Sicherheit geniesst bei der Mäder AG hohe Priorität, weshalb der neue Scania auch über einen Notbremsassistenten, Spurassistenten sowie Abstandsregelung verfügt. Dank Luftfederung an allen vier Achsen sowie 9 Tonnen Vorderachsen können auch schwere und nicht teilbare Lasten problemlos an den neuen Bestimmungsort transportiert werden. Für gelegentlichen Anhängerbetrieb wurde bereits ab Werk eine entsprechende Anhängerkupplung bestellt, so lässt sich zusätzliches Material auf einem Anhänger mitführen.

Beim gewählten Aufbau handelt es sich um ein MULTILIFT Ultima 26Z.59 Flex Hakengerät mit einer Hub-/Kippkapazität von 26'000 kg. Pneumatische Hakensicherung, Hydraulische Behälterverriegelung innen, CAN-Bus Steuerungssystem mit Joy-Stick Bedienung sowie ein Eilgang zum Absetzen von leeren oder Kippen von beladenen Behältern runden den modernen und leicht zu bedienenden Haken-Aufbau ab.

Neben dem neuen Fahrzeug mit Hakengerät wurde auch gleichzeitig eine neue Abrollbrücke mit HIAB Kran X-HiPro 232 E-5 bestellt. Der HIAB Kran hat eine hydraulische Reichweite von 15,1 m und hebt dort noch 1'120 kg. Dank verbauten LSS-V (Load Stability System Vertical und horizontal) verhindert die Kranelektronik das aufschaukeln der angehobenen Ladung. Dank CTC (Crane Trip Control / Kranspitzensteuerung) verfügt dieser modernste Kran über eine vereinfachte Bedienung, welche bei komplexen Kranarbeiten die vertikale oder horizontale Lastverschiebung verhindert und so eine höhere Sicherheit für den Kranführer bietet.



Auch wurde eine SAF- (Semi Automatic Folding) Steuerung verbaut, welche den Kran mit nur einem Hebel schnell, einfach und sicher in die Grundposition zurückfahren lässt. Um den Einsatzbereich des Kranes wie auch des Fahrzeuges zu erweitern, wurde noch ein LOGLIFT JONSERED Greifer X53 für Steine und ein Schüttgutgreifer bei der Firma Notter bestellt.



Das neueste Nutzfahrzeug im Fuhrpark der Mäder AG ist ein Scania R500 B 8x4 NB. Dank LOGLIFT JONSDERED Greifer X53 für Steine und ein Schüttgutgreifer (am Boden) kann der Einsatzbereich des neuen Fahrzeuges weiter erweitert werden.





Jeder zur Verfügung stehende Bauraum wurde optimal ausgenutzt. Gleich hinter der Kabine ein erhöhter Aufstieg und Steg, um auch das Ladegut in hohen Mulden kontrollieren und abdecken zu können. Eine neue Abrollbrücke mit fest montierten HIAB-Kran erweitert den Einsatz des neuen Hakengerätes zusätzlich.

### **Weitere Informationen erhalten Sie von:**

Tobias Schönenberger, Leiter Marketing & Kommunikation  
Tel.: 044 800 13 64  
E-Mail: [tobias.schonenberger@scania.ch](mailto:tobias.schonenberger@scania.ch)

Graziana Rickli, Marketing & Kommunikation  
Tel.: 044 800 13 73  
E-Mail: [graziana.rickli@scania.ch](mailto:graziana.rickli@scania.ch)

Scania gehört zu den weltweit führenden Anbietern von Transportlösungen. Gemeinsam mit unseren Partnern und Kunden treiben wir den Umstieg auf ein nachhaltiges Transportsystem voran. 2019 lieferten wir 91'700 Lkw, 7'800 Busse sowie 10'200 Industrie- und Marinemotoren an unsere Kunden aus. Der Umsatz betrug in Jahr 2019 mehr als 152 Milliarden SEK (mehr als 15 Milliarden CHF), wobei circa 20 Prozent davon auf Serviceleistungen entfielen.

Scania wurde 1891 gegründet und beschäftigt heute weltweit etwa 51'000 Mitarbeiter in mehr als 100 Ländern. Forschung und Entwicklung befinden sich in Schweden sowie an den Standorten Brasilien und Indien. Die Produktion findet in Europa, Lateinamerika und Asien statt, regionale Produktionszentren befinden sich in Afrika, Asien und Eurasien. Scania gehört zu TRATON SE.