



27 juillet 2020

## Un nouvel élévateur à crochet Scania pour Mäder AG

**Début juillet, la société Mäder AG, usine de gravier et de béton d'Oberwangen, a pu mettre en service un nouvel élévateur à crochet Notter sur un Scania R500 B 8x4 NB.**

Mäder AG à Oberwangen est une entreprise de gravier et de béton établie de longue date, qui possède sa propre gravière dans la commune voisine de Sirnach. Outre les principaux services d'une usine de gravier et de béton, l'entreprise offre également à sa large clientèle le traitement des matériaux de recyclage, la livraison de produits de revêtement, le service d'auge et de bennes basculantes interchangeableables, l'excavation avec ses propres pelles et l'enlèvement des matériaux excavés.

Le dernier véhicule en date de la flotte moderne est un Scania R500 B 8x4 NB avec crochet de levage Notter. Le camion à quatre essieux a été commandé avec une cabine CR17N spacieuse et est propulsé par un moteur six cylindres en ligne puissant et fort en couple de 500 ch. En plus de la cabine confortable, la transmission manuelle automatisée, que le conducteur peut également actionner manuellement si nécessaire, offre un confort de conduite et une sécurité élevés. Il est important pour les responsables de Mäder AG que leurs conducteurs se sentent à l'aise et en sécurité dans leurs véhicules. Le nouveau véhicule a donc également été équipé de caractéristiques intérieures telles que des sièges haut de gamme avec chauffage et ventilation.

La sécurité est une priorité absolue chez Mäder AG, c'est pourquoi le nouveau Scania est également équipé d'un système d'aide au freinage d'urgence, d'assistants de trajectoire et de régulation de la distance. Grâce à une suspension pneumatique sur les quatre essieux ainsi qu'aux essieux avant de 9 tonnes, même les charges lourdes et indivisibles peuvent être transportées facilement vers leur nouvelle destination. Pour l'exploitation occasionnelle d'une remorque, un attelage de remorque correspondant a déjà été commandé au départ de l'usine, de sorte que du matériel supplémentaire peut être transporté sur une remorque.

La configuration choisie est un appareil MULTILIFT Ultima 26Z.59 Flex monté sur crochet avec une capacité de levage et de basculement de 26 000 kg. La fixation pneumatique du crochet, le verrouillage hydraulique du conteneur à l'intérieur, le système de commande par bus CAN avec commande par joystick ainsi qu'une course rapide pour déposer des conteneurs vides ou basculer des conteneurs chargés complètent la conception moderne et facile à utiliser du crochet.

En plus du nouveau véhicule avec dispositif de crochet, un nouveau pont roulant avec grue HIAB X-HiPro 232 E-5 a été commandé en même temps. La grue HIAB a une portée hydraulique de 15,1 m et soulève encore 1 120 kg. Grâce au LSS-V (Load Stability System Vertical and Horizontal) intégré, l'électronique de la grue empêche la charge soulevée de basculer. Grâce au CTC (Crane Trip Control), cette grue de pointe présente un fonctionnement simplifié, qui empêche le déplacement



vertical ou horizontal de la charge lors de travaux de grue complexes, offrant ainsi une plus grande sécurité pour le grutier.

Un système de contrôle SAF (Semi Automatic Folding) a également été installé, qui permet à la grue de revenir à la position de base rapidement, facilement et en toute sécurité avec un seul levier. Pour étendre le champ d'application de la grue ainsi que du véhicule, une benne LOGLIFT JONSERED X53 pour les pierres et un grappin pour matériaux en vrac ont été commandés à la société Notter.



Le dernier véhicule utilitaire de la flotte de Mäder AG est un Scania R500 B 8x4 NB. Grâce à la benne LOGLIFT JONSDERED X53 pour les pierres et à un grappin pour matériaux en vrac (au sol), le champ d'application du nouveau véhicule peut être encore étendu.



Chaque espace d'installation disponible a été utilisé de manière optimale. Directement derrière la cabine, une marche et une passerelle surélevées pour pouvoir vérifier et couvrir le chargement dans les camions à benne haute. Un nouveau pont roulant avec une grue HIAB montée de façon permanente étend encore l'utilisation de la nouvelle unité de crochet.

### De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Tobias Schönenberger, Responsable Marketing & Communication

Tél.: 044 800 13 64

E-mail: [tobias.schoenenberger@scania.ch](mailto:tobias.schoenenberger@scania.ch)

Graziana Rickli, Marketing & Communication

Tél.: 044 800 13 73

E-mail: [graziana.rickli@scania.ch](mailto:graziana.rickli@scania.ch)

Scania compte parmi les principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2019, nous avons livré 91'700 camions, 7'800 bus et 10'200 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant un chiffre d'affaires de plus de SEK 152 milliards (plus de CHF 15 milliards), dont environ 20 % provenaient des services.

Scania a été fondée en 1891 et emploie aujourd'hui quelque 51'000 personnes dans plus de 100 pays du monde entier. La recherche et le développement sont situés en Suède, au Brésil et en Inde. La production a lieu en Europe, en Amérique latine et en Asie, avec des centres de production régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie de TRATON SE.