



3 août 2020

Scania achève la transition vers une production globale sans fossiles

Scania annonce aujourd'hui que les dix principales usines de production dans le monde entier fonctionnent désormais avec de l'électricité non fossile, l'objectif fixé pour 2020. La dernière grande usine de production à achever l'élimination progressive des combustibles fossiles est l'usine de Scania à Tucumán, en Argentine, qui est alimentée en électricité par un parc éolien.

«Nous avons travaillé dur pour atteindre l'objectif d'éliminer les combustibles fossiles dans nos activités industrielles cette année», déclare Leif Borgstedt, conseiller principal en énergie chez Scania. «Nous achetons de l'électricité à divers fournisseurs avec des garanties d'origine et d'autres certificats équivalents qui garantissent qu'elle est produite à partir de sources d'énergie renouvelables telles que l'énergie hydraulique, éolienne et solaire.»

Sur les dix usines de production, trois sont situées en Suède et deux aux Pays-Bas, et une en Argentine, au Brésil, en Finlande, en France et en Pologne. Ensemble, ils consomment près de 450'000 MWh par an. Le passage à une électricité non fossile représente une économie annuelle de 33'000 tonnes de CO₂e. En 2019, Scania a produit 91'700 camions, 7'800 bus et 10'200 moteurs industriels et marins.

«Scania est sur une voie ambitieuse pour réduire son empreinte carbone et s'est fixé des objectifs fondés sur des données scientifiques comme ligne directrice pour les années à venir», déclare Andreas Follér, responsable du développement durable chez Scania. «Ceux-ci couvrent non seulement nos propres activités, mais comprennent également des objectifs de réduction des émissions indirectes résultant de l'utilisation de nos produits.»

D'ici 2025, Scania vise à réduire de moitié son empreinte carbone par rapport à 2015, tant dans les activités industrielles que commerciales. La même réduction doit être obtenue dans les transports terrestres par tonne transportée.

«La décarbonisation de nos activités industrielles est une étape importante de notre parcours et une expression claire de notre engagement à atteindre les objectifs fondés sur la science», déclare Andreas Follér.



De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Andreas Follér, Head of Sustainability

Phone: +46 8 553 700 34, E-mail: andreas.foller@scania.com

Karin Hallstan, Head of Corporate Communications and PR

Phone: 076 842 81 04, E-mail: karin.hallstan@scania.com

Scania compte parmi les principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2019, nous avons livré 91'700 camions, 7'800 bus et 10'200 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant un chiffre d'affaires de plus de SEK 152 milliards (plus de CHF 15 milliards), dont environ 20 % provenaient des services.

Scania a été fondée en 1891 et emploie aujourd'hui quelque 51'000 personnes dans plus de 100 pays du monde entier. La recherche et le développement sont situés en Suède, au Brésil et en Inde. La production a lieu en Europe, en Amérique latine et en Asie, avec des centres de production régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie de TRATON SE.