

Communiqué de presse



11 août 2020

Parce que la mise en œuvre est cruciale.

Egli Grün AG promet et vit selon ce principe directeur à Sirnach près de Wil en Thurgovie et est soutenue pour la première fois par un nouveau camion-grue Scania à 5 essieux.

Egli Grün AG est une entreprise familiale traditionnelle et est aujourd'hui dirigée par Marcel Egli en troisième génération. Avec plus de 40 employés, l'entreprise est active bien au-delà des frontières cantonales et, dans la longue histoire de l'entreprise depuis 1936, elle a pu se faire un nom dans la planification, la conception et la réalisation de jardins résidentiels durables. En plus de son propre magasin de fleurs, l'équipe de l'entreprise couvre tous les aspects de la vaste gamme de services de jardinage. Peu importe que l'on utilise de la pierre, du bois ou du métal.

Afin de pouvoir mettre en œuvre cette large gamme de services de manière flexible et simple, l'entreprise dispose d'un parc de véhicules et de machines complet sous la direction d'Urs Egli. En plus de nombreux véhicules utilitaires légers, trois véhicules utilitaires lourds sont également disponibles. Pour la première fois, un Scania R500 B 10x4*6 NB est également utilisé dans la flotte d'Egli Grün AG. Le moteur six cylindres en ligne de 13 litres et 500 ch assure une propulsion suffisante, comme le confirme Gabriel Bühler, conducteur du Scania, avec un sourire sur le visage.

Un taxi CR20N a été choisi comme cabine de conduite. Sa particularité - presque une exclusivité Scania - est à peine visible de l'extérieur. Pour l'utilisation prévue du véhicule et de la carrosserie, le châssis a été équipé en usine d'un cadre intérieur de châssis prolongé jusqu'à l'extrémité du châssis. Avec le double support avant de 16 tonnes, le nouveau véhicule offre donc un haut niveau de sécurité même lorsque la grue est complètement étendue.

Comme le camion à 5 essieux est également utilisé dans de nombreuses rues étroites dans les quartiers, une caméra avant «CornerEye» a été installée à l'avant droit du pare-soleil pour des manœuvres précises et pour la sécurité des autres usagers de la route. Cette caméra enregistre environ 270° horizontalement et 180° verticalement et fournit ainsi au conducteur sur un écran supplémentaire de 10" sur le côté droit du tableau de bord un excellent aperçu de ce qui se passe à l'avant droit de son véhicule.

Une autre spécialité de Scania est la suspension pneumatique intégrale sur les cinq essieux et la capacité de charge de 9 t sur les deux essieux avant. Avec la capacité de chargement du boggy de 30 tonnes (10,5+10,5+9), cela donne des réserves suffisantes pour transporter tout type de cargaison vers sa nouvelle destination en toute sécurité et en toute légalité.

Une FASSI F1150 RA.2.28INT avec une portée hydraulique de 19'700 mm et une capacité de levage de 4'000 kg a été installée comme grue avant. La désignation INT signifie que la fixation de la grue a été intégrée dans le sous-châssis, permettant



ainsi d'obtenir une superstructure et un centre de gravité plus bas. De plus, la grue a été équipée d'une extension en L L616 avec extension hydraulique sextuple, ce qui permet d'obtenir une longueur utile supplémentaire de 12'000 mm.

Un pont fixe aux dimensions intérieures de 5'700 mm de longueur et 2'480 mm de largeur a été monté sur le châssis Scania à 5 essieux par la société Notter. Un nombre suffisant d'anneaux de serrage et de crochets de fixation pour les accessoires de la grue sur la paroi frontale complètent la construction du pont dans sa complexité. Là où il y avait encore de la place sur le châssis, des boîtes à outils adaptées à d'autres matériels de transport ont été installées. En outre, des rampes peuvent être montées à l'arrière de la carrosserie, ce qui permet d'utiliser le véhicule pour transporter des engins de construction.



Le premier Scania de la flotte d'Egli Grün AG est un R500 B 10x4*6 NB avec pont fixe et grue avant. En plus des quatre stabilisateurs latéraux, le double stabilisateur avant de 16t assure un haut niveau de sécurité lorsque la grue est complètement étendue.

**De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:**

Tobias Schönenberger, Responsable Marketing & Communication

Tél.: 044 800 13 64

E-mail: tobias.schonenberger@scania.ch

Graziana Rickli, Marketing & Communication

Tél.: 044 800 13 73

E-mail: graziana.rickli@scania.ch

Scania compte parmi les principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2019, nous avons livré 91'700 camions, 7'800 bus et 10'200 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant un chiffre d'affaires de plus de SEK 152 milliards (plus de CHF 15 milliards), dont environ 20 % provenaient des services.

Scania a été fondée en 1891 et emploie aujourd'hui quelque 51'000 personnes dans plus de 100 pays du monde entier. La recherche et le développement sont situés en Suède, au Brésil et en Inde. La production a lieu en Europe, en Amérique latine et en Asie, avec des centres de production régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie de TRATON SE.