



12 août 2020

Une large gamme de services nécessite également des capacités correspondantes

Juste à temps pour la nouvelle saison de plein air, la société Stöckl Gartenbau GmbH de Rossrüti près de Wil/SG a pu mettre en service son premier camion.

En 1998, il y a exactement 22 ans, Oliver Stöckl et sa femme Corinne ont osé franchir le pas vers le travail indépendant et ont ainsi pu concrétiser leur passion pour la nature, les beaux jardins conçus individuellement avec leurs propres idées. Grâce à leurs idées créatives, ils ont pu réaliser de nombreux nouveaux jardins de loisirs au cours des deux dernières décennies, de l'idée à la planification et à la réalisation.

Après avoir créé leur propre entreprise avec quelques employés seulement, Corinne et Oliver Stöckl ont maintenant plus de vingt employés dans leur entreprise horticole. La demande sans cesse croissante de nouveaux espaces de détente a également nécessité de plus en plus de personnel pour pouvoir répondre dans les délais à toutes les demandes des clients.

L'année dernière, la décision a été prise d'acquérir pour la première fois leur propre camion en plus de leurs propres véhicules utilitaires légers pour les différents transports. En raison de l'augmentation constante de la clientèle et de l'expansion du personnel, la demande de capacités de transport a également augmenté de façon constante. La demande accrue a parfois entraîné des goulets d'étranglement dans la livraison, ce qui n'a pas favorisé la planification par l'entreprise elle-même de projets dont le calendrier était généralement très serré.

Après avoir examiné différentes offres, Oliver et Cyrill Stöckl ont donc décidé d'acheter un nouveau Scania P370 B 6x2*4. Grâce à son essieu traîné relevable et orientable, le véhicule est extrêmement maniable et peut même atteindre des lieux de travail difficiles d'accès et livrer les matériaux nécessaires à l'élimination des déchets ou au jardinage au plus près. La cabine CP14 surbaissée réduit également la hauteur du véhicule et offre au conducteur une très faible hauteur d'entrée et de sortie.

Une benne télescopique UT Gigant 26t Comfort a été choisie comme superstructure. Celle-ci a été spécialement conçue pour les camions à trois essieux et un poids total pouvant atteindre 26 tonnes. Les bennes et les conteneurs lourdement chargés atteignent leur destination en toute sécurité et confort avec ce modèle. Et ce n'est pas tout : le système "Welaki" (changement, chargement, basculement) garantit que les charges lourdes peuvent être livrées et collectées même dans des espaces restreints - autant de tâches qui figuraient dans le cahier des charges de la société Stöckl Gartenbau GmbH.



Pour le premier camion de l'histoire de l'entreprise, Stöckl Gartenbau GmbH à Rossrüti fait appel à un Scania P370 B 6x2*4. Grâce à l'essieu traîné relevable et orientable, même les points de chargement ou de déchargement les plus étroits peuvent être approchés sans problème. La série P sélectionnée est particulièrement impressionnante en raison de la cabine basse, qui facilite grandement les montées et descentes fréquentes du camion. Un UT GIGANT 26t Comfort Welaki a été choisi comme superstructure. Compact, puissant et extrêmement maniable, le nouveau Scania P370 B 6x2*4.

De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Tobias Schönenberger, Responsable Marketing & Communication

Tél.: 044 800 13 64

E-mail: tobias.schonberger@scania.ch

Graziana Rickli, Marketing & Communication

Tél.: 044 800 13 73

E-mail: graziana.rickli@scania.ch

Scania compte parmi les principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2019, nous avons livré 91'700 camions, 7'800 bus et 10'200 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant un chiffre d'affaires de plus de SEK 152 milliards (plus de CHF 15 milliards), dont environ 20 % provenaient des services.

Scania a été fondée en 1891 et emploie aujourd'hui quelque 51'000 personnes dans plus de 100 pays du monde entier. La recherche et le développement sont situés en Suède, au Brésil et en Inde. La production a lieu en Europe, en Amérique latine et en Asie, avec des centres de production régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie de TRATON SE.