



11 septembre 2020

Premier test d'autoroute électrifiée en Allemagne pleinement lancé

Depuis début juillet, le premier tronçon d'essai électrifié avec caténaire en Allemagne est pleinement en service près de Francfort avec cinq camions Scania hybrides R 450 équipés de pantographes. Le dernier des cinq camions a récemment été livré au fournisseur allemand de matériaux de construction Knauf.

«Ce projet pilote s'allie bien à notre obligation de gérer toutes les ressources de manière responsable», dit Christoph Dorn, dirigeant du groupe Knauf. «Nous espérons acquérir des connaissances qui peuvent nous aider à rendre nos processus logistiques encore plus durables, dans les agglomérations notamment.»

Les quatre autres véhicules à pantographe sont exploités par Schanz, Meyer Logistics, Contargo et Merck. Les données des cinq camions qui roulent désormais dans le trafic quotidien sur le tronçon électrifié de cinq kilomètres de l'autoroute A5 sont collectées pour plusieurs études en vue d'analyser les avantages de l'autoroute électrifiée.

«Un tronçon d'essai de cinq kilomètres dans les deux directions d'une autoroute peut sembler très court, mais l'objectif consiste à tester la technologie», dit Heinrich Kerstgens, co-gérant de Contargo, la société qui a reçu en juin le troisième camion Scania hybride conçu pour le projet pilote.

«Si l'écho est positif et qu'environ un tiers du réseau autoroutier allemand sera équipé de caténaires, quelque 80 pour cent des camions lourds immatriculés en Allemagne pourront fonctionner à l'électricité avec cette technologie. Cela apportera une contribution très importante à la réduction des émissions de dioxyde de carbone», explique Kerstgens.

Le tronçon de l'autoroute A5 dans la Hesse est un parmi trois essais avec des caténaires en Allemagne. Le deuxième tronçon a été mis en service à la fin 2019 au Schleswig-Holstein (A1), et le troisième essai sera lancé à la fin 2020 dans le Bade-Wurtemberg (B462).



**De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:**

Tobias Schönenberger, Responsable Marketing & Communication

Tél.: 044 800 13 64

E-mail: tobias.schonenberger@scania.ch

Graziana Rickli, Marketing & Communication

Tél.: 044 800 13 73

E-mail: graziana.rickli@scania.ch

Scania compte parmi les principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2019, nous avons livré 91'700 camions, 7'800 bus et 10'200 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant un chiffre d'affaires de plus de SEK 152 milliards (plus de CHF 15 milliards), dont environ 20 % provenaient des services.

Scania a été fondée en 1891 et emploie aujourd'hui quelque 51'000 personnes dans plus de 100 pays du monde entier. La recherche et le développement sont situés en Suède, au Brésil et en Inde. La production a lieu en Europe, en Amérique latine et en Asie, avec des centres de production régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie de TRATON SE.