



Nouvelles de MAN pour le Championnat d'Europe des Courses de Camions 2011

Munich, le 13/04/2011

L'arrivée de nouveaux pros de la compétition dans les équipes MAN assure suspense et attentes/Nouvelles règles sur les pneus en faveur de plus d'équité

Pour ce week-end de Pâques, les pilotes de camion débiteront une saison 2011 pleine de suspense à Donington (Royaume Uni). Plus de 20 pilotes pourront se mesurer sur la grille de départ donnant le coup d'envoi au Championnat d'Europe des Courses de Camions (CECC) de la FIA, et la majeure partie d'entre eux ont choisi de faire confiance aux qualités des bolides de course arborant le logo MAN et le lion de Brunswick. L'actuel champion Antonio Albacete, le pilote sur la grille de départ le plus récompensé avec trois titres de Champion d'Europe, courra l'épreuve avec le numéro 1 au volant de son véhicule Cepsa-MAN.

« Grâce à l'interaction de pilotes hautement motivés et de véhicules MAN performants, nous sommes convaincus que les courses de camions sauront captiver les fans de sport automobile encore cette saison. L'objectif est bien entendu de défendre le titre », indique Björn Loose, Responsable du Marketing et des activités de sport automobile chez MAN Truck & Bus.

Cette année, le calendrier du Championnat FIA comprend 10 épreuves et la Finale se déroulera le deuxième week-end d'octobre sur le circuit mythique du Mans (France). A l'occasion du Grand Prix Camions allemand sur la piste du Nürburgring, d'habitude le point d'orgue de la saison, le « convoi » de camions se donnera rendez-vous du 8 au 10 juillet. Une émission sera dédiée aux courses de camions sur la chaîne allemande Sport1 et retransmettra le samedi matin l'atmosphère des compétitions de camions.

Les équipes MAN de la saison 2011

La tâche d'Antonio Albacete au cours de cette saison sera de défendre son titre. Pour atteindre cet objectif, il abordera les compétitions à bord de son bolide Cepsa-MAN. Depuis son passage à la catégorie de courses de camions proches de la série, le Madrilène accorde sa confiance à l'équipe bien rôdée de Lutz Bernau qui est responsable de la construction des camions de course

MAN Truck & Bus AG
Communications
Dachauer Str. 667
D-80995 München

Pour plus d'infos :
Dr. Detlef Hug
Tél. : +49-89/1580-2001
Detlef.Hug@man.eu

Timo Theiner
Tél. : +49-89/1580-2001
Timo.Theiner@man.eu

www.mantruckandbus.com

rapides et fiables. En coopération avec les mécaniciens de Cepsa, Bernau s'occupe également de l'entretien et de la maintenance pendant les week-ends de compétition. La parfaite fiabilité de son MAN a représenté pour Albacete une base importante sur le chemin vers le troisième titre en 2010 : l'Espagnol a été l'unique pilote de haut niveau à marqué des points dans toutes les épreuves comptant pour le classement.

Le concurrent allemand qui a eu le plus de succès Jochen Hahn, troisième du classement final en 2010, a annoncé précocement qu'il prendrait le départ avec son camion de course noir « MAN in Black ». Deux autres équipes misent sur le savoir-faire technique de l'écurie de course basée en Forêt Noire : la coopération avec l'équipe hongroise Oxxo est prolongée en 2011, et c'est Zoltan Birnhauer qui prendra les commandes de leur MAN. Le multiple champion finlandais Mika Mäkinen vient également se joindre au team hongrois. L'an passé, il a fait des essais chez Hahn avec un camion de compétition MAN loué pendant deux courses. Il semble que le véhicule et le service proposé l'ont convaincu, car le Finlandais disputera l'ensemble du Championnat d'Europe pendant cette saison.

La question à suspense était de savoir qui piloterait respectivement le deuxième camion de course MAN de Truck Sport Bernau et de l'équipe de course de camions Allgäuer. Le spécialiste russe du sport automobile Alexander Lvov courra sa troisième saison consécutive pour l'équipe Allgäuer au volant du MAN peint en jaune caractéristique du team. Allgäuer a en plus engagé l'ancien Champion d'Europe et multiple Champion britannique Stuart Oliver. Quant à Lutz Bernau, il a fait des pieds et des mains pour conquérir Rookie Uwe Nittel et a confié un bolide à l'ancien Vice-champion du monde de rallye pour cette saison de courses de camions 2011.

Nouveauté en 2011 : règlement sur les pneus et détails sur la sécurité

Le changement le plus décisif dans le Règlement 2011 concerne les pneumatiques qui ont nourri un vif débat l'année dernière. Les équipes participantes se sont mises d'accord avec la FIA sur une solution à l'amiable qui a pour but de garantir une égalité des chances au groupe de tête. Les pilotes qui seront classés à chaque fois parmi les 10 premiers devront en 2011 participer à une loterie des pneus. A chaque journée de course, six pneus seront distribués par loterie à chaque camion et ces pneus devront être utilisés pendant les séances d'essais qualificatifs et les courses. Par contre, les pneus ne seront pas contrôlés au cours des séances d'essais libres et du warm-up. Pendant l'ensemble de la saison, les pilotes bénéficieront en plus de six « pneus Joker » qui pourront être utilisés, par exemple, après des dommages qui leur incombent. Le Délégué Technique de la FIA Ross Garrett notera les

numéros de chaque pneu attribué par loterie aux équipes et, pour exclure toute possibilité de manipulation, des puces seront même coulées dans les pneus.

Pour le propriétaire de l'écurie de course Egon Allgäuer, le problème des pneus constitue à présent l'une des questions les plus importantes avant le début de la saison : « A mon avis, il est d'une importance capitale que le Règlement assure une égalité des chances en termes de pneus. »

D'autres changements apportés au Règlement technique concernent la sécurité. A titre d'exemples, Ross Garrett mentionne des changements du Règlement en matière de design de l'armature de sécurité : des filets de protection sont prescrits au niveau des vitres latérales et les camions doivent être pourvus cette année de bavettes pour éviter des projections de pierres.

Tandis que la silhouettes des véhicules reste en grande partie la même en 2011 avec les cabines prescrites issues de la production en série, les motoristes de MAN ont affiné les réglages derrière la calandre. « Au cours de la pause hivernale, nous avons moins travaillé sur le matériel, mais nous sommes plutôt penché sur une révision de fond de l'électronique du moteur », raconte Artur Klein, responsable chez MAN de la préparation des groupes propulseurs de compétition au Centre de développement de moteurs à Nuremberg. « Avec près de 1 250 ch, la puissance reste quasiment inchangée étant donné que cette valeur est bridée par le limiteur prescrit. Pour autant, nous sommes parvenus à optimiser davantage l'évolution du couple, ce qui a conduit à un comportement réactif nettement meilleur du moteur. En outre, les pilotes peuvent faire appel au maximum de puissance des moteurs actuels sur une plage de régimes plus large ».

Les directeurs d'équipe pressentent du suspense pendant cette saison de compétition. Egon Allgäuer se réjouit également du duel interne qui opposera ses deux pilotes : « J'attends de voir avec impatience lequel des deux pourra s'imposer le mieux sur la piste : le pilote endurci Stuart Oliver avec toute sa routine ou Alexander Lvov qui adopte plutôt une conduite tactique. »

De son côté, Lutz Bernau est convaincu que la concurrence sera encore plus rude cette année : « Nous avons vu que les nouveaux concurrents ont commencé fort l'année passée et ont certainement travaillé dur pendant l'entre-saison. Ce seront des épreuves pleines de suspense tant dans le classement des pilotes que dans le classement des équipes. »

Pour obtenir de plus amples informations, connectez-vous sur :

www.mantruckandbus.com/presse

La Société MAN Truck & Bus AG, dont le siège social est situé à Munich (Allemagne), est l'entreprise la plus importante du Groupe MAN et l'un des constructeurs de véhicules industriels et prestataires de solutions de transport innovantes leaders sur le plan international. Avec un effectif d'environ 31 000 salariés et plus de 55.000 camions ainsi que plus de 5.400 autobus/cars et châssis des marques MAN et NEOPLAN vendus, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 7,4 milliards d'euros au cours de l'exercice 2010.