



21 septembre 2020

Axfood s'associe à Scania pour la transition vers un transport durable

Dagab, qui s'occupe de l'assortiment, des achats et de la logistique pour le deuxième groupe de distribution alimentaire suédois Axfood, a établi une collaboration de grande envergure avec Scania dans le domaine de l'électrification.

Scania fournira des services de conseil dans des domaines tels que la planification de la flotte, l'évaluation des itinéraires appropriés pour l'électrification et le choix d'une infrastructure de recharge efficace.

«Dagab et Axfood se sont engagés à réaliser des transports sans carburants fossiles et nous unissons maintenant nos ressources avec Scania pour atteindre cet objectif», déclare Klas Balkow, président et CEO d'Axfood. «Avec notre vaste réseau de magasins dans tout le pays ainsi que les ventes aux clients en ligne, transformer le système de distribution tout en maintenant l'efficacité est une entreprise énorme qui nécessitera une planification et une mise en œuvre minutieuses. Dans cette entreprise, nous sommes heureux de nous associer à Scania au cours des prochaines années.»

La première étape de ce partenariat sera la livraison à Dagab de camions électriques et de véhicules hybrides rechargeable de la nouvelle génération de Scania. Ces véhicules seront déployés sur des itinéraires appropriés dans la région de Stockholm. Ils serviront également à évaluer les conditions préalables à l'expansion future d'une flotte électrifiée.

Dagab et Scania sont conscientes du fait que de nombreux défis doivent être relevés, notamment assurer une alimentation électrique suffisante dans les centres logistiques, mettre en place des installations de recharge efficaces le long des routes de distribution et adapter la flotte aux variations saisonnières.

Dans certains cas, il pourrait être préférable d'utiliser des carburants renouvelables tels que le biogaz ou le biodiesel pour obtenir une réduction immédiate des émissions de carbone. Ensemble, les parties analyseront en profondeur les itinéraires et les schémas de distribution afin de garantir la meilleure solution pour chaque tâche de transport tout en relevant les défis de la flexibilité.

Dagab ouvrira en 2023 son nouveau centre logistique de 100'000 mètres carrés à Bålsta, au nord-ouest de Stockholm. Ce centre traitera 60% du volume de marchandises de Dagab. Scania contribuera à la planification du centre pour qu'il puisse accueillir non seulement la propre flotte de véhicules de Dagab, mais aussi les camions électrifiés qui livreront les marchandises. «Cet accord est une manifestation claire de notre volonté de jouer un rôle moteur du passage à un transport durable, en étroite collaboration avec des entreprises tournées vers l'avenir,



et d'explorer et de développer mutuellement des systèmes et des technologies logistiques sur la voie vers un avenir sans énergies fossiles. Aucun acteur n'a aujourd'hui toutes les réponses à lui seul, et ce n'est qu'avec les clients, les partenaires d'infrastructure, les fournisseurs d'énergie et les décideurs politiques que nous trouverons les réponses optimales pour l'ensemble de l'écosystème», déclare Henrik Henriksson, président et CEO de Scania.



De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de :

Karin Hallstan, Head of Corporate Communication & PR

Tel: +46 76 842 81 04

E-mail: karin.hallstan@scania.com

Magnus Törnblom, Head of Press

Tel: + 46 70 266 27 12

E-mail: magnus.tornblom@axfood.se

Scania compte parmi les principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2019, nous avons livré 91'700 camions, 7'800 bus et 10'200 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant un chiffre d'affaires de plus de SEK 152 milliards (plus de CHF 15 milliards), dont environ 20 % provenaient des services.

Scania a été fondée en 1891 et emploie aujourd'hui quelque 51'000 personnes dans plus de 100 pays du monde entier. La recherche et le développement sont situés en Suède, au Brésil et en Inde. La production a lieu en Europe, en Amérique latine et en Asie, avec des centres de production régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie de TRATON SE.