



26 août 2020

## «dieFAHRERmacher®» mise désormais sur THE BEAST

**L'école de conduite de camions «dieFAHRERmacher®», encore relativement jeune et située à Herzogenbuchsee, mise de nouveau sur un camion Scania pour son dernier cours de conduite. Un R450 est maintenant suivi d'un 520S, qui a été baptisé THE BEAST.**

Il y a presque 5 ans, «Schneider Consulting GmbH» a étendu son domaine d'activité avec l'école de conduite pour camions et cars «dieFAHRERmacher®». Les fondateurs et opérateurs sont Dieter et Gabriela Baumgartner-Schneider. Alors que Dieter, en tant que moniteur de conduite de camion et de car, formateur d'adultes, formateur certifié EcoDrive, ainsi que responsable et expert en examens et conseiller spécialiste des cours OACP, se concentre entièrement sur la formation des nouveaux conducteurs de camion et de car, sa femme Gabriela veille à ce que les tâches administratives et de coordination de plus en plus importantes garantissent le bon déroulement des processus de formation.

Dès le début, l'objectif principal du nouveau centre de formation était de fournir le plus haut niveau de professionnalisme à tous égards afin de préparer de manière optimale les nouveaux conducteurs de camions et de car à leurs nouvelles tâches dans et autour du trafic lourd motorisé. Il est important de donner aux futurs camionneurs, en plus de la théorie générale sur les camions et de la préparation aux examens OACP, un grand sac à dos rempli d'informations et d'expertise pour leur futur travail. Le monde du travail actuel dans le secteur des transports exige des professionnels bien formés, capables de relever les défis quotidiens avec souplesse et professionnalisme.

Lancée il y a quatre ans avec un Scania R450 B 4x2 à système interchangeable, l'école de conduite «dieFAHRERmacher®» a déjà formé des centaines de conducteurs professionnels sur ce véhicule. Certains d'entre eux étaient déjà des fans de Scania, d'autres le sont devenus au cours de leur formation. Il est significatif que l'idée d'appeler le nouveau véhicule d'école de conduite THE BEAST ne vienne pas de Dieter ou de Gabriela, mais d'un apprenti conducteur. C'est également lui qui a proposé le lettrage. Face à tant d'enthousiasme, difficile de ne pas décider de baptiser le nouveau véhicule THE BEAST.

Lorsque l'on lui demande pourquoi une auto-école passe d'un moteur six cylindres en ligne à un véhicule à moteur V8, Dieter ne réfléchit pas longtemps. D'une part, ce sont les émotions suscitées par un Scania V8 et, d'autre part, c'est une grande motivation pour lui de pouvoir montrer aux nouveaux conducteurs professionnels qu'un V8 est tout aussi économique et rentable à conduire qu'un moteur six cylindres en ligne.



Outre la question du V8 ou du 6 cylindres, les systèmes d'aide à la conduite disponibles aujourd'hui sont d'une importance cruciale. Dieter explique que c'est la principale raison qui a motivé le remplacement du véhicule, qui n'a seulement quatre ans et a parcouru environ 100'000 km, par le nouveau véhicule de dernière génération équipé de tous les systèmes de sécurité actuellement disponibles.

Le nouveau 520S B 4x2 NB avec suspension pneumatique sur les essieux avant et arrière, phares à LED avec système anti-éblouissement et feux de virage est équipé de l'assistance au freinage d'urgence Scania AEB, de l'avertisseur de sortie de voie Scania LDW et du contrôle de distance Scania ACC pour la sécurité passive et active. En outre, le véhicule est équipé d'un airbag conducteur dans le volant et d'un airbag passager dans le montant B. Bien que la nouvelle génération de véhicules Scania ait amélioré la visibilité pour le conducteur, une caméra de recul Orloco avec un angle de vision de 118° a été installée sur le rétroviseur droit et la traverse arrière. Le véhicule est également équipé d'un clignoteur latéral sur les feux de position, ce qui constitue un dispositif de sécurité supplémentaire pour le conducteur, vu qu'à partir de l'année prochaine, les cyclistes seront également autorisés à tourner à droite au feu rouge. Et qui sera tenu responsable en cas d'accident? Certainement pas l'utilisateur de la route le plus faible.



Le nouveau véhicule de l'école de conduite «dieFAHRERmacher®» est un Scania 520 S 4x2 NB. L'idée d'appeler le nouveau véhicule école de conduite THE BEAST est venue d'un apprenti conducteur.

**De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:**

Tobias Schönenberger, Responsable Marketing & Communication

Tél.: 044 800 13 64

E-mail: [tobias.schonenberger@scania.ch](mailto:tobias.schonenberger@scania.ch)

Graziana Rickli, Marketing & Communication

Tél.: 044 800 13 73

E-mail: [graziana.rickli@scania.ch](mailto:graziana.rickli@scania.ch)

Scania compte parmi les principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2019, nous avons livré 91'700 camions, 7'800 bus et 10'200 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant un chiffre d'affaires de plus de SEK 152 milliards (plus de CHF 15 milliards), dont environ 20 % provenaient des services.

Scania a été fondée en 1891 et emploie aujourd'hui quelque 51'000 personnes dans plus de 100 pays du monde entier. La recherche et le développement sont situés en Suède, au Brésil et en Inde. La production a lieu en Europe, en Amérique latine et en Asie, avec des centres de production régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie de TRATON SE.