



26 août 2020

## Lorsque des objets précieux sont transportés avec des objets de valeur

**Lorsque la société BAUBERGER AG à Elgg, Zurich, prend quelque chose en main, ou plutôt lorsqu'elle suspend quelque chose à la grue, c'est toujours quelque chose de précieux qui demande les soins nécessaires. Pour la première fois, un camion-grue Scania R650 B 10x4\*6 NB assure une partie des soins.**

Lorsqu'il s'agit de déménagements de machines et de déménagements industriels complexes, on s'adresse souvent à BAUBERGER de Elgg.

Les origines de l'entreprise remontent à 1974, lorsque Rudolf Bauberger père, après 17 ans d'expérience en tant que chauffeur, grutier et directeur des opérations pour les montages et les déplacements, a constaté à maintes reprises que les entreprises concernées étaient mal ou pas du tout coordonnées. De son point de vue, c'était la chance de devenir indépendant et de fonder avec sa femme Barbara une entreprise individuelle, spécialisée dans le transport de machines, les travaux de grue et les montages en tant qu'entreprise générale.

Dans le cadre d'un plan de succession, la société BAUBERGER AG a été intégrée à la société Knecht Holding AG en 2017. Rudolf Bauberger fils a continué à soutenir l'entreprise en tant que chef de projet pendant une année et, depuis lors, a continué à servir la société en tant que membre du conseil d'administration. Avec l'intégration dans Knecht Holding, Marcel Bach a repris la direction. Aujourd'hui, l'entreprise compte une quinzaine de groupes de travail composés d'équipes de 1 à 4 personnes qui effectuent des déménagements industriels et de machines dans toute la Suisse et à l'étranger avec des véhicules de montage, des appareils de levage et de déplacement, des systèmes de mesure laser, des grues sur camion jusqu'à 100 m/t, des paniers de transport, des véhicules à bâches et surbaissés à suspension pneumatique, des systèmes de transport à film d'air et des compresseurs, des chariots élévateurs à fourche jusqu'à 75 t de capacité de levage, des systèmes de levage hydrauliques jusqu'à 540 t de capacité de levage.

Le camion Scania, qui est entré en service au printemps 2020, est depuis longtemps le premier camion Scania dans la flotte de huit véhicules utilitaires (véhicules lourds uniquement). Et jusqu'ici, il fait son travail avec brio, comme le rapporte le directeur des opérations Samuel Ammann après les premiers mois d'utilisation. Incroyablement maniable et extrêmement agréable à conduire, et le plus surprenant, c'est que le nouveau camion à 5 essieux n'a qu'un poids à vide légèrement supérieur à celui de son prédécesseur, un camion à 4 essieux avec moteur V8. Bien que le poids à vide n'ait pas été un critère d'achat décisif, la charge utile supplémentaire est toujours la bienvenue, car on ne peut jamais avoir assez de réserves, même si le nouveau véhicule est utilisé pour des chargements indivisibles d'un poids total de 44 tonnes.



Un Scania R650 B 10x4\*6 NB avec un empattement technique de 5'150 mm a été choisi comme véhicule de base. Sous la cabine, un moteur V8 de 650 ch avec couple de 3'300 Nm assure qu'aucune charge n'est trop lourde ou qu'aucune pente n'est trop raide. La transmission automatisée Scania Opticruise offre un moyen confortable et détendu de transmettre la propulsion aux deux essieux arrière moteurs. Cependant, si jamais l'on souhaite changer de vitesse ou manœuvrer manuellement, l'intervention manuelle est possible avec un simple coup de poignet, ou l'on peut compter sur le système d'embrayage «Clutch on Demand». Pour la cabine, le choix est tombé sur la CR17N, qui offre au conducteur tout le confort qu'il pourrait souhaiter pour la plupart des voyages d'un jour. Une bonne vue sur l'ensemble du véhicule, un confort élevé, et toutes les commandes importantes sont bien disposées à proximité du conducteur.

A la vue du véhicule-grue, la superstructure fermée frappe à l'œil. Normalement, ces véhicules sont principalement réalisés avec des ponts ouverts pour un chargement et un déchargement faciles et rapides. Cependant, comme la société BAUBERGER AG transporte généralement des machines très coûteuses et sensibles, une superstructure fermée a été mise en place pour ce nouveau véhicule. La société Walser Schweiz AG à Tagelswangen a installé une grue arrière Palfinger PK 78002 en combinaison avec un pont de 8 mètres de long sur le châssis à suspension pneumatique sur tous les essieux. Grâce à la suspension pneumatique intégrale et au châssis surbaissé, on a pu réaliser une hauteur intérieure maximale de près de 3 mètres. En raison de la cargaison à transporter, la hauteur intérieure maximale a été définie comme une partie importante des exigences de BAUBERGER AG.





Le nouveau véhicule phare de BAUBERGER AG à Elgg est un Scania R650 B 10x4\*6 NB. Un pont fermé et une puissante grue arrière Palfinger PK 78002 caractérisent le nouveau véhicule-grue. Presque comme un scorpion avec une grue arrière partiellement déployée et une stabilisation quadruple.

@Pictures : Lukas Pitsch /proimagehub.ch

**De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:**

Tobias Schönenberger, Responsable Marketing & Communication

Tél.: 044 800 13 64

E-mail: [tobias.schonenberger@scania.ch](mailto:tobias.schonenberger@scania.ch)

Graziana Rickli, Marketing & Communication

Tél.: 044 800 13 73

E-mail: [graziana.rickli@scania.ch](mailto:graziana.rickli@scania.ch)

Scania compte parmi les principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2019, nous avons livré 91'700 camions, 7'800 bus et 10'200 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant un chiffre d'affaires de plus de SEK 152 milliards (plus de CHF 15 milliards), dont environ 20 % provenaient des services.

Scania a été fondée en 1891 et emploie aujourd'hui quelque 51'000 personnes dans plus de 100 pays du monde entier. La recherche et le développement sont situés en Suède, au Brésil et en Inde. La production a lieu en Europe, en Amérique latine et en Asie, avec des centres de production régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie de TRATON SE.