

Communiqué de presse



9 octobre 2020

Petit, compact, mais costaud !

Il n'y a pratiquement aucun travail que la société Herrmann Transporte AG à Unterwasser et Gams ne peut pas faire avec votre nouveau Scania G500 A 4x4 HA, grâce à son homologation en tant que tracteur et camion.

Environ la moitié de la flotte d'une vingtaine de véhicules utilitaires lourds de Herrmann Transporte AG à Unterwasser et Gams porte désormais le logo Scania sur la cabine. En raison de l'emplacement des deux sièges de la société à Unterwasser dans le Haut Toggenbourg et à Gams dans la vallée du Rhin saint-galloise, les véhicules sont engagés dans des domaines d'activité complètement différents.

Cela a également été le cas de l'acquisition du dernier véhicule. La liste des exigences ou des souhaits était presque infinie, fait savoir René Schweizer, conseiller commercial Scania chez Schumont AG à Rüthi. Mais c'est précisément là que se trouvent les points forts du vendeur et du camion Scania. Le nouveau véhicule devait être court, avoir quatre roues motrices, être aussi bas que possible et être extrêmement agile. En outre, il devrait pouvoir être utilisé comme tracteur ou comme camion avec une superstructure correspondante. Il s'agissait donc quasiment de trouver une « poule aux œufs d'or » et ce miracle devait de surcroît être aussi rapidement disponible.

Un châssis de tracteur de semi-remorque G500 A 4x4 HA a été choisi comme base du nouveau véhicule polyvalent. Grâce au système interchangeable tracteur/benne, le nouveau camion peut être transformé en très peu de temps d'un tracteur de semi-remorque en un véhicule à benne basculante ou en un véhicule de remorquage pour remorque surbaissée. Grâce à un poids total de remorquage de 70 t et à une traverse de remorquage avant et arrière comprenant toutes les connexions aériennes et électriques, des transports spéciaux avec une grande variété de remorques sont possibles. C'est là que le G500 A 4x4, avec sa conception courte, sa transmission intégrale et sa construction basse, joue ses atouts.

La société Herrmann Transporte AG a été fondée au milieu des années 1940 lorsque Robert Eppenberger a effectué des transports pour la première fois. Au début des années 80, Willy Eppenberger et Heinz Herrmann ont repris l'entreprise de transport, en étendant d'abord le domaine des bennes basculantes et en développant progressivement leurs services avec le transport par grue et le transport de marchandises. Au fil du temps, l'entreprise individuelle de Robert Eppenberger est devenue Eppenberger & Herrmann. Le rachat de Lenherr Transporte AG à Gams en 1988 a été intégré à l'entreprise au fil des ans. En 2000, la société Eppenberger + Herrmann a été rebaptisée Herrmann + Co. En 2007, les deux sociétés sont devenues Herrmann Transporte AG et Herrmann Transporte Unterwasser AG.



Aujourd'hui, les deux entreprises sont dirigées en troisième génération par Rolf Herrmann, qui peut également compter sur le soutien actif de son frère Philip. Outre l'exécution des transports, la logistique a pris une importance croissante ces dernières années. Aujourd'hui, les clients du Toggenbourg et de la vallée du Rhin saint-galloise ont à leur disposition des véhicules à benne basculante, des silos thermiques, des grues, des multibennes, des machines de construction, des camions pour le transport sur de longues distances et spéciaux ainsi que leur propre dépôt de gaz.

Le nouveau G500 A 4x4 HA de Herrmann Transporte AG à Unterwasser et Gams est un véhicule polyvalent.



Sur le pont basculant, vous pouvez emporter le matériel nécessaire.

De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Tobias Schönenberger, Responsable Marketing & Communication
Tél.: 044 800 13 64
E-mail: tobias.schonenberger@scania.ch

Graziana Rickli, Marketing & Communication
Tél.: 044 800 13 73
E-mail: graziana.rickli@scania.ch

Scania compte parmi les principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2019, nous avons livré 91'700 camions, 7'800 bus et 10'200 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant un chiffre d'affaires de plus de SEK 152 milliards (plus de CHF 15 milliards), dont environ 20 % provenaient des services.



Scania a été fondée en 1891 et emploie aujourd'hui quelque 51'000 personnes dans plus de 100 pays du monde entier. La recherche et le développement sont situés en Suède, au Brésil et en Inde. La production a lieu en Europe, en Amérique latine et en Asie, avec des centres de production régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie de TRATON SE.