

# Communiqué de presse



6 novembre 2020

## Premier Scania GNC chez la coopérative Migros de Bâle

**Fin septembre, Scania Schweiz AG à Pratteln a pu livrer le premier Scania à gaz à la coopérative Migros de Bâle. Un autre jalon dans l'histoire du partenariat réussi entre Migros et Scania.**

Bien que ce ne soit pas le premier véhicule à GNC que la coopérative Migros de Bâle ait mis en service, c'est le premier Scania équipé de cette technologie extrêmement respectueuse de l'environnement. Le tracteur Scania G410 A 4x2 NA se distingue par son design compact et clair. La cabine CG17L choisie est accessible via deux marchepieds, ce qui est très apprécié par les chauffeurs, qui entrent et sortent fréquemment de la cabine. La cabine intermédiaire avec une fenêtre dans la paroi arrière rend le véhicule extrêmement manœuvrable lors des changements fréquents de remorque.

Le nouveau tracteur a un empattement de 3'750 mm et dispose de quatre réservoirs en acier à gauche et quatre à droite, chacun d'une capacité de 95 kg de gaz comprimé. Le moteur de 13 litres a une puissance de 410 ch et un couple de 2'000 Nm. Grâce à ses performances et à sa réactivité, il n'a nullement à craindre la comparaison avec un moteur diesel. Le riche couple est transmis à l'essieu moteur par une boîte de vitesses manuelle automatisée Scania GRS 905R. En fonction de l'itinéraire de livraison et du poids, des distances quotidiennes de plus de 400 km devraient être atteintes.

Parmi les 36 camions lourds stationnés dans la coopérative Migros de Bâle, il y a déjà quatre autres camions fonctionnant au GNC et un camion entièrement électrique, ce qui démontre l'importance de la stratégie de mobilité durable sans véhicules purement diesel choisie par la coopérative Migros de Bâle. Pour la plupart, les véhicules parcourent entre 60'000 et 80'000 kilomètres par an, ce qui est très performant pour le transport régional. Les propres magasins de l'entreprise dans le nord-ouest de la Suisse sont approvisionnés tout au long de la journée, en plus les camions livrent parfois des produits de boulangerie pendant la nuit.

Actuellement, les véhicules sont ravitaillés en biogaz à 100 % à proximité, à Arlesheim, et roulent donc de façon neutre en termes de CO<sub>2</sub>. Un projet visant à optimiser davantage le processus de ravitaillement en carburant a déjà été lancé.

Bruno Christ, conseiller de vente chez Scania Schweiz AG à Bâle, est particulièrement fier de la livraison rapide et ponctuelle du nouveau tracteur GNC. Bien que le contrat d'achat n'ait été conclu que début mai avec une date de livraison à la fin octobre, le véhicule prêt à l'emploi a été livré à la coopérative Migros à Bâle le 23 septembre 2020. Lors de la remise du véhicule, la joie de recevoir «son» nouveau véhicule se lisait de loin sur le visage de la conductrice Christell Angly.



Le premier Scania GNC de la coopérative Migros de Bâle est un tracteur G410 A 4x2 NA. Quatre réservoirs en acier d'une capacité de 95 kg de biogaz chacun sont installés sur chaque côté du châssis.

**De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:**

Tobias Schönenberger, Responsable Marketing & Communication  
Tél.: 044 800 13 64  
E-mail: [tobias.schonenberger@scania.ch](mailto:tobias.schonenberger@scania.ch)

Graziana Rickli, Marketing & Communication  
Tél.: 044 800 13 73  
E-mail: [graziana.rickli@scania.ch](mailto:graziana.rickli@scania.ch)

Scania compte parmi les principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2019, nous avons livré 91'700 camions, 7'800 bus et 10'200 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant un chiffre d'affaires de plus de SEK 152 milliards (plus de CHF 15 milliards), dont environ 20 % provenaient des services.

Scania a été fondée en 1891 et emploie aujourd'hui quelque 51'000 personnes dans plus de 100 pays du monde entier. La recherche et le développement sont situés en Suède, au Brésil et en Inde. La production a lieu en Europe, en Amérique latine et en Asie, avec des centres de production régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie de TRATON SE.