

Communiqué de presse



20 octobre 2020

Sur la route pour les clients jour et nuit, par tous les temps, 365 jours par an

Ce dont d'autres parlent mais ont du mal à le croire est une réalité chez Meyer Transporte AG à Waltenschwil, en Argovie, depuis plus de 25 ans. Et pour cela, il faut un partenaire fiable pour les véhicules: Scania.

Ce qui a commencé dans une ferme dans les années 1960, a trouvé son chemin via le commerce du bois et est entré en contact pour la première fois avec l'industrie laitière en 1972, a été lancé 20 ans plus tard par Beat Meyer en tant qu'entreprise de transport avec un véhicule de collecte du lait dans l'actuelle Meyer Transporte AG. Aujourd'hui, près de 30 ans après la création de l'entreprise, David Meyer représente la troisième génération de la famille qui s'implique activement dans l'entreprise.

Le parc de véhicules a connu une croissance constante et aujourd'hui, la société Meyer Transporte AG (www.meyer-milchtransport.ch) dispose de huit véhicules de collecte du lait d'une capacité de 10'500 à 15'500 litres. Sept d'entre eux sont sur la route chaque jour pour le compte d'Emmi Suisse SA afin de collecter du lait frais auprès de plus de 450 agriculteurs de la région d'Argovie, de certaines parties du canton de Zurich, de Soleure et de Lucerne. Chaque collecte de lait est automatiquement documentée par un échantillon de lait provenant du fournisseur concerné, ce qui permet de remonter à tout moment jusqu'au producteur de la matière première qu'est le lait. Le lait frais est ensuite transporté vers la laiterie Mittelland Molkerei à Suhr, vers Emmi à Dagmersellen ou à Emmen, où il sera traité. Le huitième véhicule sert de réserve. Il est utilisé si les sept autres véhicules ne suffisent pas, s'ils doivent être entretenus ou en cas d'urgence. Sans entretien régulier, le risque de pannes est trop élevé, et c'est quelque chose que l'on ne peut tout simplement pas se permettre dans ce métier, comme l'explique Beat Meyer.

Au cours des 16 derniers mois, Meyer Transporte AG a mis en service trois nouveaux véhicules de collecte du lait de la marque Scania. Sur la base d'un châssis P450 B 6x2*4 ont été installés des réservoirs en acier chromé d'une capacité de 15'500 litres par Jansky und Partner AG. Avec les remorques disponibles, il est possible de collecter jusqu'à 24'000 litres de lait par trajet.

La construction surbaissée et l'accès bas en résultant sont particulièrement appréciés par les chauffeurs, car ils doivent monter et descendre chez plus de 35 agriculteurs par jour en moyenne. La hauteur de seulement 3,2 mètres du véhicule est également un grand avantage lors des trajets vers de nombreuses fermes étroites, sans parler du centre de gravité bas dont disposent ainsi les véhicules de collecte du lait. Grâce à une suspension pneumatique intégrale et à une transmission manuelle automatisée, ces véhicules sont faciles et confortables à conduire. La facilité d'utilisation et la construction identique sont d'autant plus importantes que 14 conducteurs permanents et 15 conducteurs ou conductrices temporaires doivent se



partager les sept ou parfois huit véhicules pendant les 365 jours de l'année et ne doivent ainsi pas s'acclimater à chaque véhicule.

La durabilité joue également un rôle majeur chez Meyer Transporte AG. Les trois derniers véhicules de collecte du lait ont été équipés des dernières technologies. Le lait est maintenant aspiré et pompé à l'aide d'une batterie. Pendant le voyage, la batterie est rechargée de manière très efficace et économique. Grâce à cette technologie de pointe, Meyer Transporte AG a pu réduire la consommation de diesel, car aucun entraînement auxiliaire n'est nécessaire et le moteur n'a pas besoin de tourner. Environ 90 % de tous les kilomètres parcourus le sont par des véhicules équipés des derniers moteurs Euro 6. Toutefois, la société Meyer Transporte AG n'investit pas seulement régulièrement dans son parc de véhicules, mais forme également continuellement ses conducteurs pour qu'ils conduisent de manière écologique et économique. En outre, une planification optimale des itinéraires permet d'éviter les trajets inutiles.

Vous trouverez un autre aperçu passionnant du travail quotidien de Meyer Transporte AG sur Instagram sous meyertransporte.



Alignés, prêts pour la prochaine collecte de lait. Avec les remorques disponibles, il est possible de collecter jusqu'à 24'000 litres de lait par trajet.

De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Tobias Schönenberger, Responsable Marketing & Communication

Tél.: 044 800 13 64

E-mail: tobias.schonenberger@scania.ch

Graziana Rickli, Marketing & Communication

Tél.: 044 800 13 73

E-mail: graziana.rickli@scania.ch



Scania compte parmi les principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2019, nous avons livré 91'700 camions, 7'800 bus et 10'200 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant un chiffre d'affaires de plus de SEK 152 milliards (plus de CHF 15 milliards), dont environ 20 % provenaient des services.

Scania a été fondée en 1891 et emploie aujourd'hui quelque 51'000 personnes dans plus de 100 pays du monde entier. La recherche et le développement sont situés en Suède, au Brésil et en Inde. La production a lieu en Europe, en Amérique latine et en Asie, avec des centres de production régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie de TRATON SE.