



15 octobre 2020

## Un Scania G410 B 6x2\*4 NB à l'occasion de l'anniversaire

**Fin août, Stefan et Michaela Burgherr ont voulu célébrer le 15e anniversaire de leur entreprise avec leurs employés, leurs clients et leurs amis, en mettant officiellement en service leur premier camion lourd. Malheureusement, les célébrations n'ont pas eu lieu, mais le nouveau camion a quand même pu être mis en service.**

En 2005, Stefan Burgherr s'est lancé dans le travail indépendant et a fondé sa propre entreprise horticole à Muhlen. Aujourd'hui, Stefan et Michaela Burgherr emploient déjà une douzaine de salariés, dont deux apprentis. Interrogé sur leur succès, Stefan Burgherr répond rapidement: «Engagement, fiabilité, haute qualité et toujours être là pour les clients quand ils ont besoin de nous. Afin de répondre aux besoins sans cesse croissants des clients, il faut des collaborateurs qui mettent en pratique notre philosophie dans leur travail quotidien. Cela n'aurait jamais été possible tout seul.»

Afin de pouvoir franchir une nouvelle étape dans ce secteur en constante croissance et d'être moins dépendant d'autres entreprises, la décision a été prise l'année dernière d'acheter un camion et de l'utiliser pour les travaux quotidiens d'horticulture, d'entretien des jardins et avec les pierres naturelles. Le hasard voulut qu'en la personne de Roger Baldesberger, un employé ait retrouvé ses racines professionnelles. Après quelques années en tant que chauffeur professionnel, Roger est retourné chez Burgherr Gartenbau, où il avait déjà été employé en tant que paysagiste qualifié. Il connaît donc très bien l'entreprise et la région.

Avec Christoph Perrin de Scania Schweiz AG à Othmarsingen, un Scania G410 B 6x2\*4 NB a été choisi comme véhicule de base pour le nouveau camion multibenne. La suspension pneumatique intégrale assure un excellent confort de conduite sur et hors des routes pavées. Grâce à son essieu traîné orientable et relevable et à son empattement court, le nouveau véhicule est également très manœuvrable et peut atteindre facilement même les points de chargement ou de déchargement difficiles d'accès. Le nouveau véhicule de Burgherr Gartenbau est complété par une cabine compacte CG17L, qui est accessible par quelques marches et offre au conducteur un confort optimal.

Une benne basculante interchangeable WK-519-T de la société Trösch AG à Dübendorf a été choisie comme superstructure. Celle-ci est conçue pour un poids total de 26 t, une capacité de levage de 19 t et dispose des bras télescopiques de 1'600 mm qui peuvent être commandés en parallèle. Cela signifie que des bennes de différentes tailles peuvent être transportées sans difficulté. Afin de répondre aux exigences respectives des clients, quinze bennes urbaines, plates et standard ont été achetées en même temps que le nouveau camion.



Le premier véhicule utilitaire lourd de Burgherr Gartenbau à Muhen est un Scania G410 BN 6x2\*4 NB. Le nom de la société «Burgherr» a également été mis en évidence sur le côté de la cabine.

Grâce à l'empattement court et à l'essieu traîné orientable et relevable, même les points de chargement ou de déchargement difficiles d'accès peuvent être atteints sans problème.

### **De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:**

Tobias Schönenberger, Responsable Marketing & Communication

Tél.: 044 800 13 64

E-mail: [tobias.schoenenberger@scania.ch](mailto:tobias.schoenenberger@scania.ch)

Graziana Rickli, Marketing & Communication

Tél.: 044 800 13 73

E-mail: [graziana.rickli@scania.ch](mailto:graziana.rickli@scania.ch)

Scania compte parmi les principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2019, nous avons livré 91'700 camions, 7'800 bus et 10'200 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant un chiffre d'affaires de plus de SEK 152 milliards (plus de CHF 15 milliards), dont environ 20 % provenaient des services.

Scania a été fondée en 1891 et emploie aujourd'hui quelque 51'000 personnes dans plus de 100 pays du monde entier. La recherche et le développement sont situés en Suède, au Brésil et en Inde. La



production a lieu en Europe, en Amérique latine et en Asie, avec des centres de production régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie de TRATON SE.