



Mercedes-Benz

Der neue Actros für den Fernverkehr geht demnächst an den Start

- **Mehr Wirtschaftlichkeit, Fahrdynamik und Komfort**
- **Erster Lkw für Euro VI am Markt**

Stuttgart – Noch spulen sie im Tarnkleid die abschliessenden Praxistests ab, doch schon im zweiten Halbjahr 2011 werden sie an den Verkaufsstart gehen: Die neuen Fernverkehrs-Lkw sollen an den Bestseller Mercedes-Benz Actros anknüpfen und seinen Erfolg weiterentwickeln. Dem Transportunternehmer und dem Fahrer versprechen die neuen Lkw mehr Wirtschaftlichkeit, mehr Fahrdynamik und mehr Komfort für den Fahrer. Dafür stehen unter anderem völlig neue Fahrerinnenkabinen in sieben Grundvarianten. Schon unter der Tarnkappe deuten die Konturen auf ein markantes, aber markentypisches Mercedes-Benz Design mit aerodynamischem Formschliff und auf ein innovatives Leuchtenkonzept hin. Die äusseren Abmessungen versprechen viel Raum für Arbeits-, Wohn- und Ruhezone für den Fahrer.

Unter der Kabine arbeiten die kürzlich vorgestellten Mercedes-Benz Motoren der New Engine Generation aus Mannheim. Sie sind zunächst in vier Leistungsklassen von 310 kW bis 375 kW und max. Drehmomenten von 2100 Nm bis 2500 Nm erhältlich. Dank hochmoderner Technik mit dem einzigartigen Einspritzsystem X-Pulse sowie Abgasrückführung, Abgasnachbehandlung nach der Dieselsechnologie BlueTec und Partikelfilter erreichen diese Motoren als erste in Europa heute schon die erst ab 2014 vorgeschriebenen Grenzwerte nach der Euro VI-Gesetzgebung. Mit Euro VI werden die derzeitigen Euro V-Grenzwerte noch einmal um 80% für NOx bzw. 67% für Partikel reduziert.

Presse-Information

Datum:
16. April 2011

Ansprechpartner:
Sandra Bartl

Telefon:
(0)44 755 85 69

e-mail:
sandra.bartl@daimler.com

Die neuen Fernverkehrs-Lkw Mercedes-Benz Actros sind in den vergangenen sieben Jahren einer harten Erprobung unterzogen worden, in der Hitze der Sierra Nevada ebenso wie in den Wintertests am Polarkreis und in den Praxistests auf der Strasse. Wie bei den im Güterverkehr schon bewährten Mercedes-Benz Lkw soll die Zuverlässigkeit der neuen Lkw für den Fernverkehr das Mercedes-Benz Versprechen „Trucks you can trust“ weiter tragen.

