

Pressemitteilung

Kommunaltechnik

Praktische Helfer am Haken: Anhänger von UNSINN

Holzheim, 12.11.2020

Kommunalfahrzeuge gehören zur Grundausrüstung jedes Bauhofs. Und da gibt es so gut wie immer etwas zu transportieren. Eine wertvolle Unterstützung bietet ein Anhänger, mit dem sich unzählige Transportaufgaben sicher, mühelos und effizient bewerkstelligen lassen. Welche zwei Anhängertypen dafür besonders in Frage kommen, verraten die Transportprofis der UNSINN Fahrzeugtechnik.

Dreiseitenkipper UDK – der Allrounder

Optimal für: Transport von Stück- und Schüttgütern, Rasenschnitt, Kies, Sand und Baumaschinen

Zulässiges Gesamtgewicht: je nach Modell zwischen 1.800 kg und 3.500 kg

Der **Dreiseitenkipper Typ UDK** ist der Alleskönner unter den Kippern und der ideale Begleiter, wenn es um den Transport von Rasenschnitt, Schüttgut und sogar Baumaschinen geht. Durch die massive Bauweise erweist er sich als besonders langlebig und robust. Ab einem Kastenmaß von 3,06 x 1,75 m sowie einem zulässigen Gesamtgewicht von 2,6 t ist der UDK serienmässig mit einer Elektro-Hydraulik ausgestattet. Damit kann die Ladefläche bequem und kontrolliert 3-seitig gekippt werden. Zum Standardzubehör gehören u.a. verschiedene Alu-Bordwand- und Gitteraufsätze, Flachplanen sowie Alu-Auffahrschienen – also alles, was den Arbeitsalltag von kommunalen Betrieben erleichtert.



Baumaschinentransporter UBA – das Schwergewicht

Optimal für: Transport von Baumaschinen

Zulässiges Gesamtgewicht: je nach Modell 3.000 kg oder 3.500 kg

Schwere Baumaschinen, wie sie etwa für den Strassenbau benötigt werden, lassen sich am besten mit dem **Baumaschinentransporter UBA** transportieren. Die stabile Bauweise verbunden mit dem optimalen Nutzlastverhältnis ist einmalig auf diesem Gebiet. Der UBA überzeugt mit hochwertigen Stahl(bord)wand-Profilen, einer vollwertigen Baustellenbereifung und begehbaren Kotflügeln. Das verwindungssteife Längsträgerfahrgestell sorgt für besonders sichere Fahreigenschaften. Mithilfe der abklappbaren, in der Breite verstellbaren sowie zur Seite schwenkbaren Alu-Auffahrampen können Baustellenfahrzeuge aller Art sowie Paletten einfach und sicher aufgeladen werden.



Fazit: Durch die praktische Kippfunktion sind Dreiseitenkipper insbesondere für den Transport von Schüttgut und Grünschnitt geeignet. Bauhöfe und Kommunalbetriebe, die oft schwere Baumaschinen und Baustellenfahrzeuge befördern, sind mit einem Baumaschinenanhänger optimal gerüstet. Das Team der UNSINN Fahrzeugtechnik ist bei der Suche nach dem passenden Anhänger gerne behilflich und reagiert auf Sonderwünsche mit individuellen Transportlösungen. Mehr zum gesamten Anhängersortiment unter www.unsinn.de.

Marktabdeckung durch individuelle Systemlösungen

Die UNSINN Fahrzeugtechnik GmbH aus dem bayerischen Holzheim hat sich eine Philosophie der Flexibilität, die durch Sonderbau und Individualisierung gekennzeichnet ist, auf ihre Fahnen geschrieben. Durch die Entwicklung und Produktion von innovativen Anhängern Made in Germany etablierte sich das traditionsreiche Familienunternehmen als Spezialist für massgeschneiderte Kundenlösungen auf dem internationalen Markt. Vor 60 Jahren als Schmiedewerkstatt mit dem Bau der ersten landwirtschaftlichen Anhänger gestartet, produziert es heute mehr als 14.000 Qualitätsfahrzeuge für Kunden aus Industrie und Handwerk im In- und Ausland. Circa 300 Mitarbeiter sorgen dafür, dass sich der Umsatz



seit 2010 auf fast 45 Millionen Euro mehr als verdoppelt hat. Seit 1. Januar 2020 hält UNSINN die Aktienmehrheit an der HRB Heinemann AG mit Sitz in Nassenwil (Kanton Zürich). Als Exklusiv-Importeur der Anhängermarke UNSINN betreibt HRB ein eigenes Anhänger-Service-Center mit einem Vollsortiment.

www.hrbanhaenger.ch
www.unsinn.de

Pressekontakt:

kiecom GmbH
Rosental 10
D-80331 München

Katharina Höllmüller
Tel.: 0049 89 23 23 62-0
E-Mail: hoellmueller@kiecom.de