



MAN komplettiert erfolgreiches Minibus-Programm mit der exklusiven Reise-Variante TGE Coach

Neben dem TGE Intercity für den Überlandverkehr, dem TGE City für die urbane Mobilität und dem flexiblen TGE Kombi bietet MAN Truck & Bus seinen Kunden nun auch eine Reise-Variante auf Basis des MAN TGE. Mit dem neuen TGE Coach wird MAN jetzt auch im Minibus-Segment zum Vollsortimenter und bietet das richtige Angebot für jeden Anwendungszweck.

- **Im Jahr 2018 gestartete Minibus-Baureihe jetzt komplett**
- **Neuer Reisewagen TGE Coach überzeugt mit bis zu 16 Sitzen, reichlich Raumfreiheit und viel Komfort**
- **Flexible Kombi-Variante auch als vollelektrischer eTGE Kombi für den emissionsfreien Einsatz verfügbar**
- **Niederflur-Minibus TGE City für den Stadtverkehr und TGE Intercity für Überlandfahrten runden das Angebot ab**
- **Auf Nummer sicher: MAN-Minibusse mit umfangreichem Paket an modernen Fahrerassistenzsystemen**

Mit einem weiter komplettierten und fein abgestuften Minibusprogramm präsentiert sich MAN Truck & Bus zum Modelljahr 2021. Die Minibuspalette, die auf dem erfolgreichen MAN TGE Transporter basiert, ist seit 2018 sehr gut im Markt angenommen worden: Dafür stehen rund 500 verkaufte Fahrzeuge in Europa. Jetzt wird sie mit einem komfortablen Reisewagen für bis zu 16 Fahrgäste nach oben abgerundet. Der TGE Kombi besticht mit seiner enormen Flexibilität als Dieselvariante und auch als vollelektrischer eTGE Kombi durch die vielfältigen Einsatzmöglichkeiten bei der Beförderung von kleinen Gruppen. Der TGE City eignet sich vor allem für den innerstädtischen Personenverkehr, während der robuste TGE Intercity für den Shuttle- und Ausflugsverkehr sowie als Hotelzubringer oder auch als Multifunktionsfahrzeug gedacht ist. Der jetzt vorgestellte MAN TGE Coach

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 11 Milliarden Euro Umsatz (2019). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON SE und beschäftigt weltweit mehr als 37 000 Mitarbeiter.

München, 28.10.2020

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Sebastian Lindner
Telefon: +49 89 1580-2001

Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>



wiederum erfüllt alle Bedürfnisse vom Shuttleverkehr über den Gelegenheitsverkehr bis hin zu kürzeren Reisen auf ideale Weise.

Kleiner Bus für die große Reise: Neuer MAN TGE Coach

Als neues Modell der Minibus-Palette stellt MAN den TGE Coach vor, der auf dem extralangen Kastenwagen mit Hochdach der M2-Klasse basiert (7,4 Meter Länge, 2,62 Meter Höhe ohne Klimaanlage). Mit einem sehr guten Luftwiderstandsbeiwert von C_w 0,33 fährt der TGE Coach gerade auf der Autobahn beste Verbrauchswerte heraus und kann sich im Wettbewerbsfeld ganz vorn in Sachen Effizienz positionieren. Dazu wird in der Serie die größte Version des Reihenvierzylinders mit Common Rail-Einspritzung und BiTurboaufladung verbaut. Bei einer Leistung von 177 PS (130 kW) liefert das moderne und bewährte Zwei-Liter-Aggregat ein sattes maximales Drehmoment von 410 Newtonmetern – da kann die Reise auch schon Mal in die Alpen gehen. Wahlweise kann eine präzise Sechsgang-Handschaltung oder auch ein komfortables Achtgang-Automatikgetriebe kombiniert werden – in jedem Fall wird dem Fahrer seine Arbeit so leicht wie möglich gemacht. Eine robuste elektronische Bremsanlage mit 16-Zoll-Scheiben und verstärkten Stabilisatoren sorgt in Verbindung mit den serienmäßigen Assistenzsystemen für ein Maximum an Fahrsicherheit, während die optionale Luftfederung den Komfort für die Fahrgäste auf das Niveau eines großen Reisebusses hebt.

Der exklusive Reisewagen mit fünf Tonnen zulässigem Gesamtgewicht lässt sich mit 16 Sitzen in verschiedenen Ausprägungen bestücken und ist somit perfekt für kleine Reisegruppen und Shuttle-Dienste geeignet. Die hochwertigen Sitze in zwei wählbaren Lederdesigns bzw. optional mit Stoffen aus der gesamten MAN-Buskollektion sind mit Drei-Punkt-Gurten ausgerüstet und werden immer fest montiert.

Der vertiefte Heckkofferraum des formschönen Bushecks fasst serienmäßig bis zu 1.700 Liter Gepäck. Zudem sind im Innenraum stets Gepäckablagen mit Servicesets für jeden Fahrgast verfügbar, wie es sich für einen echten Reisebus gehört. Der Einstieg erfolgt schnell und komfortabel über eine pantografisch ausgeformte, elektrische Außenschwingtür auf der rechten Seite. Der erste Sitz dahinter ist als Reisebegleitersitz auf Wunsch mit einem



Mikrofon ausrüstbar, optional kann auch ein Kühlschrank für Kaltgetränke im Bug mit 15 Liter Fassungsvermögen verbaut werden. Der helle und freundliche Innenraum mit reichlich Raumfreiheit für bis zu 16 Passagiere kann in zwei verschiedenen Farbschemen gewählt werden, denn auf Reisen geht man ungerne in grauer Standard-Ausstattung. Zudem kann das Fahrzeug mit einem fest verbauten Tisch an bestimmten Plätzen aufgewertet werden. Für optimale Isolierung und Lärmdämmung sind die großen, abgedunkelten Scheiben doppelt verglast.

Die serienmäßige Climatronic regelt die Wohlfühltemperatur ganz automatisch und wird durch eine separat gesteuerte Aufdachklimaanlage mit 13 kW Kälteleistung ergänzt. Mit einer Luftaustauschrate von 2.040 m³/h und einer ständigen Frischluftzuführung ist der TGE Coach auch für die Herausforderungen in Zeiten der Corona-Pandemie bestens gerüstet, für den Schutz des Fahrers ist zusätzlich eine Hygieneschutzschiebe aus Plexiglas verfügbar. Serienmäßig werden auch Konvektoren mit einer Zusatz-Wasserheizung zur optimalen Aufheizung unter erschwerten Bedingungen geliefert – speziell für den Einsatz in Kaltländern ist eine optionale Zusatzheizung wählbar. An jedem Fahrgast-Sitz ist eine USB-Ladebuchse vorhanden, auch mit einem hochwertigen WLAN lässt sich der Reisewagen ausstatten – ein digitaler Luxus, der heute schon nicht mehr wegzudenken ist – schon gar nicht in einem vollwertigen Reisebus der Marke MAN, wie er jetzt auch im Miniformat zu haben ist.

MAN Minibus-Programm auf Basis des TGE

Auf Basis des Transporters TGE baut MAN einen Teil der Modellpalette im Bus Modification Center (BMC) in Plauen zu vollwertigen Minibussen um. Zudem arbeitet MAN international mit 20 zertifizierten Aufbauherstellern wie dem baltischen Experten ALTAS zusammen, der eine Variante des TGE Intercity, den TGE City und nun auch den TGE Coach nach hohen MAN-Qualitätsmaßstäben fertigt.

Ob für kleine Gruppen, in städtischen Randbereichen, in ländlichen Regionen oder in Zeiten mit schwacher Auslastung: Immer häufiger kommen Minibusse als Ergänzung oder als Alternative zum klassischen 12-Meter-Bus zum Einsatz. Vor allem neue, flexible und digitale Mobilitätsangebote setzen



auf diese kompakten Gefäßgrößen, um einen modernen On-Demand-Verkehr effizient und kostengünstig zu realisieren. Auf Basis des zuverlässigen und komfortablen Transporters TGE hat MAN Truck & Bus nun vier verschiedene Minibus-Modelle im Angebot und bietet so ein vollständiges Portfolio in diesem wachsenden Segment.

Auf Nummer Sicher: die Assistenzsysteme für die Minibusse

Die gesamte Flotte der MAN TGE Minibusse bietet rund 20 Sicherheitstechnologien serienmäßig oder auf Wunsch, die diese Busse zu den sichersten auf den Straßen Europas machen: dazu gehören eine elektronische Einparkhilfe mit Flankenschutz, die Multifunktionsrückfahrkamera, die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage ACC, ein Umfeldbeobachtungssystem mit innovativer City-Notbremsfunktion, der aktive Spurhalte-Assistent, eine Verkehrszeichenerkennung, Flankenschutz-Assistent, Multikollisionsbremse sowie den Notbremsassistenten EBA (Emergency Brake Assist). Ermüdungsfreies und langlebiges LED Licht ist für alle TGE-Modelle erhältlich und beim TGE City sowie TGE Coach bereits Serie, ein statisches Kurvenlicht ist integriert. Gerade für lange Autobahnfahrten bieten sich für den TGE Coach der Spurwechselassistent als auch der Seitenwindassistent besonders an, um den Fahrer zu entlasten.