

# Communiqué de presse



12 novembre 2020

## Scania coopère avec ENGIE et EVBox pour des solutions de recharge

**Le groupe énergétique français ENGIE et sa filiale EVBox Group s'associent à Scania pour offrir aux opérateurs de transport de 13 pays européens une solution de mobilité électronique complète et sur mesure.**

Les possibilités de recharge sont une condition préalable à l'électrification des transports. Pour les fournisseurs de transport dans les applications urbaines et certaines applications régionales, une charge au dépôt sera suffisante dans de nombreux cas. C'est pourquoi de nombreux transporteurs envisagent de recharger leurs véhicules au dépôt, mais ils constatent que trouver les bonnes solutions de recharge est une question complexe. Pour les itinéraires plus longs, et à mesure que l'électrification progresse, il faudra également des solutions plus avancées, ainsi que des possibilités de recharge à destination et des stations de recharge publiques, qui sont extrêmement limitées aujourd'hui.

«Une solution de recharge complète comprend l'alimentation électrique, le matériel et le logiciel de recharge ainsi que l'installation, la maintenance et d'autres services connexes adaptés aux besoins spécifiques de chaque client. Ce partenariat solide avec ENGIE et le groupe EVBox aidera nos clients à faire la transition vers une flotte de plus en plus électrifiée sur la voie d'un transport plus durable", déclare Alexander Vlaskamp, directeur des ventes et du marketing chez Scania.

ENGIE se distingue dans le secteur de l'énergie à la fois par sa portée internationale et ses solides partenariats locaux. Le groupe est en mesure de proposer à la fois le système énergétique et – par l'intermédiaire du groupe EVBox – des systèmes de recharge intelligents et évolutifs à hautes performances adaptés à chaque client. ENGIE possède une vaste expérience dans le domaine des systèmes de charge et d'énergie pour les véhicules électriques et se chargera de la conception, de l'offre, de l'installation et de la maintenance de la solution de charge électrique et des services connexes.

«L'électrification des transports est l'une des initiatives clés pour réduire les émissions – d'autant plus que les transports sont responsables de près d'un quart des émissions de gaz à effet de serre en Europe. Ce partenariat offre de nouvelles opportunités au groupe EVBox, et avec plus de 10 ans d'expérience, nous sommes convaincus que notre expertise et notre offre compétitive aideront Scania à atteindre ses objectifs commerciaux et de durabilité», déclare Kristof Vereenoghe, CEO du groupe EVBox.

«Scania et ENGIE partagent la même vision et la même ambition de faire avancer la transition vers des solutions de transport durables. Ce partenariat européen pour la mobilité des camions et des bus électriques est le résultat de la confiance mutuelle qui est née de notre coopération historique dans le domaine de la mobilité au gaz.



Nous sommes fiers de travailler ensemble sur ce nouveau segment des camions électriques, qui offre un potentiel prometteur pour une utilisation dans les zones urbaines et périurbaines. ENGIE se réjouit de développer, d'offrir, d'installer et d'entretenir des solutions de recharge de pointe et des services connexes pour les clients de Scania. Nous allons bénéficier de notre propre réseau européen d'ingénieurs qualifiés ainsi que des réseaux régionaux de nos partenaires», déclare Shankar Krishnamoorthy, vice-président exécutif du groupe ENGIE.

«La solution de recharge aura un impact profond sur l'autonomie, la flexibilité et l'état des batteries d'un véhicule électrique et donc sur l'économie globale de nos clients», déclare Alexander Vlaskamp. «Nous nous trouvons sur un périple d'apprentissage quant à l'électrification des poids lourds, et grâce à un partenariat comme celui-ci et en travaillant étroitement avec nos clients, nous trouverons ensemble la meilleure façon de progresser.»

Scania estime que les transports ne peuvent être modifiés qu'en explorant un écosystème plus large et en travaillant avec de nouveaux partenaires pour faire avancer le changement. Le partenariat avec ENGIE et EVBox Group est un nouveau projet dans le secteur de l'énergie pour Scania, après une annonce antérieure sur l'approvisionnement en batteries. Le projet se concentre sur la recharge au dépôt pour les clients et couvrira initialement 13 pays européens, avec une nouvelle expansion vers la fin de 2021.

Ce partenariat est également un élément important de l'engagement de Scania à atteindre des objectifs climatiques fondés sur la science, notamment en aidant ses clients à décarboniser leurs activités.





**De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:**

Karin Hallstan, Head of Corporate Communication & PR

Tel: +46 76 842 81 04

E-mail: [karin.hallstan@scania.com](mailto:karin.hallstan@scania.com)

Scania compte parmi les principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2019, nous avons livré 91'700 camions, 7'800 bus et 10'200 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant un chiffre d'affaires de plus de SEK 152 milliards (plus de CHF 15 milliards), dont environ 20 % provenaient des services.

Scania a été fondée en 1891 et emploie aujourd'hui quelque 51'000 personnes dans plus de 100 pays du monde entier. La recherche et le développement sont situés en Suède, au Brésil et en Inde. La production a lieu en Europe, en Amérique latine et en Asie, avec des centres de production régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie de TRATON SE.