

Communiqué de presse



10 novembre 2020

Un Scania renforce Fischlin Transport GmbH

La société Fischlin Transport GmbH à Oberarth au-dessus du lac de Zoug dans le canton de Schwyz a récemment pu élargir sa flotte avec un autre camion Scania à 5 essieux.

L'origine de l'actuelle société Fischlin Transport GmbH (www.fischlin.ch) remonte à 1962, où Paul et Hedy Fischlin ont acheté un camion à benne basculante Krupp à deux essieux. À l'époque déjà, l'entreprise offrait ses services dans le secteur de la construction, et elle le fait encore aujourd'hui, 58 ans plus tard. Au fil des ans, l'entreprise s'est développée pas à pas. En 1982, la deuxième génération a rejoint l'entreprise familiale en la personne de Paul Fischlin fils. Un an plus tard, le premier Scania a été ajouté à la flotte. Ce Scania 110 multibenne a permis d'offrir un nouveau service dans le domaine de l'élimination des déchets industriels et de construction.

Au milieu des années 90, Paul et Hedy Fischlin ont confié la direction de l'entreprise à Paul Fischlin fils et son épouse Romy. Entre-temps, Stefan et Patrick Fischlin représentent la prochaine génération de la société familiale, assurant ainsi la pérennité de cette entreprise traditionnelle. Les clients fidèles et satisfaits l'auront entendu avec beaucoup de plaisir.

Le nouveau Scania R500 B 10x4/6 NZ avec essieu avant orientable et relevable est un autre exemple de la manière dont l'expérience et les commandes régulières des clients ont été intégrées dans le nouveau concept de véhicule. Un robuste châssis Scania à 5 essieux de la série R a donc été choisi comme véhicule de base. Sur la base des expériences positives et des commentaires des conducteurs, on a opté pour une cabine CR17L avec une position d'assise surélevée, un lit de secours et un réfrigérateur. Le nouveau véhicule de construction est propulsé par un moteur six cylindres en ligne de 13 litres développant 500 ch et un couple puissant de 2'550 Nm. La force est transmise aux deux essieux arrière moteurs par une transmission Scania Opticruise automatisée, offrant au conducteur un confort et une sécurité accrus.

Comme les véhicules de Fischlin Transport GmbH effectuent des tâches de transport très différentes et doivent donc être très polyvalents, l'entreprise a de nouveau opté pour une superstructure interchangeable SOLAR de Belloli SA installée à Grono (www.belloli.ch). Développé à l'interne et continuellement optimisé et développé au cours des dernières années, ce système amovible permet de changer différentes superstructures en quelques minutes tout en offrant un niveau de sécurité très élevé.

Fischlin Transport GmbH à Oberarth exploite encore d'autres véhicules Scania: un Scania 112 avec benne basculante sur trois côtés fabriqué en 1986, deux bennes arrière R490 B 10X4/6 pour le transport de pierres et un Scania P410 B 6x2/4 multibenne de la dernière génération de véhicules pour le service de bennes dans



les cantons de Schwyz et Zoug. Les deux derniers modèles Scania sont deux R500 B 10x4/6 identiques, dont les superstructures peuvent être échangées pour livrer les clients avec un camion malaxeur, une benne basculante ou un silo thermique, selon les besoins.

Paul Fischlin ainsi que ses fils Stefan et Patrick sont d'accord du fait qu'en plus du confort, d'une charge utile élevée et d'une excellente consommation de carburant, ce qu'il faut, c'est un atelier de véhicules utilitaires fiable, disponible à tout moment, qui puisse fournir des conseils et une assistance en cas d'urgence et qui veille à ce que les camions reprennent la route le plus rapidement possible. Et c'est exactement le genre de service sur lequel la société peut compter chez Scania Schweiz AG à Emmen. L'équipe autour du directeur de l'atelier, Markus Widmer, est toujours disponible en cas de besoin d'aide ou d'un conseil. C'est l'une des raisons pour lesquelles au cours des quatre dernières années, la société a opté pour cinq nouveaux modèles Scania Euro 6.



Le dernier "cheval" de la flotte moderne de Fischlin Transporte GmbH à Oberarth est un Scania R500 B 10x4/6 avec système interchangeable. Grâce au système interchangeable, le Scania peut être mis en service en quelques minutes avec un bac thermique. Ou il prend le camion malaxeur et livre le béton fini sur le chantier. Avec une benne basculante, il ramasse et livre des matériaux de construction à la nouvelle destination.



Presque une petite histoire de Scania. Du 112 Hauber au dernier R500 B 10x4/6 NZ de la flotte de Fischlin Transport GmbH à Oberarth.



De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Tobias Schönenberger, Responsable Marketing & Communication

Tél.: 044 800 13 64

E-mail: tobias.schonberger@scania.ch

Graziana Rickli, Marketing & Communication

Tél.: 044 800 13 73

E-mail: graziana.rickli@scania.ch

Scania compte parmi les principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2019, nous avons livré 91'700 camions, 7'800 bus et 10'200 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant un chiffre d'affaires de plus de SEK 152 milliards (plus de CHF 15 milliards), dont environ 20 % provenaient des services.

Scania a été fondée en 1891 et emploie aujourd'hui quelque 51'000 personnes dans plus de 100 pays du monde entier. La recherche et le développement sont situés en Suède, au Brésil et en Inde. La production a lieu en Europe, en Amérique latine et en Asie, avec des centres de production régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie de TRATON SE.