



Unternehmensportrait MAN Truck & Bus AG

Die MAN Truck & Bus AG mit Sitz in München ist das grösste Unternehmen innerhalb der MAN Gruppe und einer der führenden internationalen Anbieter von Nutzfahrzeugen und Transportlösungen. Im Geschäftsjahr 2010 erzielte das Unternehmen mit rund 31'000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern einen Umsatz von 7,4 Milliarden Euro und setzte mehr als 55'000 Lastkraftwagen sowie über 5400 Busse und Busfahrgerüste der Marken MAN und NEOPLAN ab.

Standorte auf mehreren Kontinenten

MAN Truck & Bus stellt Lastkraftwagen im Bereich von 7,49 bis 44 Tonnen Gesamtgewicht, schwere Sonderfahrzeuge bis 250 Tonnen Gesamtgewicht, Stadt-, Überland- und Reisebusse (Komplettbusse und Fahrgestelle) sowie Diesel- und Erdgasmotoren her. Das Unternehmen verfügt in Deutschland über vier Produktionsstandorte: München, Nürnberg, Salzgitter und Plauen.

Hinzu kommen Fertigungsstätten in Wien und in Steyr (Österreich) sowie in Posen, Starachowice und Krakau (Polen). Weitere Produktionsstandorte gibt es in Ankara (Türkei) sowie im südafrikanischen Olifantsfontein und Pinetown.

MAN Truck & Bus verfolgt eine internationale Wachstumsstrategie, die über den Kernmarkt Europa hinaus die gezielte Erschliessung der Märkte Asiens, Afrikas, Südamerikas und Osteuropa mit Russland umfasst. In dem Gemeinschaftsunternehmen MAN FORCE TRUCKS Private Limited in Indien, an dem MAN Truck & Bus einen Anteil von 50 Prozent hält, werden seit Ende 2006 schwere Lastkraftwagen für den indischen Markt sowie für den Export produziert. Die Märkte in Zentralasien bedient MAN Truck & Bus mit dem Gemeinschaftsunternehmen JV MAN Auto-Uzbekistan Limited Liability Company, das schwere LKW in Samarkand (Usbekistan) montiert. Im Rahmen einer strategischen Partnerschaft bereiten MAN und Sinotruk Ltd. in China die Produktion schwerer Lastwagen vor. In

mehreren Ländern Afrikas und Asiens betreiben lokale Partner eine Montage von als CKD-Sätzen angelieferter Lastwagen und Omnibusse.

Breit aufgestelltes LKW-Programm

Das LKW-Programm von MAN reicht vom TGL (7,49 – 12 t) über die mittlere Reihe der Trucknology®-Generation TGM (12 – 26 t) bis zu den Baureihen TGS und TGX, die den Bereich von 18 bis 44 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht abdecken. Die MAN Baureihe TGS WW (WorldWide) stellt robuste Lastwagen mit 18 bis 41 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht für die Regionen in Russland, Asien und Afrika dar. Hinzu kommen hochgeländegängige Lastwagen der Baureihen HX und SX. Diese vorwiegend militärisch genutzten Radfahrzeuge werden in dem gemeinsamen Unternehmen Rheinmetall MAN Military Vehicles GmbH produziert und vertrieben werden.

Die Baureihen TGS und TGX führen die bewährte schwere Reihe TGA fort. Mit ihrer Wahl zum «Truck of the Year 2008» hat MAN die begehrte Auszeichnung als einziger Hersteller bereits sieben Mal erhalten. Zwei Jahre vorher trug der TGL den Titel «Truck of the Year 2006».

Das Joint Venture MAN FORCE TRUCKS Pvt. Ltd. produziert in Indien für asiatische und afrikanische Märkte die Baureihe CLA. Deren zulässiges Gesamtgewicht reicht von 15 bis 26 Tonnen.

Omnibusse von MAN und NEOPLAN

Das Produktprogramm der Bus-Marken MAN und NEOPLAN umfasst Reise- und Überlandbusse, Stadtbusse sowie Bus-Chassis. Getreu dem Claim «Buses for Business» richtet sich das breit gefächerte MAN Modellprogramm mit Stadt-, Überland- und Reisebussen vor allem an den wirtschaftlich orientierten Unternehmer. NEOPLAN spricht mit seinen exklusiven Premium-Reisebussen insbesondere jene Kunden an, die ihren VIP-Gästen ein extravagantes Reiseerlebnis bieten möchten. Der NEOPLAN Starliner erhielt diverse Designerpreise sowie die Auszeichnung «Coach of the Year 2006». Der NEOPLAN Cityliner bekam 2007 die «red:dot best of the best» Designauszeichnung. Bei der Leserwahl 2010

des ETM Verlages in Deutschland kam der NEOPLAN Starliner wieder auf den ersten Platz und der MAN Lion's Regio bereits zum sechsten Mal auf den Platz 1.

In Deutschland werden am Standort Plauen die Reisebusse der Marke NEOPLAN gefertigt, das Werk in Salzgitter produziert Bus-Chassis. In Polen und der Türkei erfolgt an mehreren Standorten die Fertigung von Stadt- und Überlandbussen.

Effiziente Motoren von MAN Truck & Bus

MAN Truck & Bus entwickelt und produziert Common-Rail-Dieselmotoren, die in MAN LKW sowie MAN und NEOPLAN Bussen zum Einsatz kommen. Darüber hinaus nutzen andere Hersteller Motoren von MAN für den Einbau in Nutzfahrzeuge, Bau- und Agrarmaschinen sowie Schienenfahrzeugen. Neben Dieselmotoren bietet MAN Truck & Bus auch Motoren für den Betrieb mit Erdgas an.

Im Bereich Motoren forscht MAN intensiv an Technologien, mit denen Verbrauch und Emissionen nachhaltig gesenkt werden. Die permanente Effizienzsteigerung des Dieselmotors unterstreicht die hohe Motoren-Kompetenz von MAN. Verschiedene Motorenbaureihen in Lastwagen und Omnibusse erfüllen die europäischen Abgasvorschriften ohne die Verwendung von zusätzlichen Betriebsstoffen mit der bewährten MAN PURE DIESEL-Technologie. Entwicklungszentrum und Produktionsstandort für MAN Motoren ist Nürnberg (Deutschland).

Umfangreiches Dienstleistungsangebot

MAN Truck & Bus bietet den Kunden mit MAN|Service, MAN|Support und MAN|Finance, MAN|Rental und MAN|TopUsed internationale Dienstleistungen aus einer Hand. Ob Service- und Reparaturvertrag, FleetManagement oder Finanzierungslösungen: MAN kombiniert Spitzentechnologie mit massgeschneiderten Dienstleistungen.

Weltweit stehen den MAN und NEOPLAN Kunden über 1650 Stützpunkte für Service und Fahrzeuginstandsetzung zur Verfügung. Der MAN|Service

Mobile24 garantiert im Pannenfall zuverlässige Hilfe an 365 Tagen im Jahr, rund um die Uhr.

Produktionsstandorte

In Deutschland

- München: Unternehmenszentrale, Schwere LKW, Fahrerhäuser, angetriebene Achsen
- Nürnberg: Motoren
- Salzgitter: Schwere LKW, Bus-Chassis und Komponenten
- Plauen: Premiumreisebusse, Linien- und Reisedoppeldecker

International

- Wien, Österreich: Sonderfahrzeuge
- Steyr, Österreich: Leichte und Mittlere LKW, Fahrerhäuser
- Krakau, Polen: Schwere LKW
- Posen, Polen: Stadtbusse, Überlandbusse, Bodengruppen
- Starachowice, Polen: Rohbau für Stadtbusse, Überlandbusse Bodengruppen, Komponenten
- Ankara, Türkei: Standardreisebusse, Überland- und Linienbusse
- Olifantsfontein, Südafrika: Überland- und Linienbusse
- Pinetown, Südafrika: Schwere, mittlere und leichte LKW, Bus-Chassis
- Pithampur, Indien: Joint Venture schwere LKW

Konsequent effizient: Nutzfahrzeuge von MAN

Das Transport- und Verkehrsaufkommen auf den europäischen Strassen nimmt mittelfristig weiter zu. Gleichzeitig machen die langfristig knapperen Energieressourcen Transporte teurer. Als einer der weltweit führenden Hersteller von LKW und Bussen leistet MAN Truck & Bus einen wesentlichen Beitrag zur kontinuierlichen Steigerung der Transporteffizienz. MAN bietet dafür ein umfassendes Programm zur Senkung der Gesamtbetriebskosten (Total Costs of Ownership). Transporteffizienz, gebündelt in den Feldern Technologie, Service, Fahrer und Future Expertise, schont die Umwelt und ist ein Mehrwert für unsere Kunden.

KONSEQUENT EFFIZIENT 