

Communiqué de presse



23 octobre 2020

Prêt à essayer de nouvelles choses

En août, la société Leo Alter AG à Aesch BL a pu mettre en service le nouveau tracteur R650 A 4x2 NB ainsi que la nouvelle semi-remorque basculante Schwarzmüller avec un essieu à entraînement hydraulique.

La première pierre de la société actuelle a été posée par Lydia et Leo Alter-Hueber en 1947, lorsqu'ils ont acquis la concession pour le commerce du charbon. En 1948, la société a été inscrite au registre du commerce en tant qu'entreprise individuelle avec commerce et transport du charbon. En 1951, un premier camion Saurer a été acheté. Avec les deux fils Kurt et Willi, des travaux de démolition et d'excavation sont rapidement réalisés. Grâce à beaucoup d'engagement et de prévoyance, ils ont réussi, si bien qu'en 1973, l'entreprise individuelle a été transformée en "LEO ALTER AG". Aujourd'hui, l'entreprise est dirigée en troisième génération par Thomas Alter et Gabriela Wenger-Alter avec le soutien d'autres membres de la famille.

L'entreprise s'est développée de manière orientée vers l'avenir et est aujourd'hui spécialisée dans la démolition de bâtiments, l'assainissement de sites contaminés, le recyclage de matériaux et les travaux d'excavation dans la région de Bâle-Campagne, de Bâle-Ville et des communes voisines du canton de Soleure. En 2018, Leo Alter AG était fière de se pencher sur son 70e anniversaire et de le célébrer avec sa famille, ses employés, ses amis et ses clients. Pour cet anniversaire, le Scania 143 E V8, 8x4, né en 1993, a été restauré et une benne basculante Scania R500 8x4 avec grue a été livrée. Afin de rester innovant et compétitif, un autre véhicule a été commandé en 2019 à Bruno Christ, conseiller commercial Scania chez Scania Schweiz AG à Pratteln.

Mais avant que le contrat ne soit signé et livré, il restait quelques obstacles à surmonter si l'entreprise ne voulait pas simplement se procurer une combinaison de semi-remorques à benne basculante 08/15. Même le père de Thomas était convaincu des avantages des moteurs V8 Scania et a acheté l'un des premiers 140. Cet amour s'est maintenu au fil des ans et est probablement né dans le berceau de Thomas, c'est pourquoi il est maintenant convaincu des avantages des moteurs V8 Scania. Il est donc vite apparu qu'un moteur V8 devait être à nouveau disponible. Mais dans quelle "robe" le nouveau véhicule devait-il se présenter ?

Après une évaluation approfondie, un tracteur R650 A 4x2 avec une cabine spacieuse CR17L a été choisi comme véhicule de base. L'ergonomie ainsi que l'écologie ont été au centre de l'attention, car le conducteur passe beaucoup d'heures dans son nouvel outil et ne doit donc rien manquer lorsqu'il est sur la route et en dehors. Pour le transport de divers matériaux, une grande attention a également été accordée à la charge utile maximale et à l'usure la plus faible possible.

Le plus grand défi était la remorque à benne basculante à trois essieux. Comme les tracteurs 4x2 avec semi-remorques basculantes ne sont pas les bienvenus partout en raison de leur traction partiellement manquante, on a cherché une solution qui ne



nuise pas trop à la charge utile, mais qui permette quand même de partir en toute sécurité. Après des clarifications et des tests intensifs dans des gravières, il a été décidé pour la première fois d'opter pour la solution avec un essieu de semi-remorque à entraînement hydraulique.

Le produit choisi est une benne basculante Schwarzmüller, dont le deuxième essieu peut être entraîné hydrauliquement si nécessaire. Mais ce n'était pas tout ce dont nous avons besoin. Parce que deux sorties hydrauliques différentes devaient être générées sur le véhicule tracteur, 170 bars pour pouvoir incliner la carrosserie et 340 bars pour entraîner l'essieu central de la remorque si nécessaire. Grâce à une prise de force côté moteur avec un nombre de tours coordonné, ce défi a également pu être résolu. Le résultat a été une combinaison de véhicules avec une charge utile de 26'180 kg.

Pour permettre à la société de se concentrer pleinement sur ses tâches principales, un contrat de maintenance et de réparation a été conclu avec la succursale de Scania à Pratteln pour une durée de six ans.



La nouvelle "force motrice" de l'entreprise Leo Alter AG à Aesch est un Scania R650 A 4x2. Deux sorties hydrauliques différentes devaient être générées sur le véhicule tracteur, 170 bar pour pouvoir incliner la carrosserie et 340 bar pour entraîner l'essieu central de la remorque si nécessaire.

**De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:**

Tobias Schönenberger, Responsable Marketing & Communication

Tél.: 044 800 13 64

E-mail: tobias.schonenberger@scania.ch

Graziana Rickli, Marketing & Communication

Tél.: 044 800 13 73

E-mail: graziana.rickli@scania.ch

Scania compte parmi les principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2019, nous avons livré 91'700 camions, 7'800 bus et 10'200 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant un chiffre d'affaires de plus de SEK 152 milliards (plus de CHF 15 milliards), dont environ 20 % provenaient des services.

Scania a été fondée en 1891 et emploie aujourd'hui quelque 51'000 personnes dans plus de 100 pays du monde entier. La recherche et le développement sont situés en Suède, au Brésil et en Inde. La production a lieu en Europe, en Amérique latine et en Asie, avec des centres de production régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie de TRATON SE.