



30 octobre 2020

L'entretien des canalisations et l'élimination nécessitent également une technologie de pointe

En été 2020, la société Steinauer Kanalservice AG à Einsiedeln a pu mettre en service son nouveau véhicule de nettoyage des canalisations et d'enlèvement des ordures. Un autre élément de l'histoire de la société.

La flotte de 10 véhicules de la société Steinauer Kanalservice AG (www.steinauer-kanalservice.ch) en Suisse centrale a pu optimiser et étendre encore sa large gamme de services grâce à l'achat d'un nouveau véhicule de nettoyage des canalisations et des égouts, en tenant compte des dernières technologies disponibles et réglementations environnementales, pour le plus grand plaisir de ses clients de longue date et satisfaits dans la région.

Avec sa large gamme de services comprenant le nettoyage des égouts et des conduites, le nettoyage de surfaces, le contrôle caméra des égouts et les tests d'étanchéité, et l'aspiration humide et sèche, l'équipe flexible et motivée sous la direction d'André et Christina Steinauer offre depuis de nombreuses années sa grande expérience en matière d'élimination propre et durable à une clientèle exigeante. Le haut niveau de flexibilité, particulièrement nécessaire dans les situations d'urgence, exige un investissement constant dans la formation du personnel et dans tous les équipements, qu'ils soient fixes ou, comme pour les derniers investissements, en véhicules.

Le nouveau Scania G500 B 8x2*6 NA est le véhicule parfait pour les tâches des spécialistes du nettoyage des canalisations et de l'élimination. La cabine CG14L permet de facilement monter et descendre fréquemment du véhicule, et sa conception courte le rend très compact en termes de longueur totale. En plus de la cabine courte, la formule de roue 8x2*6 sélectionnée avec un essieu traîné orientable et relevable et donc un total de trois essieux directeurs est conçue pour une manœuvrabilité extrêmement élevée, ce qui constitue un autre avantage majeur pour les lieux de travail difficiles d'accès.

Le nouveau camion à quatre essieux est propulsé par un moteur six cylindres en ligne de 13 litres développant une puissance de 500 ch et un couple de 2'550 Nm. Grâce à une large gamme de prises de force disponibles, il a également été possible de faire correspondre et de spécifier de manière optimale les prises de force puissantes correspondantes à la nouvelle superstructure. Un essieu avant de 8 tonnes, une suspension à lames et une boîte de vitesses automatisée Scania Opticruise complètent le nouveau véhicule au niveau technique.

André Steinauer a choisi une carrosserie Aquastar III de pointe avec commande CAN-Bus de Kaiser AG pour ce nouveau véhicule de haute technologie. Performance, fiabilité et polyvalence sont les trois caractéristiques les plus importantes qui distinguent l'Aquastar III depuis des années. Grâce à l'utilisation des



pompes à haute pression et à vide KDU et KWP en combinaison avec le système de commande KAISERtronic, tous les composants du système sont adaptés de manière optimale les uns aux autres et forment ainsi une unité puissante et efficace.

La pompe à haute pression KDU délivre un débit de 400 l/min. et atteint une pression d'eau allant jusqu'à 200 bar. Avec la pompe à vide KWP, le débit d'air est de 3'100 m³/h. D'autres options telles que le cloison de séparation articulé dans le réservoir à boues ou l'équipement ADR permettent une gamme d'applications polyvalentes. Afin de pouvoir exécuter toutes les fonctions de travail possibles, et il y en a beaucoup, depuis une position de vision optimale, le nouveau véhicule de recyclage de la Steinauer Kanalservice AG est équipé d'un système de radiocommande ultramoderne.

Le nouveau Scania G500 B 8x2*6 NA impressionne par sa charge utile élevée et sa maniabilité.



Pour que toutes les fonctions de travail possibles, et il y en a beaucoup, puissent être exécutées depuis une position de vue optimale, le nouveau véhicule de recyclage de la société Steinauer Kanalservice AG dispose d'un système de radiocommande ultramoderne.

Une pompe haute pression Kaiser KDU offre un débit d'eau de 400 l/min. et atteint une pression d'eau allant jusqu'à 200 bar. Avec la pompe à vide KWP, le débit d'air est de 3'100 m³/h. D'autres options, telles que la cloison à charnières dans le réservoir à boues ou l'équipement ADR, permettent un large éventail d'applications. Aucun souhait ne reste insatisfait.



De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Tobias Schönenberger, Responsable Marketing & Communication

Tél.: 044 800 13 64

E-mail: tobias.schonberger@scania.ch

Graziana Rickli, Marketing & Communication

Tél.: 044 800 13 73

E-mail: graziana.rickli@scania.ch

Scania compte parmi les principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2019, nous avons livré 91'700 camions, 7'800 bus et 10'200 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant un chiffre d'affaires de plus de SEK 152 milliards (plus de CHF 15 milliards), dont environ 20 % provenaient des services.

Scania a été fondée en 1891 et emploie aujourd'hui quelque 51'000 personnes dans plus de 100 pays du monde entier. La recherche et le développement sont situés en Suède, au Brésil et en Inde. La production a lieu en Europe, en Amérique latine et en Asie, avec des centres de production régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie de TRATON SE.