



24 novembre 2020

Scania investit dans une usine d'assemblage de batteries

Avec l'expansion rapide de la gamme électrifiée de camions, de bus et de moteurs de Scania, l'entreprise prévoit d'investir, sur plusieurs années, bien plus d'un milliard de SEK dans une usine d'assemblage de batteries à Södertälje, en Suède. La première étape consiste en une installation de 18'000 mètres carrés dont la construction commencera début 2021 et qui devrait être pleinement opérationnelle d'ici 2023.

«C'est une manifestation tangible de notre détermination à jouer un rôle de premier plan dans l'électrification des véhicules lourds, qui est nécessaire pour respecter notre engagement à atteindre des objectifs climatiques fondés sur la science», déclare Ruthger de Vries, directeur de la production et de la logistique chez Scania. «L'exploitation d'une usine d'assemblage de batteries sur site est une condition préalable à la production à grande échelle de véhicules électriques et elle établit aussi clairement Scania comme partie de la chaîne de valeur de la production de batteries.»

L'usine qui sera construite à côté de l'usine d'assemblage de châssis à Södertälje assemblera des modules et des blocs de batteries à partir de cellules qui seront livrées par l'usine de batteries de Northvolt à Skellefteå, en Suède. Les blocs assemblés forment des systèmes de batteries adaptés à la production modulaire de Scania.

«Scania continue à investir dans la région de Stockholm et à développer des compétences de bout en bout en matière d'électrification. L'électrification va transformer les transports et ce dernier investissement dans les activités de Scania à Södertälje renforcera encore la Suède en tant que centre d'innovation de pointe dans le domaine de l'électrification des poids lourds», a déclaré Ruthger de Vries.

En 2015, Scania a commencé la production en série de bus hybrides et en 2019 la production de sa première gamme de bus entièrement électriques. Cela a été suivi récemment par l'introduction du camion hybride rechargeable et du camion entièrement électrique de Scania. La production en série du camion électrique débutera en 2021. En outre, des solutions d'énergie industrielle et marine électrifiées sont en cours de développement. Scania va maintenant augmenter progressivement sa production, qui est centrée à Södertälje.

Employant 200 personnes, pour la plupart recrutées au sein de l'entreprise, l'usine d'assemblage de batteries sera hautement automatisée, de l'entrée des marchandises à la livraison, en passant par la production. Le personnel chargé des éléments manuels de l'assemblage des modules de batteries, tels que le montage des faisceaux de câbles, sera formé à la sécurité et à la protection électriques.



Les modules de batteries seront adaptés à diverses applications et livrés à l'assemblage de châssis voisin, qui est en cours de réorganisation pour l'assemblage parallèle de véhicules à moteur électrique et à moteur à combustion.



De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Karin Hallstan, Head of Corporate Communication & PR
Tel: +46 76 842 81 04
E-mail: karin.hallstan@scania.com

Scania compte parmi les principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2019, nous avons livré 91'700 camions, 7'800 bus et 10'200 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant un chiffre d'affaires de plus de SEK 152 milliards (plus de CHF 15 milliards), dont environ 20 % provenaient des services.

Scania a été fondée en 1891 et emploie aujourd'hui quelque 51'000 personnes dans plus de 100 pays du monde entier. La recherche et le développement sont situés en Suède, au Brésil et en Inde. La production a lieu en Europe, en Amérique latine et en Asie, avec des centres de production régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie de TRATON SE.