



Mercedes-Benz
Trucks Schweiz AG

Presse-Information
17. Dezember 2020

14 neue Mercedes-Benz Arocs 5 für die Surer Kipper Transport AG

Seit gut 40 Jahren schon setzt die Surer Kipper Transport AG auf die Marke mit dem Stern. Das agile Baselbieter Unternehmen hat noch lange nicht genug – und 14 neue Mercedes-Benz Arocs 4451 K/VLA 10x4/6 im herausfordernden Einsatz.

Schlieren - Die Surer Kipper Transport AG überlässt nichts dem Zufall und lässt konsequenterweise auch in Bezug auf den Fuhrpark nichts anbrennen. «Wir haben seit 40 Jahren Mercedes-Benz Trucks im Einsatz», sagt Timo Haevel, Geschäftsführer und Delegierter des Verwaltungsrats. «Sie passen optimal zum eigenen Anspruch an Qualität-Leistung-Beständigkeit», ergänzt er.

Als Komplettanbieter für die Belieferung und Entsorgung ist die Surer Kipper Transport AG eine landesweit gefragte Adresse. «Unser Alltag ist vielseitig, intensiv und herausfordernd. Entsprechend wichtig sind für uns zuverlässige Fahrzeuge, die nebst vielem auch aus wirtschaftlicher Sicht ganz vorne sind», erklärt Timo Haevel und führt weiter aus: «Die 14 neuen Arocs 5 sind ideal und machen unseren 80 Lkw starken Fuhrpark perfekt.»

Die 14 Flottenjüngsten sind alle identisch – und für alle Fälle gut ausgerüstet. Der OM 471-Reihensechszylinder mit 510 PS (375 kW) und 2500 Nm bringt die nötige Kraft auf die Strasse, die serienmässig verbaute Schaltautomatik Mercedes PowerShift 3 garantiert in Kombination mit dem Sekundär-Wasser-Retarder und der Hochleistungsmotorbremse einen möglichst geringen Verschleiss – bei maximalem Fahrkomfort. Die 14 Arocs 5 verfügen über eine umfassende Sicherheitsausstattung u.a. mit der Weltneuheit MirrorCam.

Mit dem jetzt serienmässigen System Predictive Powertrain Control (PPC) sind die 14 neuen Arocs 5 noch kraftstoffsparender unterwegs. Auf Autobahnen genauso wie auf Landstrassen. PPC integriert eine an die Topographie angepasste Fahrweise in die Schaltautomatik und ermöglicht in Verbindung mit der präzise abgestimmten Schaltstrategie Kraftstoffeinsparungen von bis zu 5 Prozent. «Unsere Fahrer finden grossen Gefallen an den neuen Mercedes-Benz Trucks. Das gilt auch für mich», findet Timo Haevel lobende Worte. «Ich bin sehr zufrieden, aber natürlich müssen sich unsere Flottenjüngsten täglich beweisen und zeigen, wozu sie in der Lage sind», schiebt der Geschäftsführer nach.





Mercedes-Benz
Trucks Schweiz AG

Voll des Lobes ist Timo Haevel auch hinsichtlich der Zusammenarbeit mit ihrem langjährigen Mercedes-Benz Partner, der Kestenholz Automobil AG: «Super! Sie sind kompetent arbeiten höchst speditiv. Die Serviceleistungen sind umfassend und sie wissen stets, was wir wollen – und unsere Trucks brauchen.»

Bilder



PIC_01_SurerKipperTransportAG_Arocs5



PIC_02_SurerKipperTransportAG_Arocs5_People

v.l.n.r.:

Beat Saxer (COO & Stv. Geschäftsführer, Surer Kipper Transport AG),
Timo Haevel (Geschäftsführer & Delegierter des Verwaltungsrats, Surer Kipper Transport AG),
Pierre Hubler (Verkaufsberater Lkw, Kestenholz Automobil AG),
Fritz Surer (Verwaltungsratspräsident & Inhaber, Surer Kipper Transport AG),
Daniel Häfliger (Centerleiter NFZ Center Pratteln, Kestenholz Automobil AG),
Michael Brunner (Verkaufsleitung Truck, Kestenholz Automobil AG),
Juan Romero (Flottenleiter & Maschinenunterhalt, Surer Kipper Transport AG)



Mercedes-Benz
Trucks Schweiz AG

Ansprechpartner Mercedes-Benz Trucks Schweiz AG
Svenja Lyhs, 044 755 87 38, svenja.lyhs@daimler.com

Weitere Informationen von Mercedes-Benz sind hier verfügbar:
media.daimler.com, media.mercedes-benz.ch, mercedes-benz-trucks.ch

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "anticipate," "assume," "believe," "estimate," "expect," "intend," "may," "can," "could," "plan," "project," "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates and tariff regulations; a shift in consumer preferences towards smaller, lower-margin vehicles; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilize our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labor strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimization measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which we describe under the heading "Risk and Opportunity Report" in the current Annual Report or the current Interim Report. If any of these risks and uncertainties materializes or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Trucks & Buses

Daimler Trucks & Buses is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with more than 35 primary locations around the world and approximately 100,000 employees. The company brings seven vehicle brands under one roof: Mercedes-Benz (light, medium and heavy trucks, city buses, overland buses and coaches) and Setra (overland, long-distance and premium coaches) are its European traditional brands; North American brands include Freightliner Trucks (in weight classes 5 to 8 serving a wide range of commercial vehicle applications), Western Star (heavy and long-haul heavy-duty trucks) and Thomas Built Buses (light to medium weight buses); and Asian brands BharatBenz, based in Chennai, India (9- to 55-ton trucks, medium- and heavy-duty buses) and FUSO, headquartered in Japan (trucks and buses for Asia, the Middle East, Africa, Europe and Latin America). Thus, Daimler Trucks & Buses offers its customers around the globe a broad portfolio of commercial vehicles, from minibuses to heavy trucks for specialized transport. In short: products and solutions for all who keep the world moving. More than 120 years ago, Gottlieb Daimler and Carl Benz laid the foundation for the modern transport industry. Over the past decades, Daimler's Truck and Bus divisions have consistently set standards for the entire transportation industry - in terms of safety, fuel efficiency and driver and passenger comfort. Now it's time for the next evolutionary step: emission-free, automated and connected driving. Daimler Trucks & Buses is working to bring these important technologies to volume series production, across brands, divisions and regions. The company aims to take its vision of CO₂-neutral transport and accident-free driving a major step closer and contribute to the sustainability of global goods and passenger transport. In 2019 Daimler Trucks & Buses delivered a total of around one-half million trucks and buses to customers. In 2019 sales for individual business units amounted to €40.2 billion at Daimler Trucks and €4.7 billion at Daimler Buses. EBIT came to €2.5 billion for Daimler Trucks and €283 million for Daimler Buses.

