



22 décembre 2020

## **Cinq nouveaux Scania dans la flotte de Vonarx SA à Peseux**

**Depuis le début de l'année, Vonarx SA Peseux a mis en service cinq nouveaux véhicules de chantier Scania. Outre deux camions multibennes, trois nouveaux élévateurs à crochet sont utilisés quotidiennement dans la région de Neuchâtel.**

Vonarx SA à Peseux, avec siège au bord du lac de Neuchâtel, est l'une des cinq sociétés du groupe Vonarx. Elle offre à ses clients une large gamme de services liés au transport, au terrassement, au tri et au recyclage, aux matériaux et à la mise en décharge, à l'hygiène et à la décontamination. Plus simplement, le groupe Vonarx couvre donc tout ce qui a trait à la construction.

Vonarx SA couvre une part importante des services de l'entreprise dans ce domaine avec le transport. Le parc de véhicules de l'entreprise comprend des bennes 8x4 et 10x4 ou des tracteurs avec remorque basculante, des véhicules-grues avec de puissantes grues de 16 à 135 m/t pour le transport de marchandises lourdes, des bennes de 2 à 40 m<sup>3</sup> et une large gamme de bennes pour toute application ou utilisation. La gamme de services de transport est complétée par des camions aspirateurs ultramodernes et performants, d'une capacité d'aspiration pouvant atteindre 42'000 m<sup>3</sup>/h.

Deux des cinq nouveaux véhicules sont des véhicules Scania P320 B 4x2 avec une carrosserie Welaki UT. L'un avec une superstructure multibenne à bras télescopiques et le second avec une benne interchangeable à bras articulés. Les 320 ch donnent aux deux Welaki assez de puissance pour effectuer des travaux de transport rapidement et avec la qualité habituelle, même dans la région exigeante du Jura. Les chauffeurs bénéficient également de la cabine CP14L, compacte mais spacieuse et large de 2'500 mm. Sa position basse permet en outre de monter et de descendre fréquemment en tout confort.

Parmi les nouveaux véhicules se trouvent également deux Scania R500 B 8x4\*4 à triple essieu arrière. Cette configuration d'essieux est particulièrement idéale lorsqu'il s'agit de monter des superstructures lourdes et longues tout en respectant les charges sur l'essieu réglementaires. Les deux véhicules sont particulièrement adaptés au chargement de bennes longues et hautes principalement destinées au transport de marchandises encombrantes mais pas trop lourdes.

Le dernier des cinq nouveaux modèles Scania est un R500 B 8x4 «normal» avec deux essieux avant directeurs. Ce véhicule a été construit plus court que les 8x4\*4 et est utilisé pour desservir les chantiers de la région de Neuchâtel, en fonction des besoins et des carrosseries disponibles. Tous les trois véhicules à quatre essieux sont équipés d'une cabine CR17L et d'un moteur six cylindres en ligne de 500 ch.



Deux Scania P320 B 4x2 avec carrosserie UT sont les derniers arrivés dans la flotte de Vonarx SA à Peseux.





Deux R500 B 8x4\*4 XT sont désormais utilisés pour les carrosseries longues et hautes et les remorques utilisées occasionnellement pour des matériaux encombrants. La dernière commande de véhicules a été complétée par un R500 B 8x4 XT «normal» qui, comme les deux autres 8x4\*4, a été équipé d'un crochet de levage.

**De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:**

Tobias Schönenberger, Responsable Marketing & Communication

Tél.: 044 800 13 64

E-mail: [tobias.schonberger@scania.ch](mailto:tobias.schonberger@scania.ch)

Graziana Rickli, Marketing & Communication

Tél.: 044 800 13 73

E-mail: [graziana.rickli@scania.ch](mailto:graziana.rickli@scania.ch)

Scania compte parmi les principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2019, nous avons livré 91'700 camions, 7'800 bus et 10'200 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant un chiffre d'affaires de plus de SEK 152 milliards (plus de CHF 15 milliards), dont environ 20 % provenaient des services.

Scania a été fondée en 1891 et emploie aujourd'hui quelque 51'000 personnes dans plus de 100 pays du monde entier. La recherche et le développement sont situés en Suède, au Brésil et en Inde. La production a lieu en Europe, en Amérique latine et en Asie, avec des centres de production régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie de TRATON SE.