

Communiqué de presse



11 décembre 2020

Un véritable polyvalent pour Steinauer AG à Bennau

Chez Steinauer AG Recycling & Umweltservice, véhicule utilitaire signifie vraiment véhicule utilitaire. Car un tel véhicule doit être presque tout-puissant, comme le montre aussi le nouveau Scania R500 B 8x2*6 NB.

C'est en 1932 que Meinrad Steinauer-Schatt effectuait ses premiers transports dans la région d'Einsiedeln avec un cheval et une charrette. Le «carburant» de l'époque s'appelait encore avoine ou pain sec, et non diesel ou essence comme aujourd'hui. Il a ensuite fallu près de 30 ans pour que Meinrad Steinauer-Marty fils fasse le pas vers un transport de l'avenir avec l'achat de son premier camion en 1960. Aujourd'hui, la flotte de la société Steinauer AG Recycling & Umweltservice se compose de 13 véhicules utilitaires lourds, qui sont utilisés pour diverses tâches de transport.

Au départ, la croissance de la société de transport de Bennau était principalement due aux transports, mais ces dernières années, des domaines et des tâches entièrement nouveaux ont été ajoutés. Ainsi, les anciennes tâches de transport ne sont pratiquement plus que des activités secondaires afin de pouvoir proposer à une large clientèle les offres de services actuelles telles que l'élimination des déchets, le recyclage, les travaux de grue, la vente de pierres et de gravier ou d'autres services comme les travaux de démolition, le déblaiement et les services hivernaux, dans la qualité Steinauer habituelle.

Le nouveau Scania R500 B 8x2*6 NB avec crochet de levage a été mis en service à temps pour l'hiver. Le camion à quatre essieux 8x2*6 a une suspension pneumatique intégrale et un empattement de 4'950 mm. Une cabine CR17L et une préparation pour l'entretien hivernal complètent le nouveau véhicule. Grâce au dispositif à crochet, il est désormais possible d'y monter les carrosseries les plus diverses, ce qui fait de ce véhicule un élément polyvalent du parc automobile de la société Steinauer AG Recycling & Umweltservice.

Le nouveau camion à quatre essieux est propulsé par un moteur six cylindres en ligne de 500 ch. Grâce à la transmission automatisée Scania Opticruise avec embrayage «Clutch on Demand», c'est un vrai plaisir pour le conducteur de faire son travail avec le nouveau Scania, ce qui est évidemment bienvenu, surtout dans la région vallonnée autour d'Einsiedeln. Les essieux avant de 9 tonnes et l'essieu arrière relevable et orientable permettent au véhicule de supporter de lourdes charges à l'avant et de gérer les espaces restreints.

Que ce soit avec un épandeur de sel, avec ou sans chasse-neige, avec un conteneur, un pont ouvert avec grue arrière ou un pont à bêche, il n'y a presque rien que le nouveau Scania ne puisse pas transporter. Outre les véhicules utilitaires lourds, un certain nombre d'autres véhicules sont utilisés par les clients presque tous les jours. Du petit Welaki à la grande benne à 5 essieux d'un volume de chargement



allant jusqu'à 16 m³, des tracteurs 6x4 avec diverses semi-remorques ou des véhicules à grue à 4 ou 5 essieux. Le terme «impossible» n'existe pas chez Steinauer AG Recycling & Umweltservice.



L'hiver peut venir!



En route avec le pont ouvert et la grue arrière; les charges peuvent être chargées ou déchargées là où un chariot élévateur n'a pas accès. Le nouveau Scania R500



B 8x2*6 NB de Steinauer AG Recycling & Umweltservice, avec son élévateur à crochet, est un véhicule polyvalent.



Le crochet de levage transforme également le nouveau Scania en benne basculante.

De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Tobias Schönenberger, Responsable Marketing & Communication
Tél.: 044 800 13 64
E-mail: tobias.schonenberger@scania.ch

Graziana Rickli, Marketing & Communication
Tél.: 044 800 13 73
E-mail: graziana.rickli@scania.ch

Scania compte parmi les principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2019, nous avons livré 91'700 camions, 7'800 bus et 10'200 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant un chiffre d'affaires de plus de SEK 152 milliards (plus de CHF 15 milliards), dont environ 20 % provenaient des services.

Scania a été fondée en 1891 et emploie aujourd'hui quelque 51'000 personnes dans plus de 100 pays du monde entier. La recherche et le développement sont situés en Suède, au Brésil et en Inde. La production a lieu en Europe, en Amérique latine et en Asie, avec des centres de production régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie de TRATON SE.