



8 janvier 2021

## Scania présente une porte battante intérieure pour la série L

- Cabines de la série L avec Scania City Door: porte vitrée pivotant vers l'intérieur
- Une conception intelligente pour améliorer l'accès à la cabine, la visibilité et le confort d'embarquement
- La porte Scania City Door apporte un confort d'embarquement encore plus grand du côté passager et des avantages en matière de sécurité à la série L ultra-basse.

**Les cabines à emmarchement bas de Scania (série L) sont déjà très appréciées par les clients opérant dans des environnements urbains encombrés. Scania lance maintenant la City Door, une porte vitrée à ouverture rapide vers l'intérieur, en option, ce qui signifie que ces cabines intelligentes deviennent encore plus avantageuses dans les opérations où le personnel quitte et entre souvent dans la cabine pendant sa journée de travail.**

«La série L est très appréciée et suscite beaucoup d'intérêt pour l'offre urbaine de Scania en général et de la part des clients de la collecte des déchets en particulier», déclare Mikael Schuer, chef de produit chez Scania Trucks. «L'embarquement bas et large, l'agenouillement automatique et un poste de conduite vraiment ergonomique sont autant de caractéristiques de pointe de nos cabines urbaines. Grâce à la porte vitrée, les camions de la série L attireront davantage de conducteurs et permettront aux utilisateurs actuels de rester satisfaits de leur outil de travail quotidien.»

Jusqu'à présent, les camions Scania de la série L n'étaient proposés qu'avec des portes conventionnelles, ainsi qu'avec une fenêtre Scania City Safe en option du côté passager. L'ajout de la porte Scania City à ouverture vers l'intérieur apporte un confort supplémentaire aux conducteurs et aux autres membres de l'équipage qui doivent souvent monter à bord de leur camion; les véhicules de collecte des déchets en sont peut-être l'exemple le plus connu.

La série L offre déjà une excellente circulation de porte à porte, et une porte battante du côté passager permet un accès facile et sûr directement depuis le trottoir.

### Un marché très attractif

«L'intérêt du marché pour une solution comme celle-ci est énorme, nous le savons déjà», déclare Mikael Schuer. «Nous avons aujourd'hui une offre attrayante, mais nous constatons également que dans certaines applications, une porte battante en verre offrant la meilleure visibilité possible le long de la cabine est très recherchée par nos clients.»



La porte Scania City Door offre un embarquement sûr et ergonomique ainsi qu'une meilleure vision aux utilisateurs de la série L de Scania dans les environnements urbains très fréquentés.

**De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:**

Örjan Åslund, Head of Product Affairs, Scania Trucks  
Phone: +46 70 289 83 78, e-mail: [orjan.aslund@scania.com](mailto:orjan.aslund@scania.com)

Scania compte parmi les principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2019, nous avons livré 91'700 camions, 7'800 bus et 10'200 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant un chiffre d'affaires de plus de SEK 152 milliards (plus de CHF 15 milliards), dont environ 20 % provenaient des services.

Scania a été fondée en 1891 et emploie aujourd'hui quelque 51'000 personnes dans plus de 100 pays du monde entier. La recherche et le développement sont situés en Suède, au Brésil et en Inde. La production a lieu en Europe, en Amérique latine et en Asie, avec des centres de production régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie de TRATON SE.