



15 janvier 2021

## **Nouveau véhicule de défense chimique pour Dottikon Exclusive Synthesis AG**

**Les pompiers de la société Dottikon Exclusive Synthesis AG sont non seulement responsables de leur propre exploitation mais, en tant que l'une des trois bases cantonales des services de défense chimique, ils sont également responsables de 102 autres communes en cas d'accident chimique.**

La société Dottikon Exclusive Synthesis, basée à Dottikon, est un fabricant de produits chimiques de haute qualité, d'intermédiaires et de principes actifs exclusifs pour les principales industries chimiques et pharmaceutiques du monde. L'entreprise, dont le site de production se trouve à Dottikon dans le canton d'Argovie, est spécialisée dans les réactions critiques pour la sécurité et se positionne comme un partenaire stratégique de développement et de production. Dans le cadre de la culture de la sécurité créée depuis 105 ans, Dottikon ES applique de manière innovante les réactions critiques pour la sécurité, la chimie à basse température et à haute pression ainsi que le contrôle continu des processus. Le site de production en Suisse, dirigé par le Dr Markus Blocher, CEO et président, couvre une surface d'environ 660'000 m<sup>2</sup> et emploie actuellement environ 660 personnes.

### **L'une des trois bases de défense chimique du canton d'Argovie**

Le siège de la société à Dottikon possède sa propre brigade de pompiers d'entreprise et constitue l'une des trois bases de défense chimique du canton d'Argovie. La zone d'opération couvre 102 municipalités et comprend un large éventail d'entreprises soumises à l'ordonnance sur les accidents majeurs, de tronçons d'autoroute, de tunnels et de lignes ferroviaires. Les incidents chimiques impliquant le rejet de substances chimiques dangereuses – solides, liquides ou gazeuses – peuvent se produire n'importe où et à tout moment. Le véhicule d'intervention chimique est utilisé à l'externe entre cinq et huit fois par an. Le service de défense chimique sort, par exemple, en cas de fuite de wagons-citernes, de pétrole, d'essence, etc. et de produits chimiques (à partir d'environ 200 litres). Dans ces cas, quatre véhicules sont déployés (véhicule du commandant de l'incident, véhicule du groupe de mesure, véhicule équipé d'appareils respiratoires et véhicule d'intervention chimique). Afin de pouvoir accomplir ces tâches dans le respect des normes de performance spécifiées il faut, outre une équipe motivée de spécialistes d'environ 40 personnes est nécessaire, le nouveau véhicule de défense chimique pour apporter les divers matériels sur les lieux de l'incident.

### **Scania P360 B 4x2 NA**

Le Scania P360 B 4x2 NA est équipé du moteur 9 litres de 360 ch conforme à la dernière norme d'émissions Euro 6D et d'une transmission automatique à convertisseur de couple GA 766. Une particularité de ce véhicule est la cabine longue du CP31N avec son toit surélevé. Elle est parfaitement adaptée à la hauteur de la superstructure et offre à l'équipe plus d'espace intérieur et de liberté de



mouvement. La cabine longue est équipée de quatre sièges orientés dans le sens de la marche et dispose déjà d'une partie de l'équipement de défense chimique.

### **Fourgon à outillage de la société Brändle AG**

La superstructure entièrement en aluminium du véhicule porte-outils Brändle de type RW3 avec des compartiments d'équipement emboutis peut être équipée de huit conteneurs roulants Brändle avec un châssis soudé, des freins d'homme mort et une capacité de charge de 500 kg. L'accès à la zone de chargement est assuré par une plate-forme élévatrice d'une capacité de charge de 1,5 tonne. Les conteneurs roulants sont fixés au moyen de rails d'arrimage Combi. La zone de chargement a une hauteur de 1'900 mm, et un générateur de 50 kvA est placé sous le châssis pour gagner de la place. Une armoire électrique avec diverses prises, un enrouleur d'attaque rapide de 60 m et un robot de toit entièrement automatique avec deux projecteurs LED de 230 V et deux projecteurs de 24 V complètent le véhicule d'intervention chimique. Les pompiers de la société Dottikon Exclusive Synthesis AG sont donc parfaitement équipés pour leurs futures interventions.

### **Spécifications techniques du véhicule:**

#### *Châssis et cabine*

- Scania P360 B 4x2 NA avec cabine longue CP31N à toit surélevé
- Moteur 360 ch DC09 127 Euro 6D «SCR ONLY», 1'700 Nm de couple pour une cylindrée de 9 litres
- Transmission GA 766 (convertisseur de couple automatique à 6 vitesses)
- Essieu arrière à suspension pneumatique et capacité de charge de 13'000 kg
- Transmission de l'essieu arrière de type R660 avec blocage du différentiel
- Empattement 4'950 mm
- Interface de communication carrosserie BCI
- Réservoir de carburant en aluminium de 200 litres
- Programme de stabilité électronique ESP
- Frein de service à commande électronique EBS
- Différents phares à LED et feux de jour
- Système de climatisation
- Écran de 7 pouces et caméra de recul
- Bluetooth
- Radio DAB
- Connexion USB
- Suspension de la cabine mécanique et pneumatique Heavy Duty



## Carrosserie

- Brändle, véhicule de sauvetage RW3 18 t
- Superstructure entièrement en aluminium sous forme de construction de base soudée avec des compartiments d'équipement emboutis
- Marches coulissantes en profilé d'aluminium perforé
- Easy-Step pour une meilleure accessibilité du matériel disposé en haut
- Espace de chargement pour huit conteneurs roulants d'une hauteur intérieure de 1'900 mm
- Huit conteneurs roulants Brändle de 800 x 1200 x 1500 à 1'700 mm et d'une capacité de charge de 500 kg chacun
- Système d'arrimage des charges au moyen de rails d'arrimage Combi
- Plate-forme de levage Dautel d'une capacité de 1,5 t
- Générateur d'électricité de 50 kVA
- Armoire électrique avec 2 prises CEE 32 / 2 prises CEE 16 et 3 prises T23
- Bobine de câble de 60 m CEE 32 Ex directement raccordée à l'armoire électrique
- Robot de toit entièrement automatique avec 2 spots LED 230 V de 16'650 lumens chacun et 2 spots 24 V de 8'000 lumens chacun
- Eclairage périphérique en LED
- Caméra à l'arrière



Le nouveau véhicule de défense chimique de Dottikon Exclusive Synthesis AG est un Scania P360 B 4x2 NA. La variante de cabine choisie, la Crew Cab CP31N à toit surélevé, offre aux pompiers un espace nettement plus important dans la cabine.



Dans la partie arrière de la cabine longue et dans le sens de la marche, quatre pompiers trouvent suffisamment d'espace pour atteindre rapidement et en toute sécurité le lieu des dégâts.

Des marches d'accès larges et rabattables offrent un haut niveau de sécurité pour une entrée et une sortie rapides en tenue de lutte contre l'incendie.



Grâce au robot de toit entièrement automatique équipé de 2 projecteurs LED 230 V de 16'650 lumens chacun et de 2 projecteurs 24 V de 8'000 lumens chacun, le lieu des dégâts peut également être bien éclairé la nuit.

### **De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:**

Martin Stamm, Vente de véhicules de pompiers

Tél.: 044 800 14 22

E-mail: [martin.stamm@scania.ch](mailto:martin.stamm@scania.ch)

Tobias Schönenberger, Responsable Marketing & Communication

Tél.: 044 800 13 64

E-mail: [tobias.schonenberger@scania.ch](mailto:tobias.schonenberger@scania.ch)

Scania compte parmi les principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2019, nous avons livré 91'700 camions, 7'800 bus et 10'200



moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant un chiffre d'affaires de plus de SEK 152 milliards (plus de CHF 15 milliards), dont environ 20 % provenaient des services.

Scania a été fondée en 1891 et emploie aujourd'hui quelque 51'000 personnes dans plus de 100 pays du monde entier. La recherche et le développement sont situés en Suède, au Brésil et en Inde. La production a lieu en Europe, en Amérique latine et en Asie, avec des centres de production régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie de TRATON SE.