



9 février 2021

Premier camion-grue chez Böttschi AG à Waltalingen

L'année dernière, la société Böttschi AG, Kieswerk + Transporte de Waltalingen, a pu mettre en service son premier camion-grue. Sur la base d'un Scania R500 B 8x4 NZ, il a ainsi été possible d'élargir encore la large gamme de services offerts aux clients du Weinland zurichois.

L'origine de l'actuelle Böttschi AG a été posée par Walter Böttschi il y a plus de 70 ans avec la mise en service d'une gravière à Unterstammheim. En 1963, l'extraction de gravier a commencé à Oberstammheim et au cours des décennies suivantes, l'usine de gravier a été et a dû être constamment adaptée aux dernières exigences et réglementations légales. Une autre étape importante a été la mise en service du nouveau chantier de Waltalingen en 2012, le siège actuel de Böttschi AG. Outre l'exploitation de la gravière, d'autres services sont proposés dans les domaines de l'extraction de gravier, de la mise en décharge, du transport, du service de bennes, de l'excavation, de la démolition et des travaux environnementaux. Depuis 2016, l'entreprise dispose également de son propre site de recyclage de construction à Underbüel pour le traitement des matériaux de construction minéraux recyclés.

Le dernier véhicule de la flotte de Böttschi AG est un Scania R500 B 8x4 NZ avec chargeur à crochet Notter. Le camion à quatre essieux a été commandé avec une cabine CR17L spacieuse et est propulsé par un moteur six cylindres en ligne puissant et à couple élevé de 500 ch. En plus de la cabine confortable, la transmission manuelle automatisée, qui permet au conducteur d'actionner l'embrayage manuellement si nécessaire, offre un niveau élevé de confort et de sécurité de conduite. Pour Ruedi Böttschi, il était important que ses chauffeurs se sentent à l'aise et en sécurité dans leurs véhicules. Le nouveau véhicule a donc également été muni d'équipements intérieurs tels que des sièges de conducteur haut de gamme avec chauffage, ventilation et accoudoirs.

Ruedi Böttschi accorde également une priorité à un niveau de sécurité élevé, c'est pourquoi le nouveau Scania dispose d'un assistant de freinage d'urgence et d'une assistance de maintien sur la voie ainsi que d'un contrôle de l'espacement entre les véhicules. Pour l'utilisation occasionnelle d'une remorque, un attelage approprié a déjà été commandé départ usine; du matériel supplémentaire peut ainsi être transporté sur une remorque.

La superstructure sélectionnée est un MULTILIFT Ultima 26Z.59 Flex à crochet d'une capacité de levage/basculement de 26'000 kg. Un verrouillage pneumatique du crochet, un verrouillage hydraulique du conteneur à l'intérieur, un système de contrôle CAN-Bus avec commande par manette, ainsi qu'une course rapide pour déposer des conteneurs vides ou basculer des conteneurs chargés complètent la carrosserie à crochet moderne et facile à utiliser.



En plus du nouveau véhicule avec élévateur à crochet, la société a commandé en même temps un nouveau pont amovible avec grue HIAB X-HiPro 232 E-5. La grue a une portée hydraulique de 15,1 m, où elle soulève encore 1'120 kg. Grâce au système de stabilité de charge LSS-V (Load Stability System) vertical et horizontal intégré, l'électronique de la grue empêche les mouvements d'oscillation de la charge soulevée. Grâce au CTC (Crane Trip Control), cette grue de pointe dispose d'une commande simplifiée, qui empêche le déplacement vertical ou horizontal de la charge lors des opérations complexes de la grue et offre ainsi une plus grande sécurité pour le grutier.

Un système de commande SAF (Semi Automatic Folding) a également été installé, ce qui permet de ramener la grue à sa position d'origine rapidement, facilement et en toute sécurité en actionnant un seul levier. Afin d'étendre le champ d'application de la grue ainsi que du véhicule, un grappin LOGLIFT JONSERED X53 pour pierres et un grappin pour matériaux en vrac ont été commandés à la société Notterkran AG à Boswil.



Le nouveau Scania R500 B 8x4 NZ dans la flotte de Bötschi AG. Le nouveau véhicule Scania à quatre essieux a été équipé d'un chargeur à crochet MULTILIFT Ultima 26Z.59 Flex d'une capacité de levage et de basculement de 26'000 kg de Notterkran AG à Boswil.

De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Tobias Schönenberger, Responsable Marketing & Communication

Tél.: 044 800 13 64

E-mail: tobias.schonberger@scania.ch



Scania compte parmi les principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2019, nous avons livré 91'700 camions, 7'800 bus et 10'200 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant un chiffre d'affaires de plus de SEK 152 milliards (plus de CHF 15 milliards), dont environ 20 % provenaient des services.

Scania a été fondée en 1891 et emploie aujourd'hui quelque 51'000 personnes dans plus de 100 pays du monde entier. La recherche et le développement sont situés en Suède, au Brésil et en Inde. La production a lieu en Europe, en Amérique latine et en Asie, avec des centres de production régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie de TRATON SE.

Produktionszentren befinden sich in Afrika, Asien und Eurasien. Scania gehört zu TRATON SE.