



Information Presse
MAN Truck & Bus AG



Départ du Tour MAN « Consistently Efficient » 2011

Munich, le 16/05/2011

Ce 16 mai 2011, MAN a donné le coup d'envoi du Tour « Consistently Efficient » 2011 à Munich. Plus de 300 invités ont fait le déplacement pour assister au départ des trois MAN TGX qui passeront par près de 20 grandes villes européennes au cours des quatre prochaines semaines. Par le biais du Tour « Consistently Efficient » 2011, MAN souhaite démontrer combien de carburant et de rejets de CO₂ il est d'ores et déjà possible d'économiser dans le transport de marchandises sur route.

MAN Truck & Bus AG
Corporate Communications
Dachauer Str. 667
D-80995 München

Pour plus d'infos :
Dr. Detlef Hug
Tél. : +49-89/1580-2001
Detlef.Hug@man.eu

Dr. Frank Hiller, Directeur général Marketing, Vente & Service après-vente chez MAN Truck & Bus, a donné le 16 mai 2011 le départ aux chauffeurs du Tour « Consistently Efficient » 2011. Au cours de ce périple pendant lequel la caravane de trois tracteurs articulés MAN TGX parcourra plus de 10 000 kilomètres à travers l'Europe, des spécialistes MAN de l'efficacité se tiendront à la disposition des clients et des personnes intéressées sur 20 sites européens pour s'entretenir du thème de l'efficacité des transports et de la contribution de MAN dans ce domaine.

www.mantruckandbus.com

Tout au long de ce « Tour d'Europe », deux MAN TGX EfficientLine apporteront la preuve qu'il est possible d'économiser jusqu'à trois litres de carburant aux 100 kilomètres en transport long-courrier. Le TGX EfficientLine, qui a été présenté au salon IAA en septembre dernier, est un camion conçu spécifiquement pour obtenir une efficacité maximale du carburant. Du fait que le chauffeur a une grande influence sur la consommation de carburant du véhicule, un stage de formation dédié à la conduite économique de MAN ProfiDrive est proposé de série dans la dotation de livraison du MAN TGX EfficientLine. Sans oublier que les composants de propulsion et du train de roulement, la remorque, les pneus, le carburant et les lubrifiants impactent

également l'efficacité du véhicule industriel. C'est pour cette raison que les partenaires Castrol, Kögel, Michelin et ZF participent également au Tour « Consistently Efficient » 2011.

Pour ce « roadshow », les trois MAN TGX sont chargés d'un fret extraordinaire : les messages du Tour « Consistently Efficient », à savoir « Save Fuel » (Economiser du carburant) et « Less CO₂ » (Moins de CO₂) inscrits sur deux mètres de hauteur. Une bâche transparente autorise un coup d'œil parfait sur les inscriptions tapageuses.

Pour pouvoir déterminer les valeurs de consommation de manière précise et les certifier, les trois camions ont parcouru au préalable exactement le même itinéraire en charge et dans des conditions absolument réalistes. En outre, le tour de référence s'est déroulé sous la surveillance de la société allemande de contrôle technique TÜV Süd. Le système MAN TeleMatics® a fourni à cet effet une vue d'ensemble transparente des données des véhicules. La consommation de gazole a été contrôlée par des appareils de mesure de la consommation de carburant et vérifiée par les ravitaillements effectués.

Le MAN TGX élu « Green Truck 2011 »

Juste avant le départ du Tour, le MAN TGX 18.400 vient d'être récompensé du prix « Green Truck 2011 ». Suite à des tests réalisés avec 14 véhicules au total, qui ont été soumis au test professionnel réalisé par le magazine allemand *VerkehrsRundschau* ou au supertest du magazine allemand *TRUCKER*, c'est le MAN TGX 18.400 XLX qui en est sorti vainqueur et son frère de sang MAN TGX 18.440 XLX a décroché la troisième place. Dans le classement relatif à la rentabilité, le MAN TGX 18.400 XLX a obtenu 96 points sur les 100 points possibles et ainsi la meilleure évaluation. Du fait de sa consommation de carburant la plus faible et de ses rejets de CO₂ les plus bas par tonne transportée, il a battu tous ses concurrents à plate couture.

3718 caractères (espaces compris)

Vous trouverez des informations mises à jour quotidiennement sur le Tour « Consistently Efficient » 2011 sur le blog du Tour à l'adresse : www.consistently-efficient.com

Le programme de MAN Truck & Bus pour plus d'efficacité des transports

Tous les experts s'accordent à dire que le flux de transport et de circulation continuera d'augmenter à l'avenir sur les routes européennes. Simultanément, la pénurie croissante de ressources énergétiques conduira à long terme à rendre les transports plus chers. Parmi les constructeurs de camions et de bus leaders au niveau international, MAN Truck & Bus apporte une nette contribution dans le but d'accroître continuellement l'efficacité des transports. Pour faire face à ces défis, MAN propose un vaste programme visant à réduire les coûts totaux d'exploitation (TCO). Une efficacité des transports, couplée à une technologie de pointe, un service après-vente excellent, des chauffeurs bien formés et une expertise sur les propulsions du futur, ménage l'environnement et représente une précieuse plus-value pour nos clients.

EFFICIENCE ET PÉRENNITÉ

La Société MAN Truck & Bus AG, dont le siège social est situé à Munich (Allemagne), est l'entreprise la plus importante du Groupe MAN et l'un des constructeurs de véhicules industriels et prestataires de solutions de transport innovantes leaders sur le plan international. Avec un effectif d'environ 31 000 salariés et plus de 55 000 camions ainsi que plus de 5 400 autobus/cars et châssis des marques MAN et NEOPLAN vendus, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 7,4 milliards d'euros au cours de l'exercice 2010.