

## **Der Kögel Mega Light<sup>plus</sup> vereint großes Ladevolumen und maximale Nutzlast**

Burtenbach, 25. März 2021

- **Gewichtsoptimierter Rahmen und Aufbau der NOVUM-Generation für mehr Nutzlast und das Plus an Transporteffizienz**
- **Mit maximalem Ladevolumen gerüstet für alle Erfordernisse der Automotive-Industrie – und darüber hinaus**

**Kögel präsentiert die nächste Generation innovativer Transportlösungen: Der Kögel Mega Light<sup>plus</sup> ist der Volumenspezialist für alle Anforderungen der Automotive-Industrie. Dank des umfassenden Angebots an Ausstattungsoptionen und des geringen Eigengewichts lässt sich der Kögel Mega Light<sup>plus</sup> zudem an die Erfordernisse vieler weiterer Ladungen anpassen.**

Der Kögel Mega Light<sup>plus</sup> deckt ein weites Einsatzspektrum ab. Das ermöglicht die Kombination von volumen- und nutzlastoptimierenden Maßnahmen sowie die große Bandbreite an individuellen Ausstattungsmöglichkeiten. Damit ist der Kögel Mega Light<sup>plus</sup> vollständig auf wirtschaftliche Effizienz getrimmt. Ein weiteres Plus: Das verhältnismäßig geringe Eigengewicht dieses Volumentrailers spart Kraftstoff und sorgt somit für einen reduzierten CO<sub>2</sub>-Ausstoß. Die Verbindung dieser unterschiedlichen Vorteile ist ganz im Sinne des Kögel Leitsatzes ‚Economy meets Ecology – Because we care‘.

## Pressemitteilung

### **Stabil, langlebig und extra leicht**

Kögel stellt höchste Ansprüche an sein Produktportfolio. Jede Innovation der Kögel-Ingenieure vereint bestmöglich Wirtschaftlichkeit und Nachhaltigkeit. Ein Schlüssel zum Erfolg ist die speziell entwickelte Leichtbauweise, die beim Kögel Mega Light<sup>plus</sup> zum Einsatz kommt. In der Grundausstattung bringt der Volumenspezialist schlanke 5.400 kg auf die Straße und ist damit rund 700 kg leichter als der Standard Mega Trailer. Dank Sonderausstattungen wie Aluminium-Felgen, Lightweight-Bereifung und Aluminium-Luftvorratsbehälter lässt sich das Gewicht noch einmal reduzieren. So lassen sich mehr als 200 kg Gewicht zusätzlich einsparen. Der Fahrgestellrahmen in Stahl-Leichtbau-Konstruktion und mit einer niedrigen Rahmenhalshöhe von 90 mm sorgt für eine maximal nutzbare Innenhöhe und ein großzügiges Volumen.

Trotz des optimierten Materialeinsatzes ist der Kögel Mega Light<sup>plus</sup> stabil und langlebig. Durch hochwertige Feinkornstähle und durchgesteckte Querträger wird das Gewicht der Ladung gleichmäßig und optimal auf der Ladefläche verteilt. Zudem verfügt der Leichtbau-Auflieger über das optimierte Außenrahmenprofil und den verbesserten Aufbau, die alle Kögel Trailer der NOVUM-Generation auszeichnen.

### **Neuer Aufbau in spezieller Leichtbauweise**

Die Vorderwand inklusive der vorderen Volumeneckungen, die Eckungen hinten sowie die Rückwandportaltür sind in der Basisausstattung aus Aluminium gefertigt. Zusätzliche Dachspriegel aus Aluminium sparen noch einmal Gewicht. Dank des serienmäßigen Hubdachs ist die seitliche Beladung besonders einfach. Auch drei Gitterboxen übereinander lassen sich problemlos laden. Eine weitere Optimierung ist der Dachgurt in L-Form, der auch bei palettenbreiter Beladung eine Ladehöhe von durchgängig drei Meter ermöglicht.

## Pressemitteilung

Die Taschen für Einstecklatten an den vorderen und hinteren Ecken sind praktischerweise in die Ecken integriert und somit vor Beschädigungen geschützt. Um es unseren Kunden noch einfacher zu machen, können außerdem alle Lattentaschen in der Höhe komplett variabel angeordnet werden.

### **Viele Extras mit an Bord**

Bei Kögel steht der Kunde im Fokus getreu dem Motto "Because we care". Der Kögel Mega Light<sup>plus</sup> verfügt über viele Extras von denen Kunden profitieren. In Verbindung mit dem speziell verstärkten, optionalen Strong&Go Aufbau gelingt es Kögel, die notwendige Ausstattung für diverse Zertifizierungen deutlich zu reduzieren. So können die serienmäßige DIN EN 12642 Code XL Aufbaufestigkeit und Daimler Richtlinie 9.5 ohne den Einsatz von Einstecklatten gewährleistet werden. Das Getränke-Zertifikat für den ein- und zweilagigen Transport auf Normpaletten wird mit nur einer Reihe Latten erfüllt. Auch hier haben die Kögel-Ingenieure einen Schritt weitergedacht: Dank des optionalen Rückhaltesystems, das durch einen zusätzlich eingeschweißten Gurt in der Seitenplane realisiert wird, kann der Kunde sogar auf diese eine Reihe Einstecklatten verzichten.

## Pressemitteilung

### Unternehmensprofil

Kögel ist einer der führenden Trailerhersteller in Europa. Mit seinen Nutzfahrzeugen und Transportlösungen für das Speditions- und Baugewerbe bietet das Unternehmen seit mehr als 85 Jahren ingenieursgeprägte Qualität „Made in Germany“. Kögel sieht sich in der Verantwortung, die Transport- und Logistikprozesse im Einvernehmen mit der Politik und den Kunden umwelt- und klimafreundlich zu gestalten. Der Unternehmensleitsatz ‚Economy meets Ecology - Because we care‘ ist ein Versprechen: Kögel unterstützt alle Kunden mit herausragender Expertise, tiefgreifenden Branchenkenntnissen und vor allem langlebigen, ökologisch und ökonomisch nachhaltigen Produkten in Leichtbauweise. Der Firmensitz und Hauptproduktionsstandort der Kögel Trailer GmbH ist im bayerischen Burtenbach. Zu Kögel gehören außerdem Werke und Standorte in Ulm (D), Duingen (D), Choceň (CZ), Verona (IT), Gallur (ES), Kampen (NL) und Moskau (RUS).

[www.koegel.com](http://www.koegel.com)

### Ihr Ansprechpartner bei weiteren Fragen zu dieser Presseinformation:

Martin Gramm  
Junior Pressereferent  
Fon + 49 82 85 88 – 12 3 01  
Fax + 49 82 85 88 – 12 2 84  
Martin.gramm@koegel.com