

Fraikin a livré 36 camions Renault à STEF

L'achat en janvier de 36 Renault Trucks par Fraikin est un bon prétexte pour faire plus ample connaissance avec la filiale suisse du leader européen de la location de véhicules utilitaires. Rencontre avec son directeur Jean-Michel Domergue.

La filiale de Fraikin dans notre pays est présente aussi bien à Echandens (VD) qu'à Hendschiken (AG). Elle est dirigée depuis 2006 par Jean-Michel Domergue qui nous explique que Fraikin a été fondé il y a plus de soixante-quinze ans et possède plus de 58 000 véhicules en circulation dans dix pays: «Notre slogan est «Roulez, nous faisons le reste». Nous achetons les véhicules choisis avec le client et nous les mettons à ses couleurs, par exemple aux couleurs de STEF dans le cas des 36 Renault Trucks que nous lui avons préconisés.»

«Nous nous occupons de tout!»

«Ensuite, détaille Jean-Michel Domergue, nous gérons toute la maintenance: moteur, carrosserie, groupe frigorifique, hayon, pneumatiques, grue... Nous nous occupons de tout, aussi de l'administration, à savoir taxes diverses, RPLP, assurances, contrôles techniques... et fournissons une assistance 24 heures sur 24 et sept jours sur sept. Cela non seulement pour le véhicule mais également pour l'ensemble des équipements.»

«Mieux, poursuit-il, lors des immobilisations, nous sommes en mesure de fournir à tous nos clients des véhicules de remplacement identiques à ceux qu'ils nous ont loués. Il en va de même pour des véhicules supplémentaires. Par exemple lorsque vous devez faire face à une augmentation de la demande. Cela a été le cas pour DPD avec la crise sanitaire et l'explosion des achats en ligne.»

Aussi pour les chauffeurs indépendants?

Outre DPD et STEF, Fraikin Suisse compte parmi ses clients des entreprises de divers



A la livraison, les chauffeurs de STEF Suisse sont informés des particularités des équipements. Etant donné que Fraikin revend ses camions après les avoir loués en longue durée, il a en effet intérêt à ce que les chauffeurs s'en servent correctement.

De gauche à droite: Tarcis Berberat, directeur de Renault Trucks Suisse, Hanspeter Harnisch, directeur de STEF Suisse, et Jean-Michel Domergue, directeur de Fraikin Suisse.



secteurs: construction, transport, blanchisserie, distribution alimentaire... Les services proposés par Fraikin Suisse pourraient-ils également intéresser des chauffeurs indépendants ou des chauffeurs à la tête d'une entreprise avec deux ou trois camions?

«Bien entendu», nous répond Jean-Michel Domergue. «Nous leur enlevons tous les soucis administratifs qu'ils doivent bien souvent effectuer le week-end. Avec nous, il n'ont qu'à conduire et à s'occuper de leurs clients. Et si un jour, ils ont besoin d'un camion supplé-

mentaire, Fraikin leur en met un à disposition!» Comment cela fonctionne-t-il? «Nos camions ont trois vies. La première vie est une location de trois à sept ans, voire plus selon le type de véhicule et d'usage. La deuxième vie est que les camions loués jusque-là en longue durée rentrent sur notre parc de stock afin de répondre aux pics d'activités et de servir de véhicule de remplacement lors des immobilisations. La troisième vie, enfin, est une revente, généralement à l'étranger», conclut Jean-Michel Domergue. (Laurent Missbauer)



Plus de capacité grâce à l'EVS*:
Stabilité dans toutes les zones de travail.

Un bon investissement à long terme.



Contactez-nous pour un conseil sans engagement:

Agent pour la Suisse Romande
Metanova SA, Cressier
Téléfon 032 756 25 25
E-Mail vente@metanova.ch
www.haueter-kran.ch

