



## MAN TGX : le camion le plus écologique

Munich, le 13/05/2011

**Le MAN TGX 18.400 est élu « Green Truck 2011 ». Le tracteur routier convainc par sa consommation de carburant la plus faible et ses émissions de CO<sub>2</sub> les plus basses sur le marché européen.**

Le MAN TGX 18.400 a été récompensé du prix « Green Truck 2011 » (Camion écologique 2011). Suite à des tests réalisés avec 14 véhicules au total, qui ont été soumis au test professionnel réalisé par le magazine allemand *VerkehrsRundschau* ou par le supertest du magazine allemand *TRUCKER*, c'est le MAN TGX 18.400 XLX qui en est sorti vainqueur et son frère de sang MAN TGX 18.440 XLX a décroché la troisième place. Dans le classement relatif à la rentabilité, le MAN TGX 18.400 XLX a obtenu 96 points possibles sur 100 et ainsi la meilleure évaluation. Du fait de sa consommation de carburant la plus faible et de ses rejets de CO<sub>2</sub> les plus bas, il a battu tous ses concurrents à plate couture.

M. Reinhard Pöllmann, PDG de la MAN Truck & Bus Deutschland GmbH, a reçu le trophée « Green Truck » des mains de Mme Birgit Bauer, Rédactrice en chef du magazine *VerkehrsRundschau*, et de M. Johannes Reichel, Rédacteur en chef du magazine *TRUCKER*, et a déclaré : « Nous sommes très heureux d'avoir obtenu cette récompense et la considérons comme une reconnaissance de l'orientation de notre programme de camions vers une efficacité accrue des transports. La rentabilité sous forme de faible consommation de carburant et de charge utile élevée va de pair avec de faibles émissions de CO<sub>2</sub>. De cette manière, aussi bien les entrepreneurs que l'environnement profitent à niveau égal de notre technique innovante. »

Les magazines allemands renommés *VerkehrsRundschau* et *TRUCKER*, spécialisés dans le secteur des véhicules industriels, ont récompensé pour la première fois l'écocompatibilité des véhicules industriels par le prix « Green Truck ». Le test professionnel de *VerkehrsRundschau* et le supertest de *TRUCKER*, l'un des tests de camions les plus exigeants au sein de la presse européenne de véhicules industriels, ont constitué la base de ce classement.

Le résultat obtenu confirme que MAN a emprunté le bon chemin vers plus d'efficacité des transports avec ses produits et ses prestations de service. Pour

MAN Truck & Bus AG  
Communications  
Dachauer Str. 667  
D-80995 München

Pour plus d'infos :  
Dr. Detlef Hug  
Tél. : +49-89/1580-2001  
Detlef.Hug@man.eu

[www.mantruckandbus.com](http://www.mantruckandbus.com)

cela, MAN a lancé sur le marché le TGX EfficientLine en fin d'année dernière. Ce camion a été perfectionné dans le but d'atteindre une efficacité maximum du carburant. Depuis son lancement commercial il y a 6 mois, près de 800 MAN TGX EfficientLine ont été commandés par des clients issus de toute l'Europe.

Le perfectionnement ciblé de la technique de propulsion et une dotation d'équipement orientée logiquement vers une économie de carburant montrent qu'il existe un potentiel dans le transport long-courrier de marchandises d'aujourd'hui pour économiser jusqu'à 3 litres de gazole aux 100 kilomètres. Le MAN TGX EfficientLine démontre une chose : celui qui souhaite rouler plus efficacement en transport long-courrier, doit configurer son véhicule logiquement pour réduire les résistances à l'avancement. Les efforts en la matière sont constatables : à des kilométrages annuels élevés de 150 000 km en moyenne pour les camions long-courriers et une durée d'exploitation de quatre ans, trois litres de carburant en moins signifient pour l'entrepreneur une économie pouvant aller jusqu'à 18 000 litres de gazole. En outre, ceci décharge l'environnement jusqu'à 47 tonnes de CO<sub>2</sub> pendant cette période.

3 423 caractères (espaces compris)

Pour obtenir de plus amples informations, connectez-vous sur :

[www.mantruckandbus.com/media](http://www.mantruckandbus.com/media)

### **Le programme de MAN Truck & Bus pour plus d'efficacité des transports**

Tous les experts s'accordent à dire que le flux de transport et de circulation continuera d'augmenter à l'avenir sur les routes européennes. Simultanément, la pénurie croissante de ressources énergétiques conduira à long terme à rendre les transports plus chers. Parmi les constructeurs de camions et de bus leaders au niveau international, MAN Truck & Bus apporte une nette contribution dans le but d'accroître continuellement l'efficacité des transports. Pour faire face à ces défis, MAN propose un vaste programme visant à réduire les coûts totaux d'exploitation (TCO). Une efficacité des transports, couplée à une technologie de pointe, un service après-vente excellent, des chauffeurs bien formés et une expertise sur les propulsions du futur, ménage l'environnement et représente une précieuse plus-value pour nos clients.

**EFFICIENCE ET PÉRENNITÉ** 