



11 mai 2021

Nouvelle échelle aérienne pour les pompiers de Flims

Fin avril, les pompiers de Flims ont pu mettre officiellement en service leur nouvelle échelle aérienne. Cela fait suite à une phase de formation intensive et longue, en raison du COVID-19, avec les membres du corps des pompiers volontaires de Flims.

Le corps de pompiers volontaires de Flims compte environ 60 pompiers actifs. L'escouade comprend le commandant Philipp Schröpfer, le vice-commandant Stefan Wehrli, ainsi que cinq officiers, sept chefs de groupe et un fourrier. En plus du corps de pompiers local, Flims est un centre de renfort dans les domaines du sauvetage routier et de l'utilisation d'une échelle aérienne. La zone d'intervention pour le secours routier s'étend de Sagogn à Tamins, celle pour les opérations avec l'échelle aérienne couvre l'Oberland grison jusqu'à Tavanasa, la vallée de Vals et le Lugnez. Les pompiers de Flims sont habitués à des interventions très diverses: enlever des nids de guêpes, secourir des personnes dans des ascenseurs bloqués et, de temps à autre, intervenir dans des hôtels équipés d'alarmes incendie fait partie du quotidien des pompiers. En outre, il y a deux à cinq incendies par an et diverses missions de sauvetage routier. Avec une échelle aérienne, deux voitures de pompiers (dont une de 2,3 mètres de large, l'autre équipée pour le secours routier), un bus avec appareils respiratoires, deux bus d'équipage, un véhicule d'urgence et un pick-up, les pompiers de Flims sont bien équipés pour les interventions dans la région montagneuse. L'un des plus grands défis à Flims est la fluctuation saisonnière de la population présente. Flims compte environ 3'000 habitants, mais pendant la saison d'hiver, ce nombre peut rapidement quintupler, ce qui change complètement les conditions.

Scania P360 B 4x2 NB

Avec son empattement court de 3,6 mètres et une longueur totale de seulement 8,25 mètres, le Scania P360 B 4x2 est extrêmement compact, ce qui le rend idéal pour les routes de montagne étroites et escarpées de la commune de Flims. Le moteur de 9 litres, qui est conforme à la dernière norme d'émissions Euro 6d, développe une puissance de 360 ch et un couple de 1'700 Nm. Le véhicule 4x2 dispose d'une suspension pneumatique sur les deux essieux et d'une capacité de charge de 7'500 kg sur l'essieu avant et de 11'500 kg sur l'essieu moteur. Avec le programme de stabilité électronique ESP, le frein de service à commande électronique et l'ABS, ainsi qu'un système de caméra de recul à 118° et des avertissements acoustiques de recul, l'échelle aérienne est également bien équipée en termes de sécurité.

Echelle pivotante Gimaex EPC 33 PRX-B compacte

L'échelle tournante du fabricant Gimaex a été fournie par le spécialiste des véhicules d'incendie Feumotech AG à Recherswil. Elle atteint une hauteur de sauvetage de 32,5 mètres avec une hauteur de plancher de la nacelle de 31,5 mètres et a une portée latérale allant jusqu'à 19,8 mètres avec trois personnes, la nacelle de



sauvetage pouvant accueillir un maximum de quatre personnes. La partie supérieure de l'échelle peut être pliée jusqu'à 75° et divers systèmes de sécurité facilitent le travail des services d'urgence. Par exemple, le système de protection contre les collisions, le système de détection de proximité pour les câbles à haute tension, le système de surveillance vidéo au poste de commande principal et dans la nacelle, et le système de caméras pour une visibilité panoramique à 360°. Le commandant Philipp Schröpfer est très satisfait de la nouvelle échelle: «Comme nous avons une zone opérationnelle exigeante avec des routes étroites et escarpées, nous sommes tributaires d'un véhicule compact et extrêmement maniable. L'échelle pivotante peut également être utilisée sans problème sur les pentes. Le prix d'achat a également joué un rôle important.»

Au cours des deux derniers mois, des exercices de simulation et des formations associées à la nouvelle échelle ont eu lieu presque quotidiennement. Cela a permis de la mettre à l'épreuve et à tous les machinistes des pompiers de Flims de se familiariser avec le nouveau véhicule. «Il s'est avéré que nous avons choisi l'appareil parfait pour notre région et nos opérations», dit le commandant Philipp Schröpfer avec conviction. En raison du COVID-19, les exercices d'équipe ne pouvaient pas être effectués de la manière habituelle, et les membres de corps de pompiers de Flims étaient soumis à une formation intensive sur l'échelle par groupes de cinq. La formation a donc pu être réalisée de manière encore plus individuelle et intensive, ce qui a permis d'atteindre un niveau de formation encore plus élevé.



Compacte et extrêmement maniable. La nouvelle échelle aérienne des pompiers de Flims sur un Scania P360 B 4x2 NB. L'empattement choisi de 3'600 mm est extraordinaire pour une échelle aérienne, mais dans la région montagneuse de Flims, ce n'est qu'un avantage.



Caractéristiques techniques

Châssis et cabine

Type de véhicule:	Scania P 360B 4x2 NB
Empattement:	3'600 mm
Cabine:	Taille de la cabine CP14L
Moteur:	DC09 127 de 360 ch avec 9 litres de cylindrée
Couple:	1'700 Nm, norme d'émission Euro 6D
Transmission:	Transmission automatique GA 766R avec ralentisseur
Suspension:	Les deux essieux avec suspension pneumatique
Systèmes de sécurité:	Programme de stabilité électronique ESP, frein de service à commande électronique EBS, système de traitement de l'air haute performance APS, ABS, système de caméra Orloco avec caméra de recul 118° à l'arrière du véhicule.
Longueur du véhicule:	Longueur totale 8,3 m
Largeur du véhicule:	Largeur totale 2,5 m
Hauteur du véhicule:	Hauteur totale de 3,5 m

Superstructure

- Échelle pivotante GIMAEX EPC 33 PRX-B compacte, fournie par Feumotech AG
- Plate-forme R-PRIME+
- Hauteur de sauvetage 32,5 m, hauteur du plancher de la nacelle 31,5 m
- Portée latérale pour trois personnes 19,8 m
- Nacelle de sauvetage pour quatre personnes (430 kg)
- Canon à eau installé en permanence dans la nacelle avec commande radio
- Régulation automatique du niveau
- La partie supérieure de l'échelle peut être pliée jusqu'à 75°
- Support de 2,7 à 5,2 m
- Protection contre les chocs HITSAFE
- Mémoire répétitive ROBSAFE
- Sauvetage dans les puits ROBSAFE+
- Détection de proximité de haute tension E-MSAFE+
- Surveillance vidéo au poste de contrôle principal et dans la nacelle
- Système de caméra VIDEOSAFE+ pour une vue panoramique à 360° SCENESAFE

Pour plus d'informations, veuillez contacter:

Tobias Schönenberger, Responsable Marketing & Communication
 Tél.: 044 800 13 64, E-mail: tobias.schonenberger@scania.ch



Scania compte parmi les principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. Avec nos partenaires et nos clients, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2020, nous avons livré 66'900 camions, 5'200 bus ainsi que 11'000 systèmes d'entraînement industriels et marins à nos clients. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 125 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % provenaient des prestations de service. Fondée en 1891, Scania est aujourd'hui présente dans plus de 100 pays et emploie quelque 50'000 personnes. Les activités de recherche et de développement sont principalement concentrées en Suède, alors que la production a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, visitez le site www.scania.com.