



21 avril 2021

Avancée dans de nouvelles dimensions

Grâce à une étroite collaboration entre Martin Wittwer AG, Scania Suisse sAAG et Scania CV AB à Södertälje, un projet souhaité depuis longtemps a pu devenir réalité: la construction d'un tracteur semi-remorque pour transports lourds Scania Heavy Duty Truck.

Comme on le sait, Scania n'a jamais manqué de savoir-faire, d'une large gamme de variantes et d'une puissance suffisante, mais la combinaison entre les véhicules et les réglementations légales a présenté l'un ou l'autre obstacle à surmonter dans le passé. Mais voilà que se concrétise un projet que Scania aurait aimé voir et mettre en pratique bien plus tôt. Mais avant d'en arriver là, il a fallu examiner un certain nombre de défis techniques, se mettre d'accord avec l'usine et planifier puis mettre en œuvre ces défis de manière à ce qu'ils soient également conformes à la législation suisse et répondent aux exigences souhaitées par les clients du transport lourd.

Le résultat, planifié et mis en œuvre sur une période de plus d'un an, est un tracteur lourd Scania 650S A 8X6/4 HA comme Scania ne l'a jamais construit dans le monde entier. La configuration technique de la chaîne cinématique 8x6/4 avec trois essieux moteurs et deux essieux directeurs permet d'obtenir un poids total de train garanti par l'usine de 250'000 kg. Compte tenu du code de la route suisse, le poids total autorisé est de 165'000 kg pour une utilisation jusqu'à 80 km/h et en tant que tracteur. Lorsqu'il est utilisé comme camion, le poids total autorisé en charge est réduit à 145'000 kg.

Pour faire bouger des masses aussi importantes, il n'y a jamais trop de puissance, ce qui plaide une fois de plus en faveur des puissants moteurs V8 de Scania. Ceux-ci ont été entièrement révisés en automne 2020, avec de nouvelles puissances allant de 530 à 770 ch introduites et lancées sur les marchés européens. Les couples résultants de 2'800 Nm (530 ch) jusqu'à 3'700 Nm (770 ch) ne peuvent qu'être très bénéfiques pour les transports lourds de ces dimensions. Associés à la nouvelle transmission Scania Opticruise G33CM avec embrayage à la demande jusqu'à 3'300 Nm (530 à 660 ch), boîte de vitesses à 14 rapports et overdrive ou, dans le cas du moteur le plus puissant de 770 ch, à la boîte de vitesses GRSO 926R à 12+2 rapports et également overdrive, les populaires moteurs V8 Scania jouent leurs atouts et avantages bien connus via la boîte de vitesses et la boîte de transfert vers les trois essieux moteurs.

Un empattement compact de 4'000 mm a été choisi pour le premier tracteur semi-remorque pour transports lourds homologué en Suisse, assurant une répartition idéale du poids et donc un comportement d'adhérence optimal. Grâce au rapport de démultiplication du pont arrière très court de 4,93, le démarrage avec l'aide au démarrage en côte est également garanti sous les charges les plus élevées, comme l'ont montré les premières expériences. Ce rapport de pont arrière permet d'obtenir un régime de 1'588 tr/min à 89 km/h ou de 1'550 tr/min à 50 km/h avec



démultiplication. Le puissant ralentisseur Scania R4100 aide en cas de nécessité de décélération grâce à son couple élevé. Le premier essieu est suspendu par un ressort à lames parabolique renforcé de 4x28 mm, y compris un stabilisateur, et les trois autres essieux par une suspension pneumatique à deux soufflets, robuste et éprouvée. La capacité de charge des deux premiers essieux directeurs est de 9 t, celle des deux essieux arrière est de 13 t départ usine et de 12 t légalement. En ce qui concerne la cabine, le 8x6/4 est basé sur une cabine de la série S, qui, cependant, a le petit tunnel moteur de 160 mm de la série R, comme c'est le cas pour les variantes à transmission intégrale avec moteur V8. En ce qui concerne l'équipement de la cabine, la gamme complète est disponible et il n'y a pas de limites aux systèmes de sécurité départ usine. Ici, chaque client peut choisir et définir son équipement individuellement.

En ce qui concerne l'équipement de la sellette d'attelage et du système hydraulique, il existe déjà diverses possibilités de spécifier ces équipements au départ de l'usine ou les deux peuvent être montés ultérieurement en Suisse pour répondre aux exigences correspondantes du client. Il en va de même pour le support pour charges lourds situé derrière la cabine. Avec ce premier véhicule, le client a mis en œuvre beaucoup de choses sur la base de son expérience personnelle et de ses exigences spécifiques. Par exemple, le support pour charges lourdes contient deux réservoirs de 500 litres de diesel, un réservoir de 105 litres d'AdBlue®, un réservoir hydraulique de 195 litres et deux boîtes à outils. Au total, dix réservoirs d'air comprimé peuvent être placés sur le dessus du support pour gagner de l'espace.

Mais les clients suisses ne sont pas les seuls à bénéficier de cette nouvelle variante de véhicule. BwFuhrparkService GmbH, le prestataire de services de transport des forces armées allemandes, a également commandé à Scania 20 de ces tracteurs lourds 8x6/4 identiques et utilise déjà avec succès le premier d'entre eux pour transporter des marchandises et des véhicules de l'armée.

Cliquez ici pour la fiche technique :

<https://ipaper.ipapercms.dk/Scania/Switzerland/scania/marketing-suite/heavy-duty-truck/heavy-duty-truck-fr/>

Cliquez ici pour voir la vidéo :

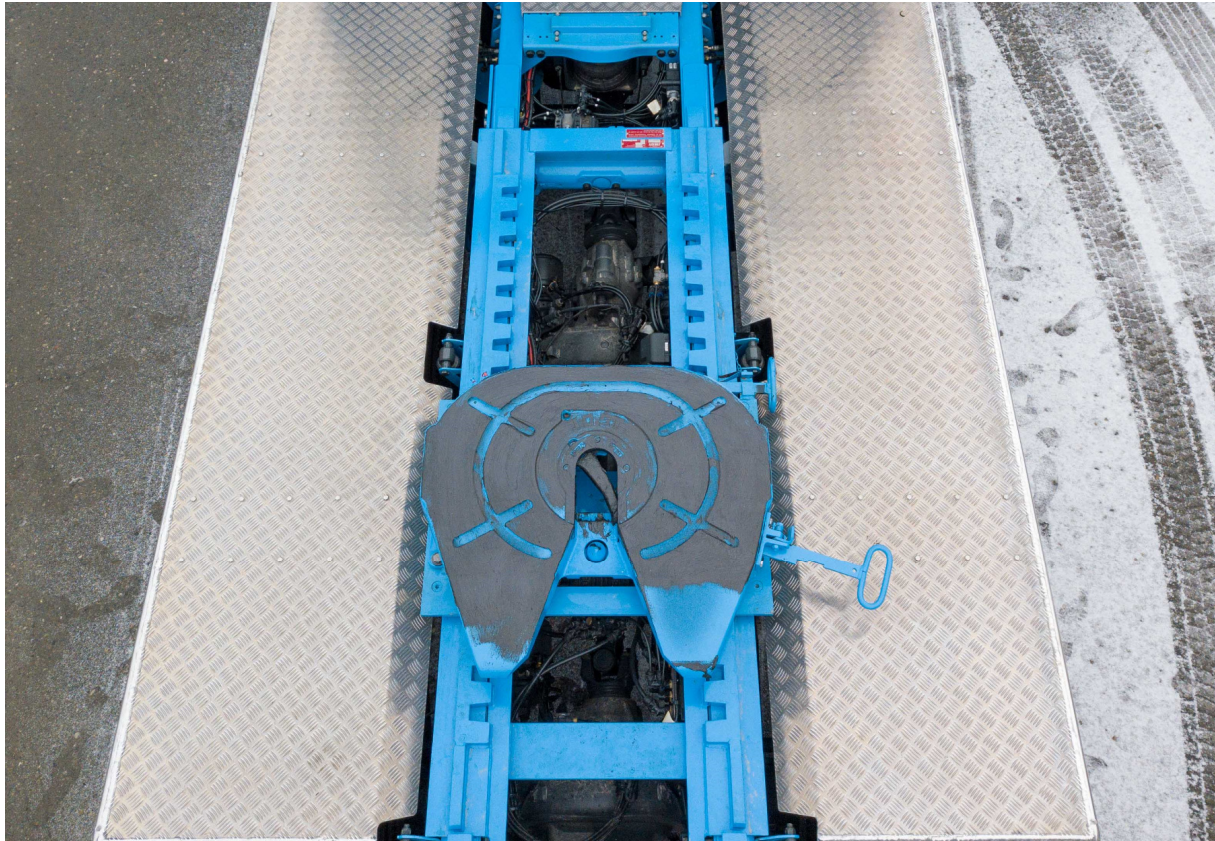
<https://www.youtube.com/watch?v=WIB4ZY7BQ1k>



Le premier tracteur semi-remorque Heavy Duty pour transports lourds construit par Scania et réalisé départ usine. Trois essieux moteurs et deux essieux directeurs sont les principales caractéristiques. Le deuxième essieu peut être dirigé et soulevé si nécessaire.



Le client a placé un total de dix réservoirs d'air comprimé sur le support pour charges lourdes. Cela permet de s'assurer qu'il y a toujours suffisamment d'air comprimé disponible pour le système de freinage.



La sellette coulissante pour charges lourdes a également été adaptée par le client pour répondre à ses besoins.

Pour plus d'informations, veuillez contacter:

Tobias Schönenberger, Responsable Marketing & Communication

Tél.: 044 800 13 64

E-mail: tobias.schonenberger@scania.ch

Scania est l'un des principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. Avec nos partenaires et nos clients, nous sommes à l'origine du passage à un système de transport durable. En 2020, nous avons livré à nos clients 66 900 camions, 5 200 bus ainsi que 11 000 systèmes d'alimentation industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 125 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % étaient liées aux services. Fondée en 1891, Scania est aujourd'hui présente dans plus de 100 pays et emploie quelque 50 000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède. La production a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, visitez le site www.scania.com.